Puro Corazón por Cali

ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Marzo de 2020

Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial

http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/

INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Marzo de 2020

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

ALCALDE MUNICIPAL
Jorge Iván Ospina Gómez

SECRETARIO DE MOVILIDAD
William Mauricio Vallejo Caicedo

SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL
Heli Alfredo Paya García

SUBSECRETARIO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD
Edwing Alfredo Candelo Cortés

JEFE DE OFICINA DE CONTRAVENCIONES
Mildred Eliana Arias

INFORME MENSUAL DE EVENTOS DE MOVILIDAD

Marzo de 2020

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

SECRETARIA DE MOVILIDAD

GRUPO DE TRABAJO OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

Luz Stella Castillo Abella

Darlyn Alejandra Dávila García

Evelyn Garcés Zamudio

Sonia Ceballos Tejeda

CONTENIDO

Estadisticas de Siniestralidad 3
1 Siniestralidad según mes 3
1.1 Siniestralidad según hora y día 4
1.2 Siniestralidad según tipo 4
1.3 Causas de siniestros. 5
1.4 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) durante enero a marzo del año 2020 6
1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali del periodo de enero a marzo de 2020. 7
1.6 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de marzo del año 2019 y 2020 8
1.7 Siniestralidad según tipo de implicado 9
1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de marzo 12
1.9 Siniestralidad de usuarios no motorizados en el periodo de enero a marzo del año 2020 13
1.10 Siniestralidad por tránsito por comunas 14
1.11 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali 16
2. MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI ENERO – MARZO 17
2.1 Mortalidad según día 18
2.2 Mortalidad según condición de la víctima 18
2.3 Mortalidad según sexo de la victima 18
2.4 Mortalidad según edad de la víctima 19
2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero a marzo de 2020. 20
2.6 Mortalidad según víctima y contraparte 21
2.7 Resumen de los eventos de tránsito 21
3. Infracciones Por Tránsito 22
3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 de enero al 31 de marzo durante los años 2016 - 2017 - 2018 - 2019 22
3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo. 22
3.3. Infracciones por tránsito según mes 23
3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo 23
3.5. Top 15 de Infracciones por transito enero-marzo 24
3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez 25
3.7 Infracciones por tránsito motivo transporte informal 28
3.8 Análisis de infracciones según tipo de vehículo 31

4. Movilidad 34
4.1. Transporte Público 34
4.2. Registro de Vehículos 40
4.3. Medida de exención de pico y placa 41

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Top 15 de hipótesis de siniestros 5
Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado en marzo 9
Tabla 3. Siniestralidad según tipo de implicado enero-marzo 10
Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado marzo 10
Tabla 5. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero - marzo 11
Tabla 6. Siniestralidad por Tránsito por comunas de enero a marzo de 2019 y 2020 14
Tabla 7. Siniestralidad por Tránsito por Comunas según tipo en el periodo de enero a marzo de 2020. 15
Tabla 8. Mortalidad según condición de la víctima 18
Tabla 9. Mortalidad según edad de la víctima 19
Tabla 10. Mortalidad según víctima y contraparte enero - marzo 21
Tabla 11. Resumen de los eventos de tránsito 21
Tabla 11. Resultado de pruebas de alcoholemia 27
Tabla 12. Rutas SITM MIO marzo 2020 37
Tabla 13. Rutas TPC por empresa 39
Tabla 14. Recaudo Tasa por congestión 43

INDICE DE FIGURAS

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito 2
Figura 2. Siniestralidad según mes. 3
Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes. 3
Figura 4. Siniestralidad según hora. 4
Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados 4
Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños 5
Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado 11
Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado 12
Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de marzo del año 2020 12
Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo de marzo del año 2020 13
Figura 11. Siniestralidad por zonas 16
Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo 17
Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes 17
Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho 18
Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima 19

Figura 16 Infracciones en general según año 22
Figura 17 Infracciones en general según tipo 23
Figura 18 Infracciones en general según mes 23
Figura 19 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo 24
Figura 20 Top 15 Infracciones 24
Figura 21 Infracciones por embriaguez según año 25
Figura 22 Infracciones por embriaguez según mes y año 26
Figura 23 Infracciones por embriaguez según fecha 26
Figura 24 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha. 27
Figura 25 Infracciones por transporte Informal 28
Figura 26 Infracciones por transporte Informal según mes 29
Figura 27 Infracciones por transporte informal según código 29
Figura 28. Top 15 Infracciones Autos enero-marzo 2019-2020 31
Figura 29. Top 15 Infracciones motos enero-marzo. 2019-2020 32
Figura 30 Infracciones de bicicletas según código enero-marzo 2019-2020 33
Figura 31. Total, pasajeros pagos SITM MIO según año 34
Figura 32. Total, pasajeros pagos SITM MIO según mes 35
Figura 33. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil 35
Figura 34. Total Km recorridos SITM MIO según mes 36
Figura 35. Km promedio día hábil SITM MIO según mes 36
Figura 36. Parque automotor TPC 38
Figura 37. Parque automotor TPC según empresa y tipo vehículo 38
Figura 38 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a marzo de 2020 40
Figura 39 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo. 40
Figura 40 cantidad de vehículos acreditados por resolución 41
Figura 41 cantidad de liquidaciones al impuesto de tasa por congestión 42
Figura 42 cantidad de liquidaciones mensuales al impuesto de tasa por congestión 42

INDICE DE MAPAS

Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero a marzo de 2020 6
Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a marzo del año 2020 7
Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de marzo de los años 2019 y 2020. 8
Mapa 4. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones en el periodo de enero a marzo de 2020 14
Mapa 5. Zonas críticas de mortalidad por tránsito 20
Mapa 6. Zonas críticas de infracciones al transporte informal de vehículos públicos y privados durante el periodo de enero a marzo de 2020 30

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRANSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

En el Valle del cauca, fue declarado el toque de queda a partir de las 10:00 de la noche del viernes 20 de marzo de 2020 inicialmente finalizaba a las 4:00 de la mañana del 24 de marzo del 2020 y luego fue extendido hasta el final del día para coinicidir con el inicio del Aislamiento Preventivo Obligatorio declarado por el Gobierno nacional en virtud de la emergencia sanitaria generada por la pandemia del Covid-19.

Entre enero y marzo del año 2020 se evidencia reducción en la siniestralidad del 9,3%, (-287 casos), con respecto al mismo periodo del 2019, al comparar la siniestralidad con el 2015, 2016, 2017 y 2018 se evidencia un descenso del 28,6%, 19,9%, 19,6% y 15,2% respectivamente.

En cuanto a mortalidad en el año 2020 se registró una reducción de 10 casos comparado con el mismo periodo del 2019; al comparar con el 2018, se evidencia una reducción de 16 casos.

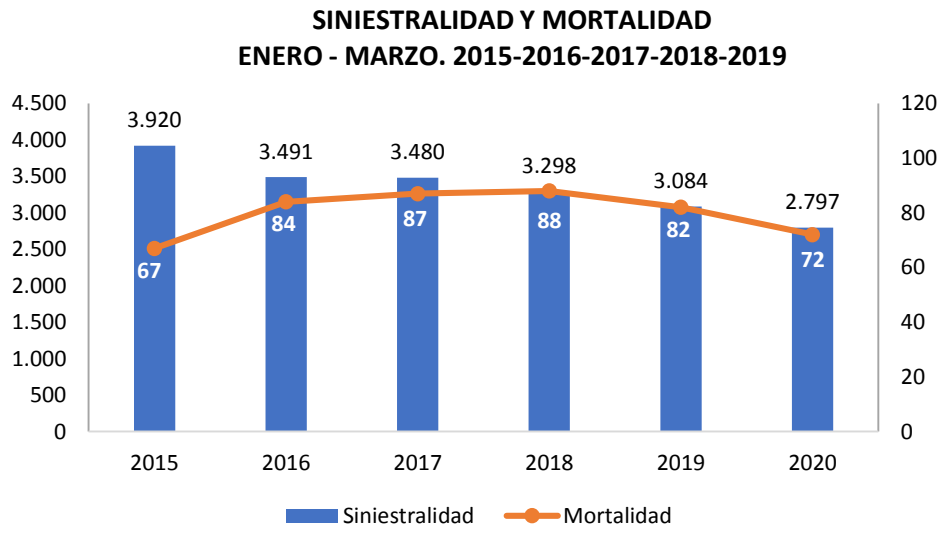


Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Estadisticas de Siniestralidad

1 Siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero a marzo del 2020, el promedio mensual fue de 932 siniestros, mientras que en el mismo periodo del 2019, este promedio fue de 1.028 casos.

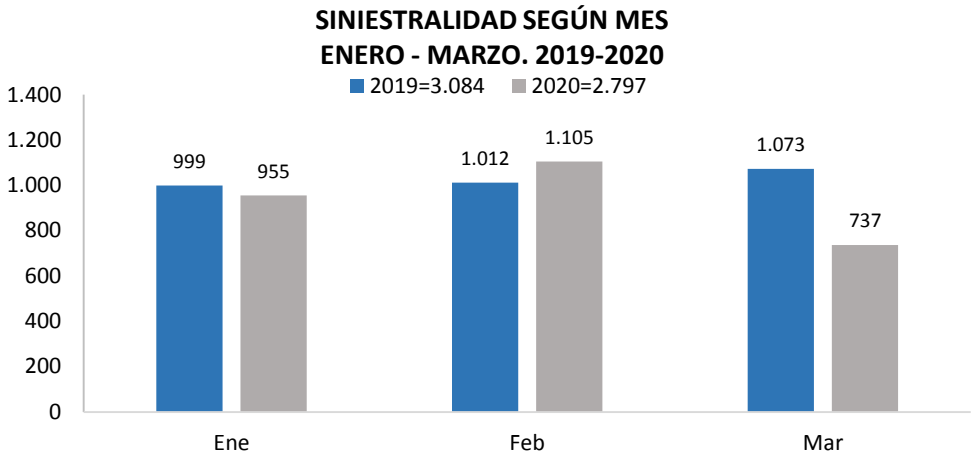


Figura 2. Siniestralidad según mes.

Al analizar el cambio porcentual por mes, se evidencia en el mes de marzo una reducción de 336 casos con respecto al mismo mes del 2019; equivalente al 31,3%.

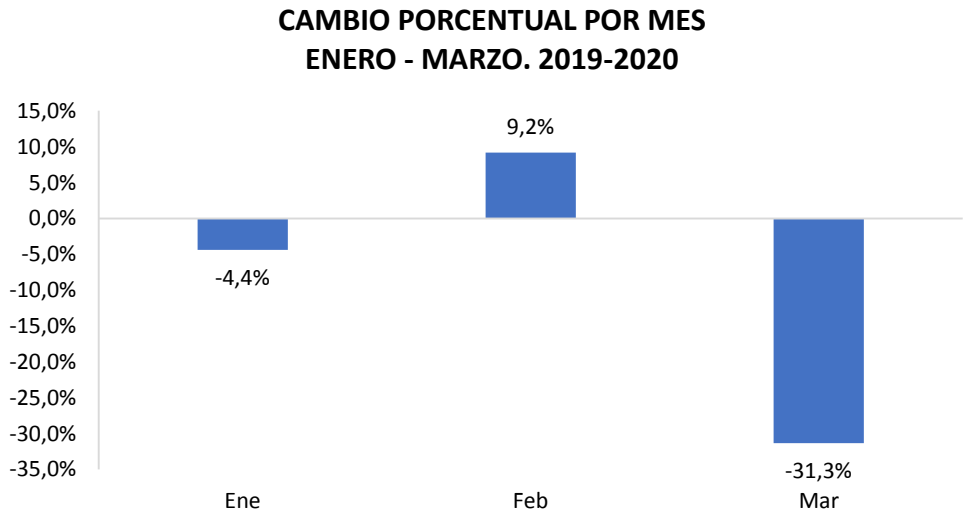


Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

1.1 Siniestralidad según hora y día

Al analizar la siniestralidad entre enero y marzo del 2020, según día y hora, se evidencia que los días de mayor siniestralidad son los viernes aportando el 16,8% de los siniestros del 2020, donde se resalta las horas de la tarde con mayor siniestralidad, a continuación se muestra la distribución según día y hora.

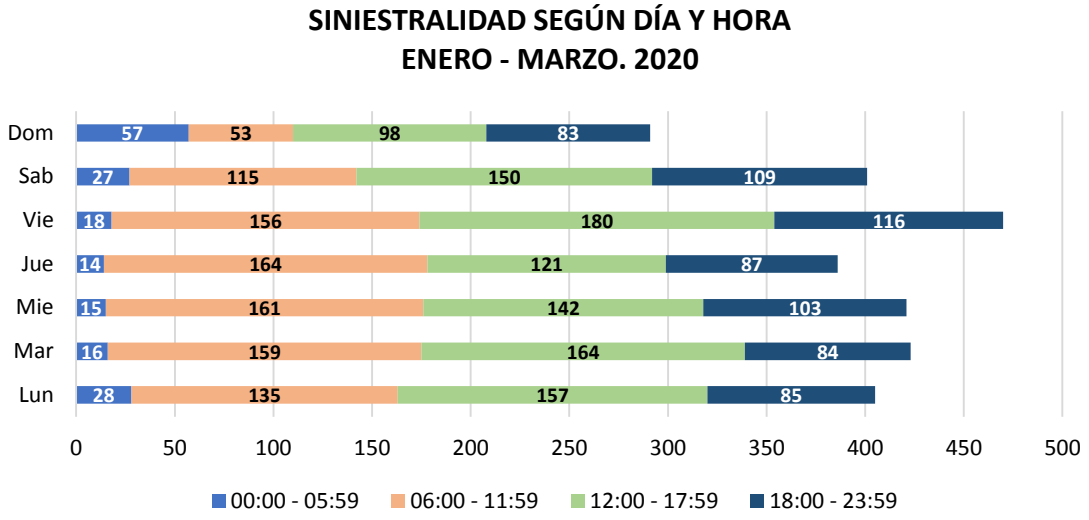


Figura 4. Siniestralidad según hora.

1.2 Siniestralidad según tipo

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero y marzo, se evidencia que en lo transcurrido del 2020 se presenta una reducción en los lesionados del 9,7% con respecto al mismo periodo del 2019. Al compararlo con respecto al 2017 y 2018, se evidencia una reducción del 25,2% y 19,1% respectivamente.

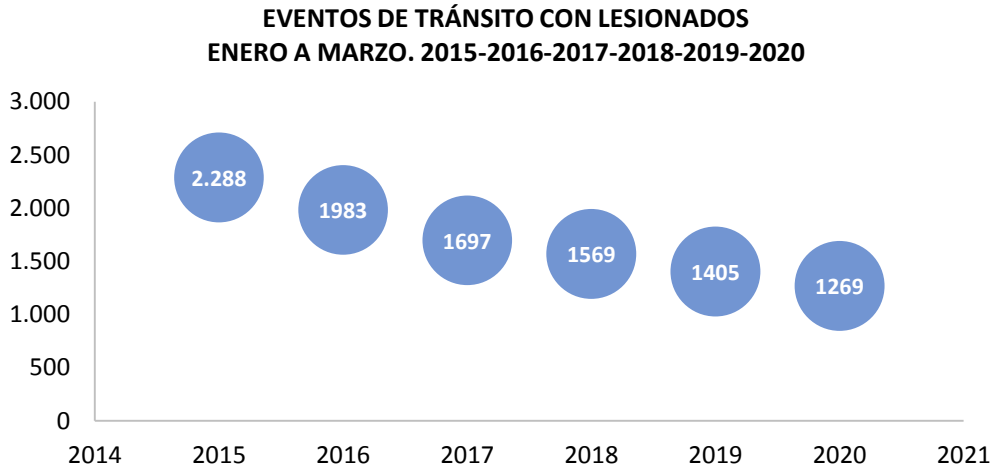


Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

En cuantos a los casos de solo daños se evidencia que en el año 2020, se reportó una reducción del 9,0% con respecto al mismo periodo del 2019. Para el 2017 y 2018, se evidencia una reducción del 14,3% y 11,6% respectivamente.

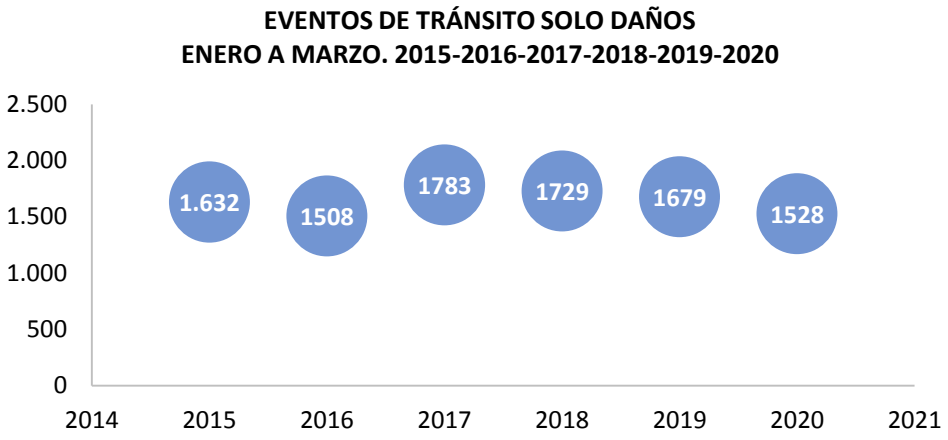


Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños

1.3 Causas de siniestros.

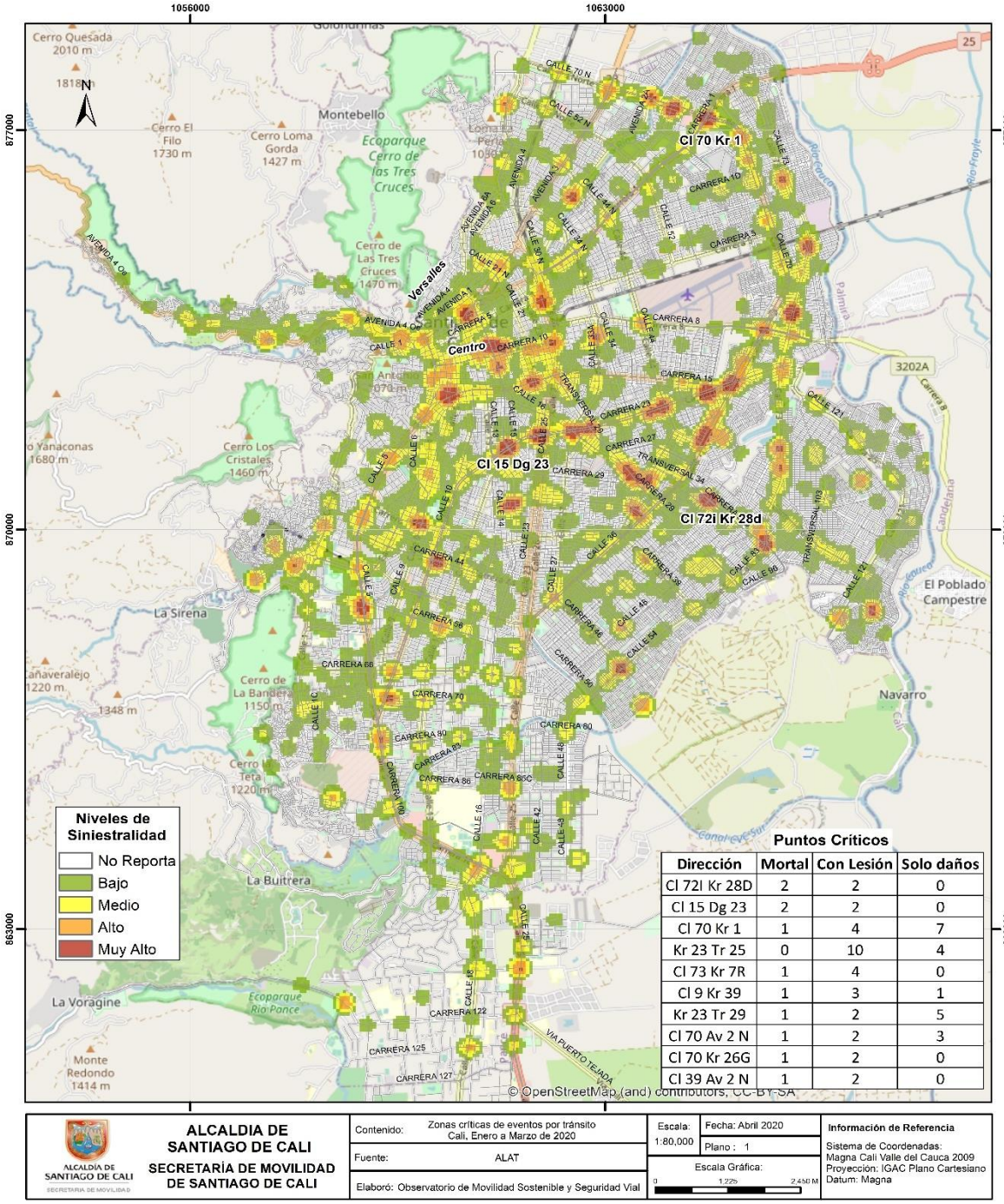
A continuación, se presenta el top 15 de las causas de los siniestros, ocurridos durante enero a marzo de 2020, reportados en los IPAT, donde se evidencia que las hipótesis más frecuentes son "No mantener distancia de seguridad y desobedecer señales".

Tabla 1. Top 15 de hipótesis de siniestros

Hipótesis	Cantidad
No mantener distancia de seguridad	612
Desobedecer señales	150
No respetar prelación	87
Cruzar sin observar	51
Semáforo en rojo	45
Adelantar cerrando	35
Reverso imprudente	35
Arrancar sin precaución	30
Poner en marcha un vehículo sin precaución	22
Embriaguez o droga	20
Aprovisionamiento indebido	19
Adelantar invadiendo vía	16
Adelantar por la derecha	12
Huecos	8

Fuente: IPAT

1.4 Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali (fatal, lesión y solo daños) durante enero a marzo del año 2020



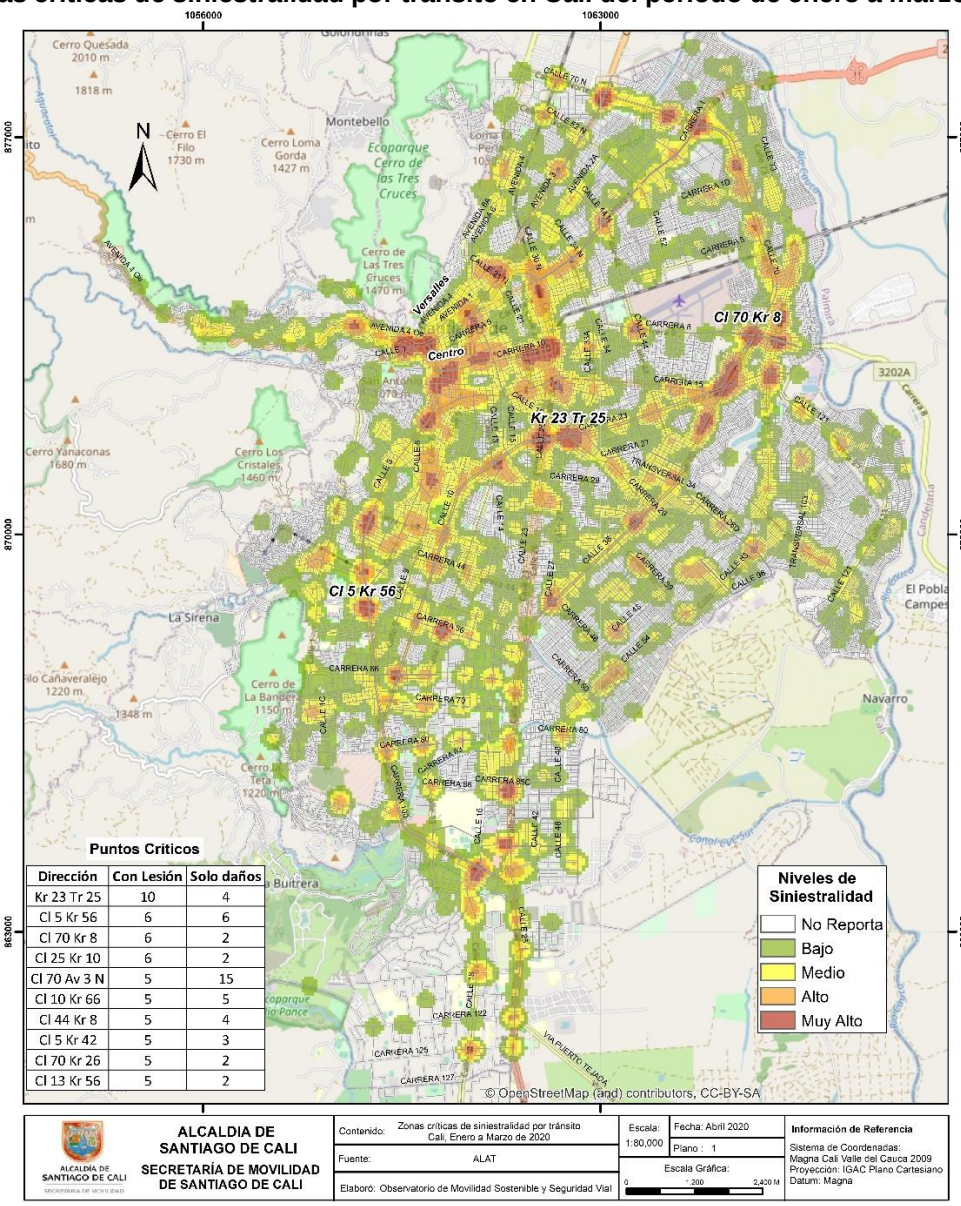
Dirección	Mortal	Con Lesión	Solo daños
Cl 72I Kr 28D	2	2	0
Cl 15 Dg 23	2	2	0
Cl 70 Kr 1	1	4	7
Kr 23 Tr 25	0	10	4
Cl 73 Kr 7R	1	4	0
Cl 9 Kr 39	1	3	1
Kr 23 Tr 29	1	2	5
Cl 70 Av 2 N	1	2	3
Cl 70 Kr 26G	1	2	0
Cl 39 Av 2 N	1	2	0

Mapa 1. Zonas críticas de eventos por tránsito en Cali en el periodo de enero a marzo de 2020

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Se realizó un análisis espacial ponderando los eventos con lesionados, fatales y casos de solo daños para generar las zonas críticas de eventos de tránsito en Cali, en el periodo de enero a marzo del año 2020, en el cual se identificó que los sitios críticos fueron la Calle 72i con carrera 28d, entre los barrios Yira Castro y Los Comuneros II, reportando dos eventos fatales y dos casos que dejaron lesionados en las vías, seguido de la Autopista Sur Oriental con calle 15, barrio Junin, con dos muertes por tránsito y dos casos con heridos.

1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali del periodo de enero a marzo de 2020.



Puntos Criticos

Dirección	Con Lesión	Solo daños
Kr 23 Tr 25	10	4
Cl 5 Kr 56	6	6
Cl 70 Kr 8	6	2
Cl 25 Kr 10	6	2
Cl 70 Av 3 N	5	15
Cl 10 Kr 66	5	5
Cl 44 Kr 8	5	4
Cl 5 Kr 42	5	3
Cl 70 Kr 26	5	2
Cl 13 Kr 56	5	2

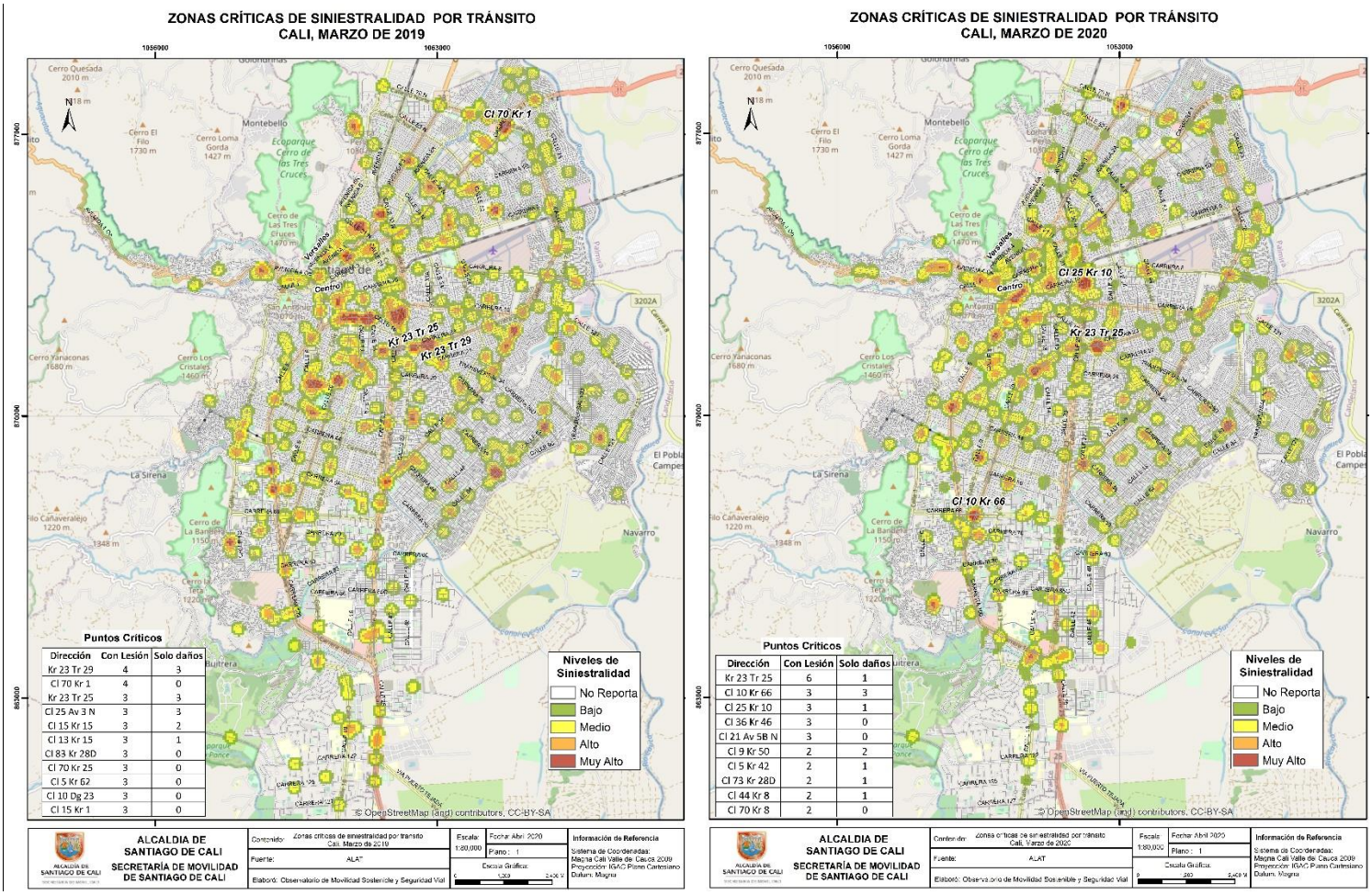
Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a marzo del año 2020

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

En el acumulado de la siniestralidad de enero a marzo de 2020, se identificaron los sitios críticos los cuales fueron la Autopista Sur Oriental con Transversal 25, sector Comfandi El Prado, reportando 10 casos con lesionados y 4 eventos de solo daños entre el transporte motorizado; La siguiente fue la calle 5 con carrera 56, sector de la Plaza de Toros, reportando seis casos que dejaron lesionados en las vías y seis eventos de solo daños entre el transporte motorizado; seguido de la Autopista Simón Bolívar con carrera 8, Alfonso López, con seis siniestros con lesiones y dos casos de solo daños.

1.6 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de marzo del año 2019 y 2020

Al realizar el análisis espacial de la siniestralidad por tránsito durante el mes de marzo del año 2020 comparado con el mismo mes del año 2019, se obtuvo lo siguiente:



Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de marzo de los años 2019 y 2020.

Según lo anterior, se identificó que, para el mes de marzo del año 2020 (figura derecha), la Autopista Sur Oriental con transversal 25, sector el Comfandi El Prado, con 6 casos que dejaron lesionados y un evento de solo daños; para el mes de marzo del año 2019, este sitio ocupó el tercer lugar de puntos críticos con 3 eventos con heridos y 3 casos de solo daños. Para el año 2020, otro sitio crítico fue la Autopista Sur Oriental con carrera 66, barrio El Gran Limonar, reportando 3 casos con lesionados y 3 eventos de solo daños entre el transporte motorizado, esta intersección no fue crítica para el mismo mes del 2019. El punto con mayor reporte de siniestralidad durante marzo del 2019 fue la Autopista Sur oriental con transversal 29, Barrio Santa Mónica Popular, reportando 4 casos que dejaron heridos y 3 eventos de choques simples, cabe resaltar que, este punto no fue crítico para el año 2020.

1.7 Siniestralidad según tipo de implicado

Durante el mes de marzo de 2020 ocurrieron 336 siniestros menos que el mismo mes del año 2019. Se evidencia que en este mes del año 2020 los siniestros entre autos disminuyeron en 32,5%. Por otro lado, las colisiones entre motos y autos en marzo de 2020 presentaron una reducción del 36,2% con respecto al mismo mes del año anterior.

Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado en marzo

2019 \ 2020	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	532 / 359	323 / 206	27 / 18	29 / 24	0 / 1	14 / 15	925 / 623
Moto	323 / 206	71 / 60	20 / 10	45 / 36	0 / 0	4 / 1	463 / 313
Bicicleta	27 / 18	20 / 10	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	47 / 28
Peatón	29 / 24	45 / 36	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	74 / 60
Carreta	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1
Objeto Fijo	14 / 15	4 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	18 / 16
TOTAL	925 / 623	463 / 313	47 / 28	74 / 60	0 / 1	18 / 16	

Entre enero y marzo, se evidencia que en el año 2020 incrementaron la cantidad de siniestros entre automóviles en 105 casos y disminuyeron en 18 casos la cantidad de siniestros entre motos.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Tabla 3. Siniestralidad según tipo de implicado enero-marzo

2019 \ 2020	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	1.511 / 1.406	883 / 759	92 / 61	82 / 80	1 / 1	46 / 44	2.615 / 2.351
Moto	883 / 759	233 / 215	58 / 45	151 / 146	0 / 0	8 / 8	1.333 / 1.173
Bicicleta	92 / 61	58 / 45	0 / 1	0 / 1	0 / 0	0 / 0	150 / 108
Peatón	82 / 80	151 / 146	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	233 / 227
Carreta	1 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 1
Objeto Fijo	46 / 44	8 / 8	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	54 / 52
TOTAL	2.615 / 2.351	1.333 / 1.173	150 / 108	233 / 227	1 / 1	54 / 52	

Se evidencia que en el mes de marzo de 2020 las motos fueron los vehículos que mayor participación presentaron en los siniestros con lesionados, también se observa que dichos siniestros presentaron unar reducción del 29,6% (-101 casos) con respecto al mismo mes del año 2019.

Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado marzo

2019 \ 2020	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	73 / 37	214 / 142	20 / 17	28 / 24	0 / 1	2 / 3	337 / 224
Moto	214 / 142	63 / 53	20 / 9	44 / 36	0 / 0	0 / 0	341 / 240
Bicicleta	20 / 17	20 / 9	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	40 / 26
Peatón	28 / 24	44 / 36	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	72 / 60
Carreta	0 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 1
Objeto Fijo	2 / 3	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	2 / 3
TOTAL	337 / 224	341 / 240	40 / 26	72 / 60	0 / 1	2 / 3	

Entre enero y marzo del año 2020, también se evidencia que el vehículo que participó más en la siniestralidad con lesionados fue la moto, cifra que comparada con el mismo periodo del año 2019 ha presentado una reducción del 9,3%.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Tabla 5. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero - marzo

2019 \ 2020	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	185 / 210	516 / 574	55 / 82	79 / 80	1 / 1	7 / 11	843 / 958
Moto	516 / 574	198 / 216	43 / 57	146 / 150	0 / 0	8 / 7	911 / 1.004
Bicicleta	55 / 82	43 / 57	1 / 0	1 / 0	0 / 0	0 / 0	100 / 139
Peatón	79 / 80	146 / 150	1 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	226 / 230
Carreta	1 / 1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1 / 1
Objeto Fijo	7 / 11	8 / 7	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	15 / 18
TOTAL	843 / 958	911 / 1.004	100 / 139	226 / 230	1 / 1	15 / 18	

Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que, en el mes de marzo del 2020, el automóvil participó en 298 casos menos que el mismo mes del año anterior. Se evidencia que las motocicletas presentaron una reducción del 32,5% de los casos con respecto al mismo mes del año 2019 (-151 casos), como se muestra en la siguiente gráfica:

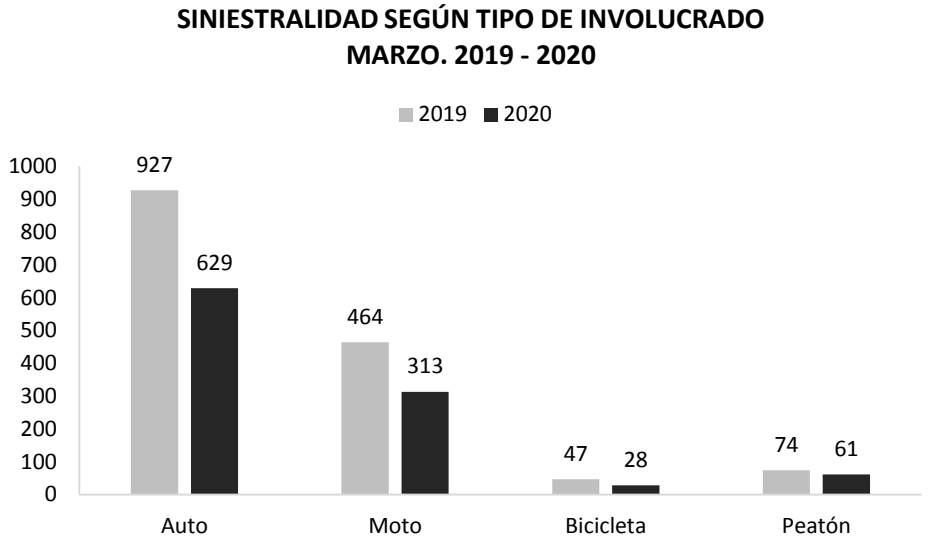


Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado

En el mes de marzo del 2020, se evidencia que disminuyeron los siniestros con lesionados que involucran autos en 109 casos (32,2%) y en 105 casos (-30,3%) los siniestros que involucran motos con respecto al mismo periodo del año 2019.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

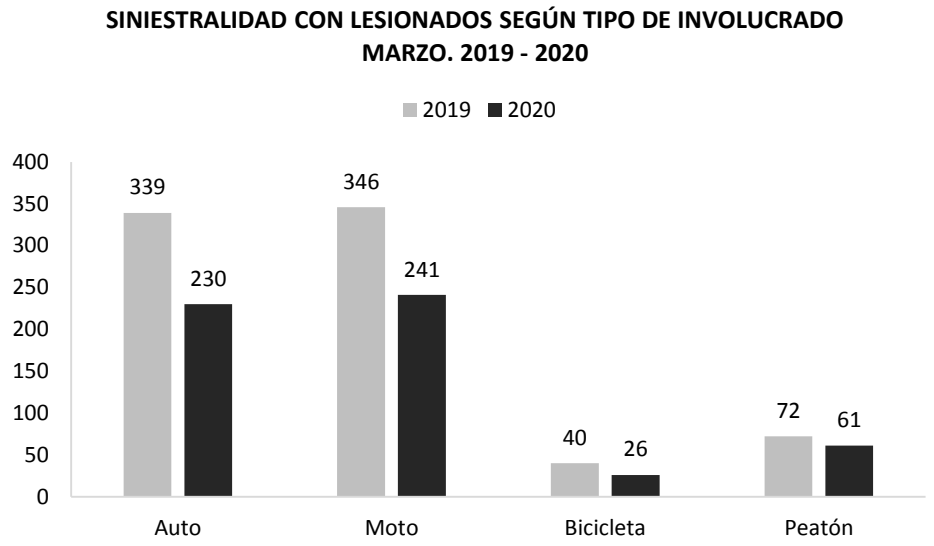


Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de marzo

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a continuación. En el mes de marzo el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días lunes aportando el 23,0% de los casos; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas involucrados, los días de mayor ocurrencia fueron los lunes y viernes, donde se presentaron el 21,4%, de los casos respectivamente.

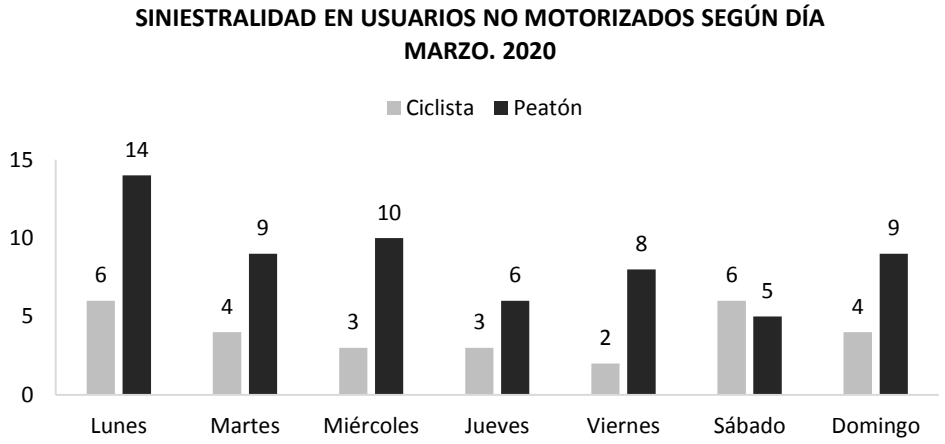


Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de marzo del año 2020

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencian un pico a las 13 horas, con 7 casos, equivalente al 11,5% de los siniestros con peatones respectivamente en el mes

de marzo. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que, a las 7 horas, fue la mayor ocurrencia (5 casos).

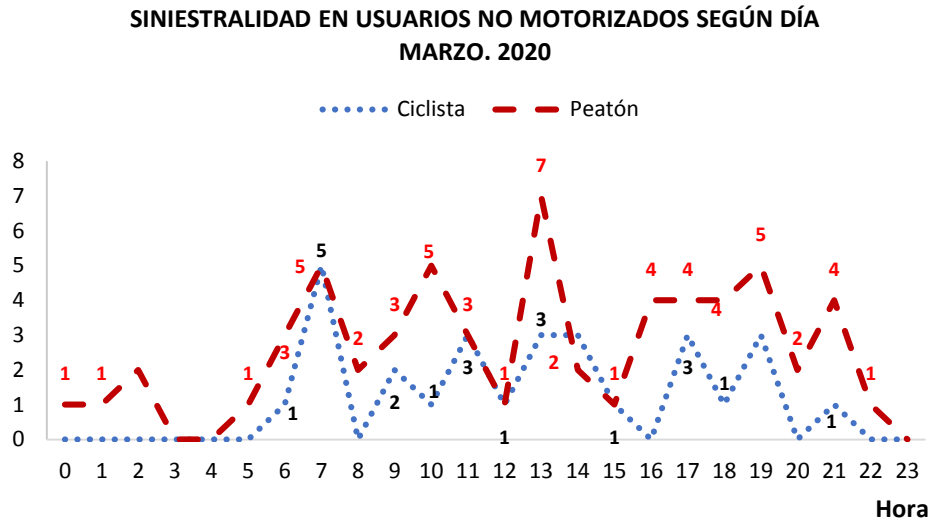
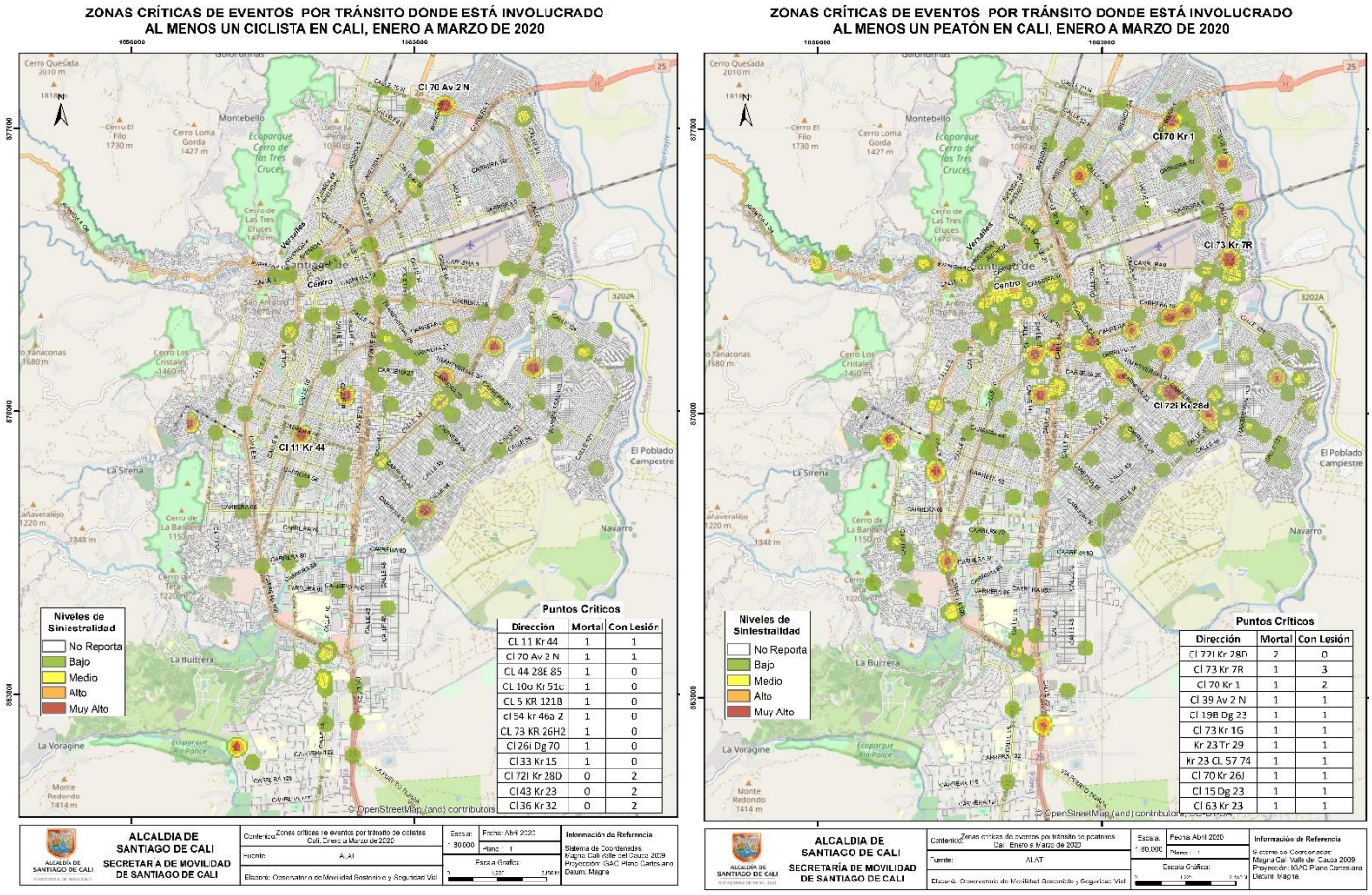


Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo de marzo del año 2020

1.9 Siniestralidad de usuarios no motorizados en el periodo de enero a marzo del año 2020

Se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra por lo menos a un ciclista en un evento de tránsito durante enero a marzo del año 2020, para lo cual se identificaron las siguientes intersecciones críticas: la avenida Simón Bolívar con avenida 2 norte (cerca a la antigua 14 de Sameco y cámara de fotodetección), con un evento fatal y un caso con lesiones de un ciclista; seguido de la calle 11 con carrera 44, barrio el Departamental, con un fallecimiento de un ciclista y un caso que dejó a uno lesionado.

De igual forma, se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra un peatón en un evento de tránsito durante enero a marzo de 2020, para lo cual se identificó que la calle 72i con carrera 28d, entre los barrios Yira Castro y los Comuneros II, con dos siniestros fatales de peatones; seguido de la calle 70 con carrera 1, Terminalito del Paso del Comercio, la cual reportó un peatón fallecido y dos casos con lesiones. Otra intersección fue la calle 73 con carrera 7r, sector de Alfonso López, reportando un evento fatal y tres peatones lesionados.



Mapa 4. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones en el periodo de enero a marzo de 2020

1.10 Siniestralidad por tránsito por comunas

Al analizar la siniestralidad por comunas del año 2020, se evidencia que, la comuna con mayor reducción porcentual es la comuna 2 y 11 con una disminución del 28%; la comuna de mayor aumento fue la comuna 1 con un alza del 92%.

Tabla 6. Siniestralidad por Tránsito por comunas de enero a marzo de 2019 y 2020

Comuna	2019	2020	Diferencia	Dif %
Comuna 1	25	48	23	92%
Comuna 2	397	284	-113	-28%
Comuna 3	194	184	-10	-5%
Comuna 4	166	147	-19	-11%
Comuna 5	104	92	-12	-12%
Comuna 6	65	67	2	3%
Comuna 7	111	122	11	10%
Comuna 8	158	146	-12	-8%

Comuna	2019	2020	Diferencia	Dif %
Comuna 9	128	120	-8	-6%
Comuna 10	97	94	-3	-3%
Comuna 11	146	105	-41	-28%
Comuna 12	103	88	-15	-15%
Comuna 13	70	64	-6	-9%
Comuna 14	51	61	10	20%
Comuna 15	80	59	-21	-26%
Comuna 16	53	55	2	4%
Comuna 17	367	347	-20	-5%
Comuna 18	70	55	-15	-21%
Comuna 19	343	339	-4	-1%
Comuna 20	30	26	-4	-13%
Comuna 21	40	52	12	30%
Comuna 22	207	160	-47	-23%
Rural	53	47	-6	-11%
Sin dato	26	35	9	35%

Al analizar la siniestralidad por comuna según tipo de siniestro, se evidencia que las comunas de mayor siniestralidad con lesionados es la comuna 19 y 17, con 147 y 119 lesionados respectivamente; en cuanto a los casos de solo daños, las comunas 17 y 2, con 228 y 193 casos respectivamente, fueron las comunas con mayor cantidad de reportes.

Tabla 7. Siniestralidad por Tránsito por Comunas según tipo en el periodo de enero a marzo de 2020.

Comuna	Solo daños	Con lesión
Comuna 1	19	29
Comuna 2	193	91
Comuna 3	100	84
Comuna 4	98	49
Comuna 5	57	35
Comuna 6	36	31
Comuna 7	58	64
Comuna 8	70	76
Comuna 9	56	64
Comuna 10	51	43
Comuna 11	47	58
Comuna 12	35	53
Comuna 13	27	37
Comuna 14	26	35
Comuna 15	26	33
Comuna 16	22	33
Comuna 17	228	119

Comuna	Solo daños	Con lesión
Comuna 18	25	30
Comuna 19	192	147
Comuna 20	11	15
Comuna 21	14	38
Comuna 22	102	58
Rural	21	26
Sin dato	15	20

1.11 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali

De los 2.797 siniestros ocurridos durante el año 2020, el 37% ocurrieron en la zona sur, seguido por la zona Noroccidente con el 23%, siendo las zonas de mayor siniestralidad. Al comparar las zonas con el mismo periodo del año 2019, se evidencia que la zona de mayor reducción fue la zona noroccidente con -108 casos.

Siniestralidad por tránsito segun zonas
Enero a Marzo de 2019 y 2020

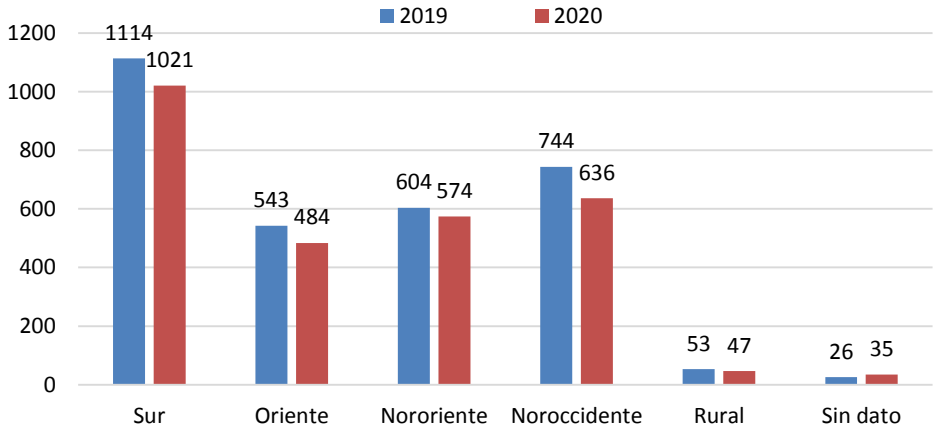


Figura 11. Siniestralidad por zonas

1.11.1 Siniestralidad por zonas según tipo

De los 1.268 casos con lesionados, el 32% ocurrieron en la zona sur, siendo la de mayor número de casos con lesionados; en cuanto a los casos de solo daños el 40% se reportaron en la zona sur.

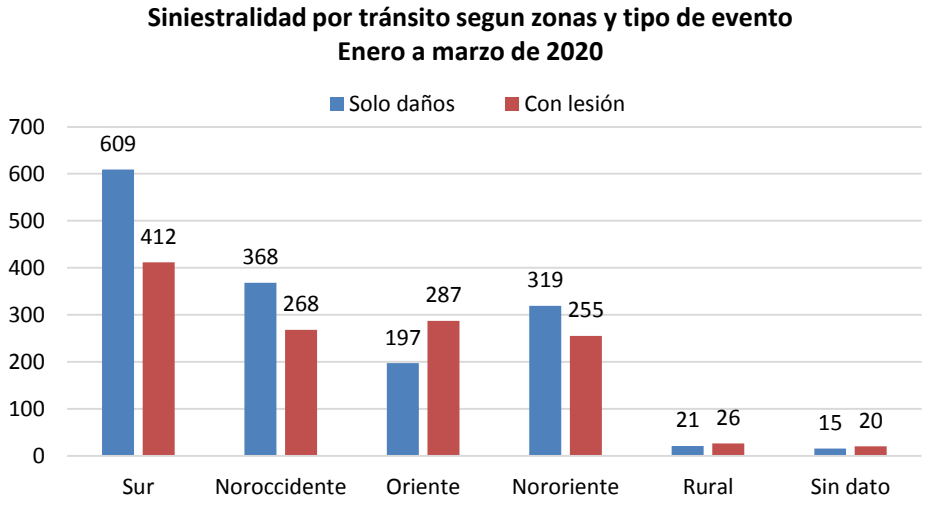


Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo

2. MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI ENERO – MARZO

Entre enero y marzo del 2020 se presentó una reducción de 10 casos fatales con respecto al año 2019, equivalente a una reducción del 12,2%. Al analizar la mortalidad por mes, se evidencia que el mes de marzo del 2020 se presentó una reducción con respecto al mismo mes del 2019 (-18 casos).

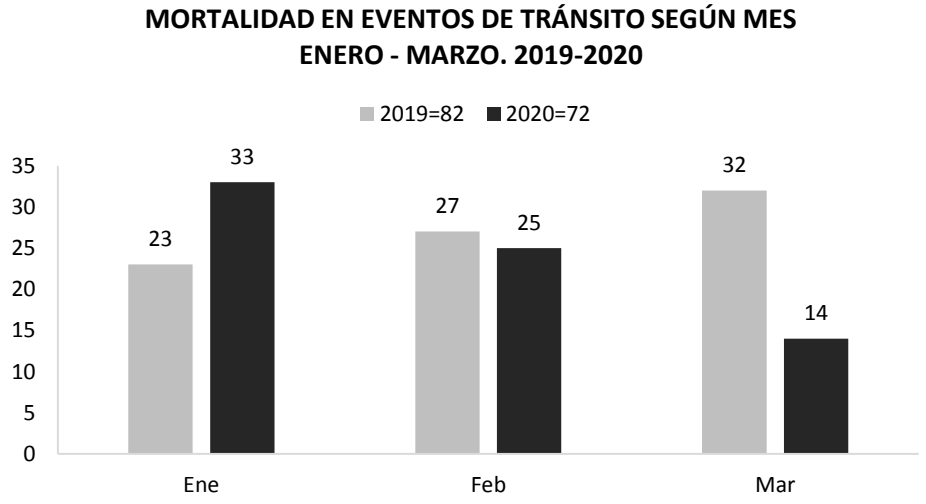


Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

2.1 Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron entre enero y marzo 2020 según día, se observa que los viernes presentaron el mayor número de casos con el 22,2% (16 eventos).

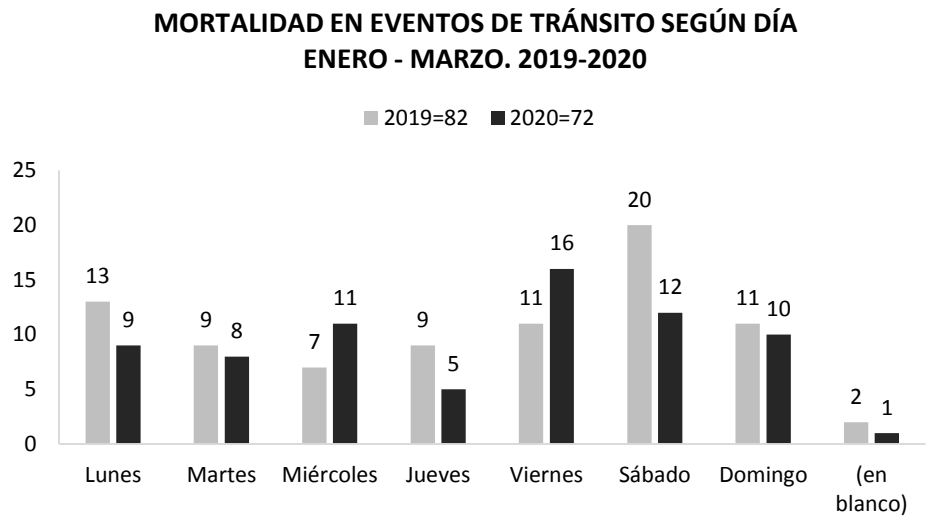


Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

2.2 Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de los 72 casos fatales que ocurrieron entre enero y marzo del 2020, el 43,1% fueron motociclistas (conductores y pasajeros); el 34,7% correspondieron a peatones.

Tabla 8. Mortalidad según condición de la víctima

Condición	2019	2020	Diferencia	Diferencia %
Peatón	34	25	-9	-26,5%
Motociclista	31	26	-5	-16,1%
Ciclista	11	10	-1	-9,1%
Pasajero de Moto	4	5	1	25,0%
Condutor Auto	1	2	1	
Pasajero de Auto	1	4	3	
Sin dato	0	0	0	
Total general	82	72	-10	-12,20%

2.3 Mortalidad según sexo de la victima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que en el año 2020, los hombres aportaron el 79,3% de los casos fatales, mientras en el 2019 esta proporción fue del 84,7% como se muestra en la siguiente gráfica.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

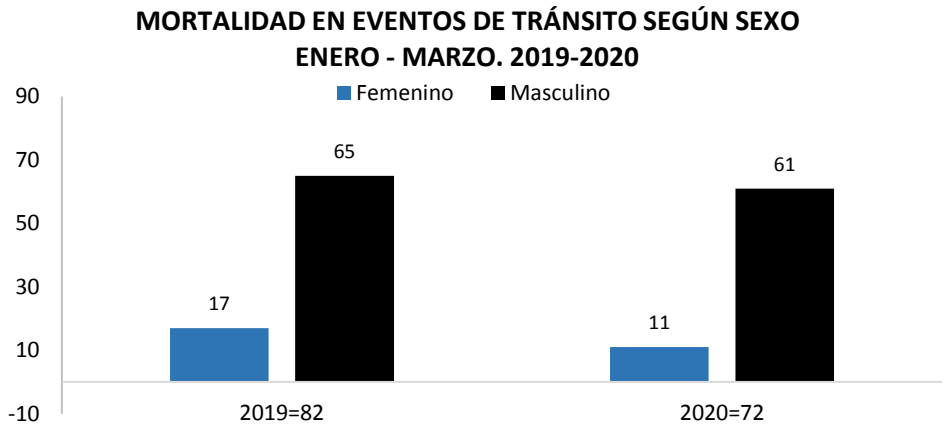


Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima

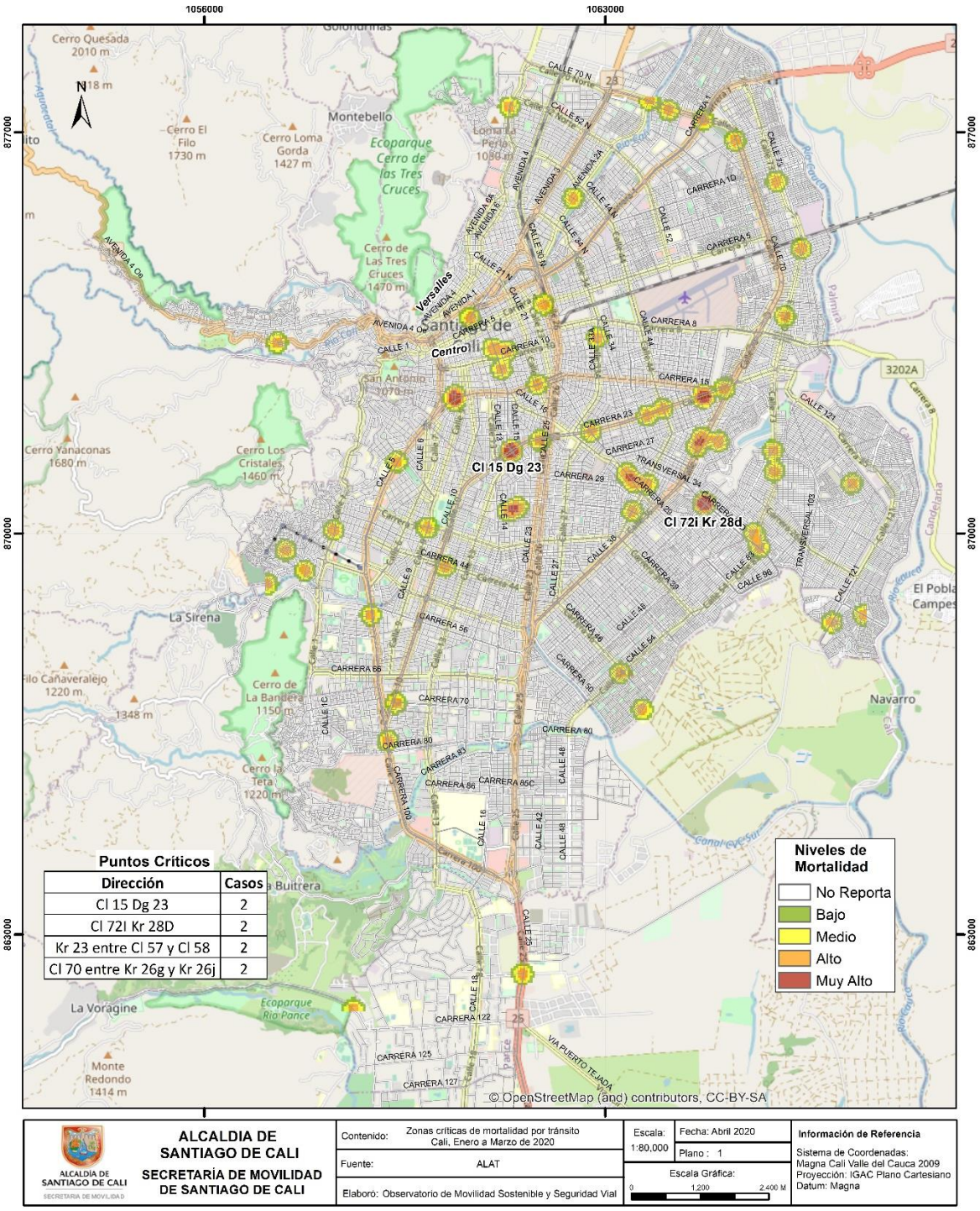
2.4 Mortalidad según edad de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que entre enero y marzo del 2020, la mayor proporción de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con una proporción del 35,1%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

Tabla 9. Mortalidad según edad de la víctima

Edad	2019	2020
<5	4	0
10 a 14	1	2
15 a 18	12	4
19 a 24	40	13
25 a 29	35	9
30 a 34	17	3
35 a 39	20	3
40 a 44	17	1
45 a 49	15	4
50 a 54	19	5
55 a 59	21	1
60 a 64	19	10
>65	89	22
(en blanco)	0	1
Total general	309	78

2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali del periodo de enero a marzo de 2020.



Mapa 5. Zonas críticas de mortalidad por tránsito

Al realizar el análisis espacial de eventos fatales por tránsito durante el periodo de enero a marzo del año 2020, se identificó que las interseccione más críticas fueron la Autopista Sur Oriental con calle 15, barrio Junin, reportando dos víctimas fatales en siniestros por tránsito: un peatón masculino de 60 años atropellado por un automóvil y una pasajera de moto de 61 años que colisiona con un vehículo. Otra intersección fue la calle 72i con carrera 28d, entre los barrios Yira Castro y Los Comuneros II, en el cual, las víctimas fatales fueron dos peatones los cuales fueron atropellados por motociclistas, el 01 de enero y el 09 de enero del presente año, Las víctimas fueron: una mujer de 86 años y un hombre de 77 años.

2.6 Mortalidad según víctima y contraparte

Entre enero y marzo del 2020, ocurrieron 72 siniestros fatales donde se evidencia que, de los 25 peatones fallecidos, el 72,0% fueron arrollados por motociclistas

Tabla 10. Mortalidad según víctima y contraparte enero - marzo

Víctima (2019) \ Contraparte (2020)	Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Sin dato	Total
Auto	1 / 2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	3 / 0	2 / 0	6 / 2
Bicicleta	5 / 5	0 / 0	4 / 4	0 / 0	0 / 1	1 / 1	10 / 11
Motocicleta	16 / 13	0 / 2	4 / 3	1 / 0	9 / 15	1 / 2	31 / 35
Peatón	6 / 12	0 / 0	18 / 16	0 / 0	0 / 0	1 / 6	25 / 34
Objeto Fijo	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Sin dato	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Total	28 / 32	0 / 2	26 / 23	1 / 0	12 / 16	5 / 9	

2.7 Resumen de los eventos de tránsito

Tabla 11. Resumen de los eventos de tránsito

		Ene - Mar. 2019	Ene - Mar. 2020	Diferencia	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo Daños	1.679	1.528	-151	-9,0%
	Lesionados	1.405	1.269	-136	-9,7%
Mortalidad		82	72	-10	-12,2%
Total		3.166	2.869	-297	-9,4%

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

3. Infracciones Por Tránsito

3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 de enero al 31 de marzo durante los años 2016 - 2017 - 2018 - 2019

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, entre el 1 de enero y el 31 de marzo del año 2020, hubo un incremento del 17,5% respecto al año 2019 y del 31,1% con respecto al año 2018.

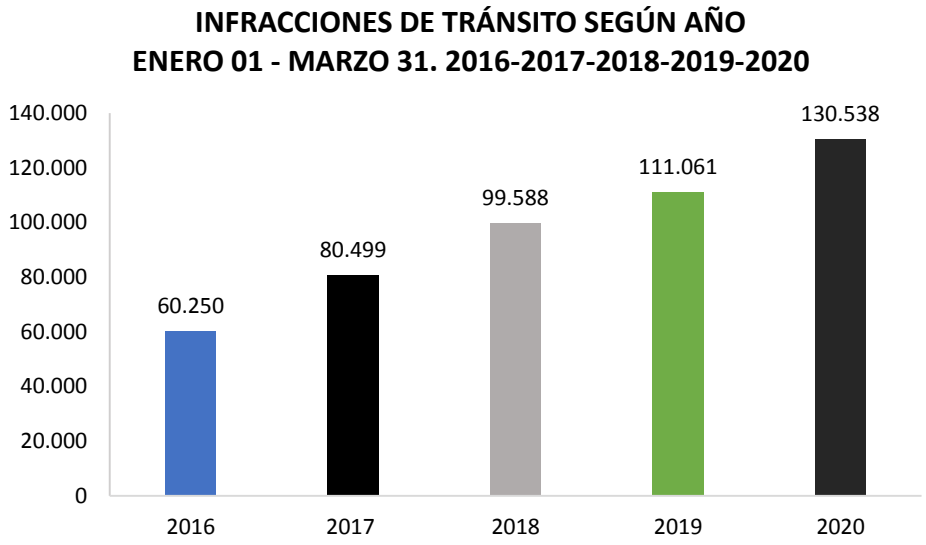


Figura 16 Infracciones en general según año

Cabe aclarar que las infracciones de tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a las posibles actualizaciones posteriores a la elaboración del presente informe.

3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 64,1% de los comparendos entre de enero y marzo del año 2020 fueron capturadas por fotodetección. De igual forma, para el año 2020, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones incrementaron un 50,9% respecto al año 2019, mientras que las infracciones realizadas mediante comparenderas manuales y electrónicas, disminuyeron en un 15,8% respecto al mismo periodo del año anterior.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

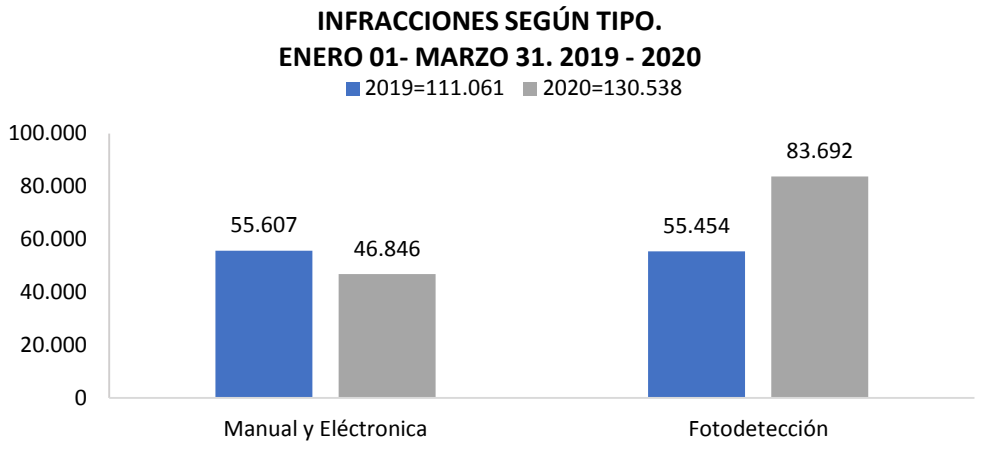


Figura 17 Infracciones en general según tipo

3.3. Infracciones por tránsito según mes.

Analizando las infracciones entre enero y marzo del año 2020, se evidencia que en marzo se disminuyó en 11,7% (-5.463) la cantidad de infracciones respecto al mismo mes del año 2019.

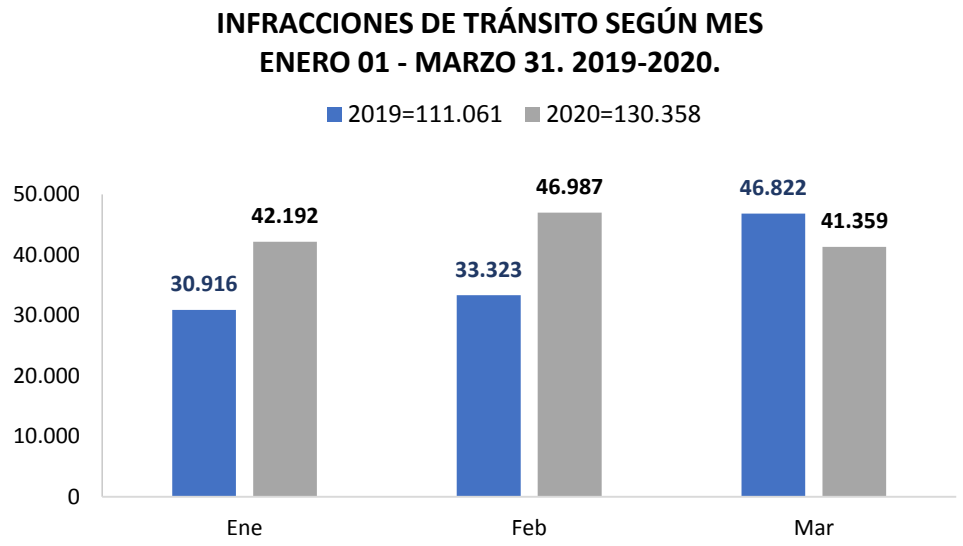


Figura 18 Infracciones en general según mes

3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Analizando las infracciones por tipo de vehículo se evidencia que entre enero y marzo del año 2020 el 51,8% se realizaron a vehículos tipo moto, seguido por los vehículos tipo auto las cuales aportaron

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

el 47,8% de las infracciones. Las infracciones realizadas a los vehículos tipo moto incrementaron el 59,2% con respecto al año 2019.

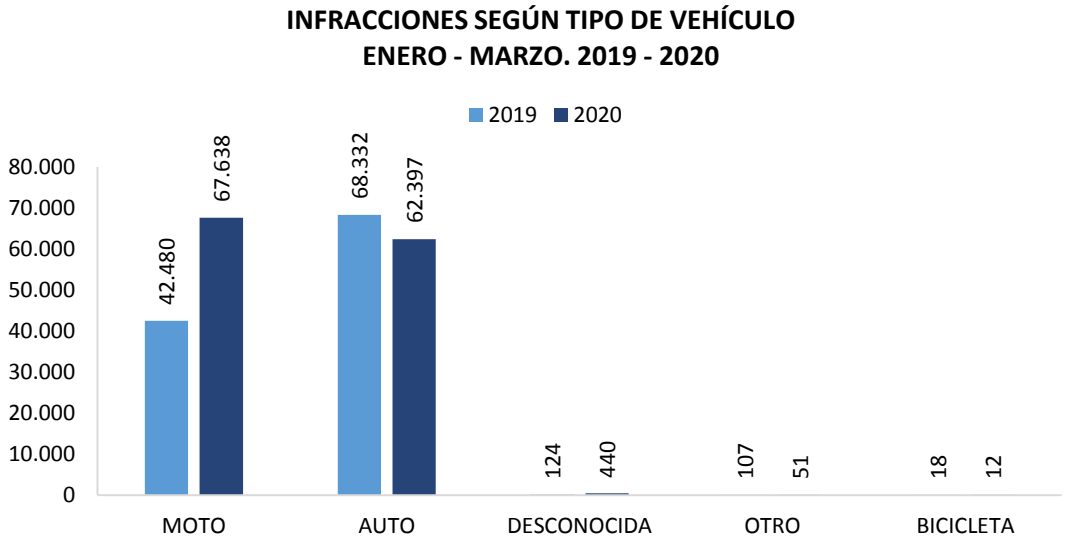


Figura 19 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

3.5. Top 15 de Infracciones por transito enero-marzo

La infracción que más se ha realizado entre enero y marzo del año 2020 es por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, la cual ha presentado un incremento significativo casos con respecto al mismo periodo del año 2019.

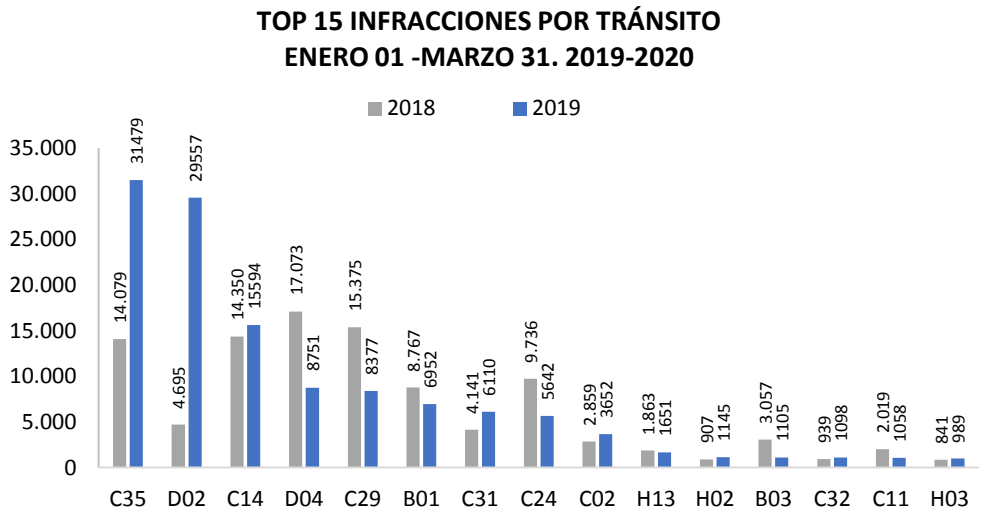


Figura 20 Top 15 Infracciones

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCION
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de transito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique oponga en riesgo a las demas personas o que no cumplan las normas y señales de transito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades

3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado un incremento de 15,3% (+17 casos) entre enero y marzo de 2020, con respecto al mismo periodo del año 2019 y del 10,3% (+12 casos) con respecto al año 2018.

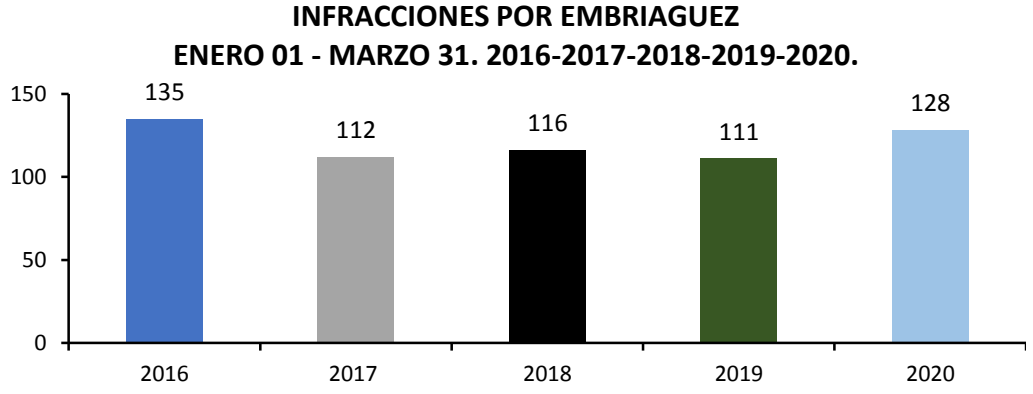


Figura 21 Infracciones por embriaguez según año

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Analizando las infracciones por embriaguez según mes, se evidencia que en marzo del año 2020 se realizaron igual cantidad de casos mas que en el mismo mes del año 2019.

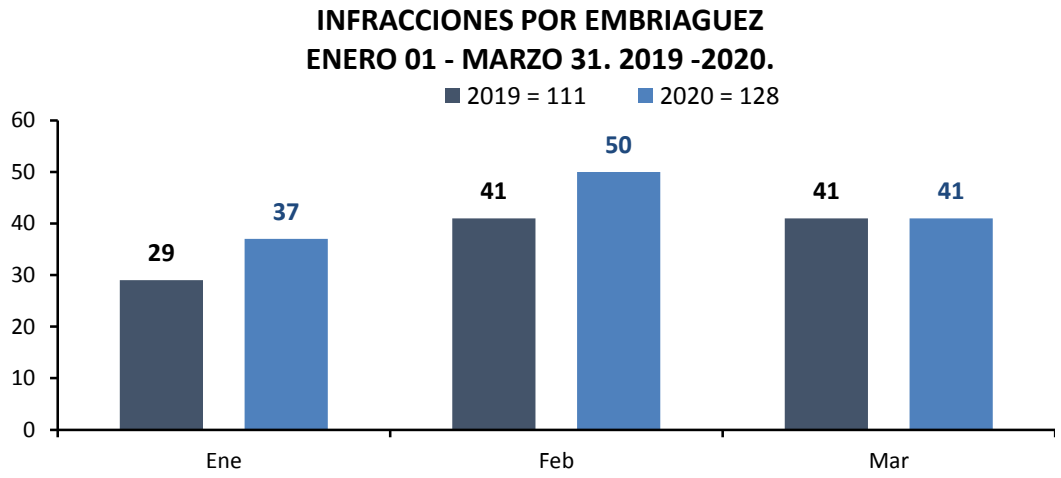


Figura 22 Infracciones por embriaguez según mes y año

En el mes de marzo 2020 se evidencia que el día en que mayor cantidad de infracciones se realizaron por motivo de embriaguez fue el día 15 (domingo) con 8 casos.

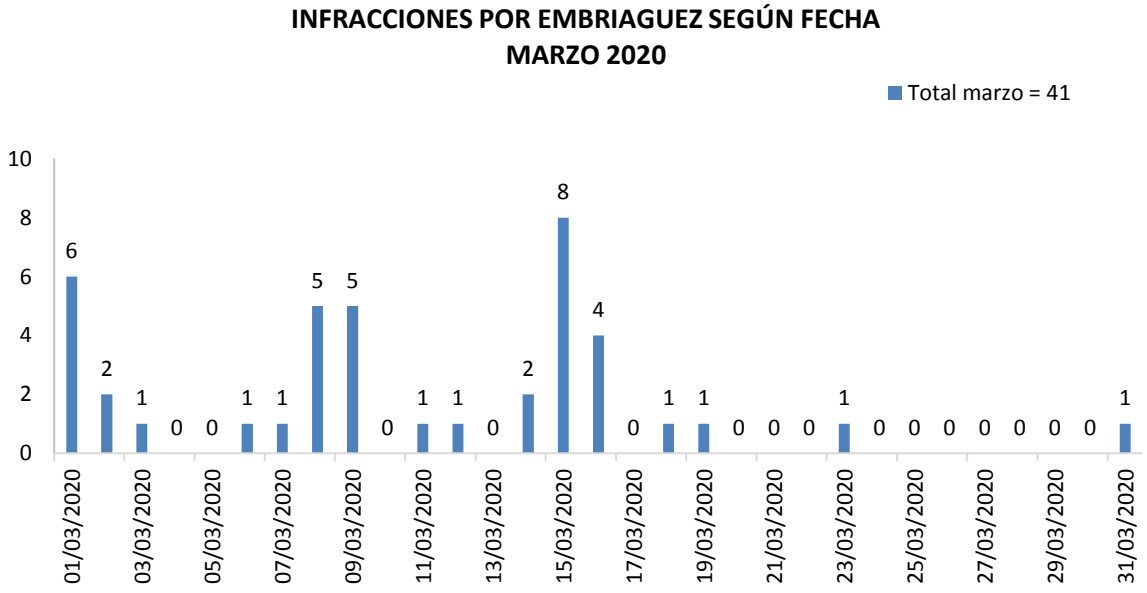


Figura 23 Infracciones por embriaguez según fecha

En el mes de marzo, se realizaron 20 pruebas de alcoholemia que dieron resultado positivo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

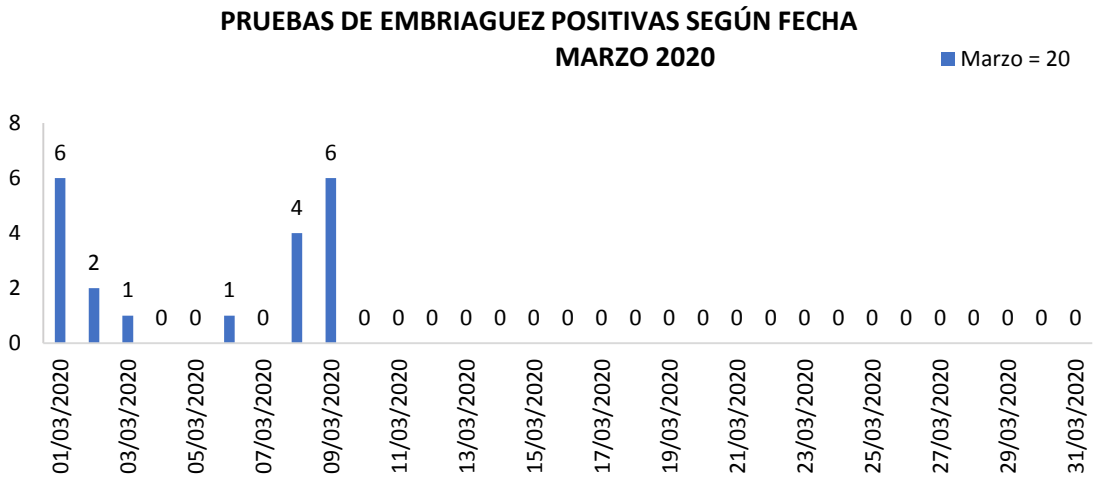


Figura 24 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.

Se evidencia durante el mes de marzo de 2020 que el 88,8% de las pruebas realizadas dieron resultado negativo y el 3,7% su resultado fue positivo.

Tabla 12. Resultado de pruebas de alcoholemia

FECHA	POSITIVAS	CONTRAMUESTRA	PR PASIVA	N/V	NEGATIVO	P.NULA	ENSAYO	TOTAL
01/03/2020	6	6	0	3	50	2	0	67
02/03/2020	2	2	0	0	52	2	0	58
03/03/2020	1	1	0	0	23	2	0	27
04/03/2020	0	0	0	0	28	0	0	28
05/03/2020	0	0	0	0	106	1	0	107
06/03/2020	1	1	0	0	19	0	0	21
07/03/2020	0	0	0	0	37	2	0	39
08/03/2020	4	4	0	0	72	4	0	84
09/03/2020	6	6	1	1	35	2	0	51
10/03/2020	0	0	0	1	64	0	0	65
11/03/2020	0	0	0	0	0	0	0	0
12/03/2020	0	0	0	0	0	0	0	0
13/03/2020	0	0	0	0	0	0	0	0
14/03/2020	0	0	0	0	0	0	0	0
15/03/2020	0	0	0	0	0	0	0	0
16/03/2020	0	0	0	0	0	0	0	0
17/03/2020	0	0	0	0	0	0	0	0
18/03/2020	0	0	0	0	0	0	0	0

FECHA	POSITIVAS	CONTRAMUESTRA	PR PASIVA	N/V	NEGATIVO	P.NULA	ENSAYO	TOTAL
19/03/2020	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/2020	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/2020	0	0	0	0	0	0	0	0
22/03/2020	0	0	0	0	0	0	0	0
23/03/2020	0	0	0	0	0	0	0	0
24/03/2020	0	0	0	0	0	0	0	0
25/03/2020	0	0	0	0	0	0	0	0
26/03/2020	0	0	0	0	0	0	0	0
27/03/2020	0	0	0	0	0	0	0	0
28/03/2020	0	0	0	0	0	0	0	0
29/03/2020	0	0	0	0	0	0	0	0
30/03/2020	0	0	0	0	0	0	0	0
31/03/2020	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	20	20	1	5	486	15	0	547

3.7 Infracciones por tránsito motivo transporte informal

Entre enero y marzo de 2020, se evidencia que las infracciones por motivo de transporte informal han presentado una reducción de 9,2% (-97 casos) de las sanciones por esta infracción con respecto al año 2019 y del 28,2% (-376 casos) con respecto al 2018.

INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN AÑO
ENERO 01 - MARZO 31. 2016-2017-2018-2019-2020

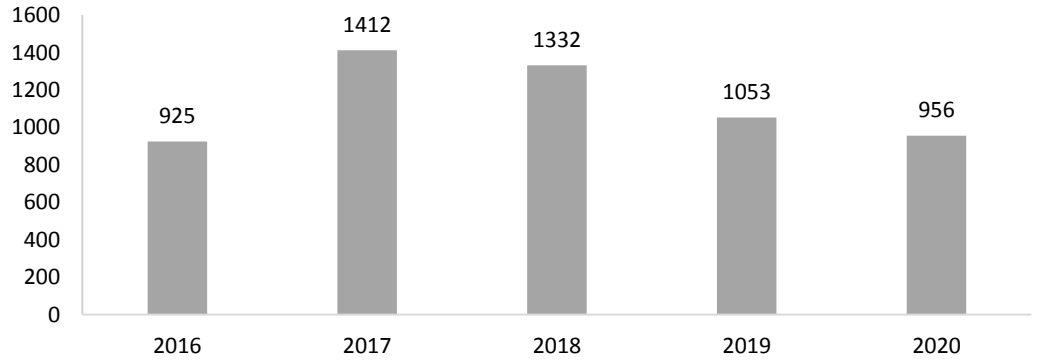


Figura 25 Infracciones por transporte Informal

Analizando la cantidad de infracciones mensuales por motivo de transporte informal, se evidencia una reducción de 34 casos en marzo del año 2020 con respecto al mismo mes del año 2019.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

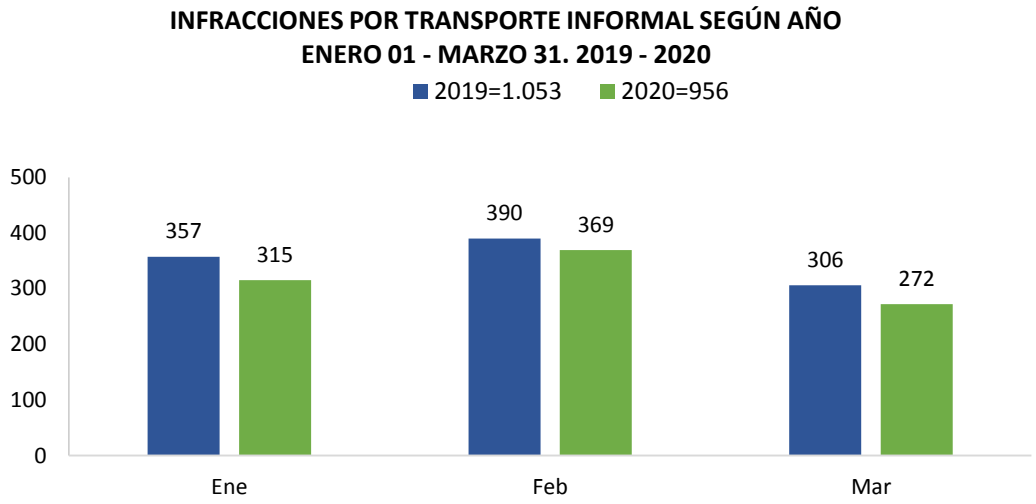


Figura 26 Infracciones por transporte Informal según mes

3.7.1 Infracciones por tránsito motivo transporte informal por código

Entre el 1 de enero al 31 de marzo del año 2020, se evidencia una reducción del 0,7% de infracciones por código D12, *Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito,* con respecto al mismo perido del año 2019.

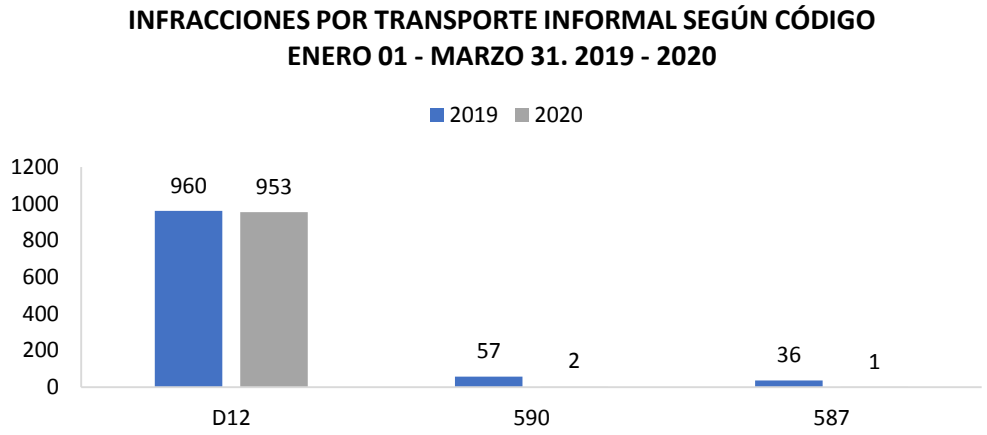


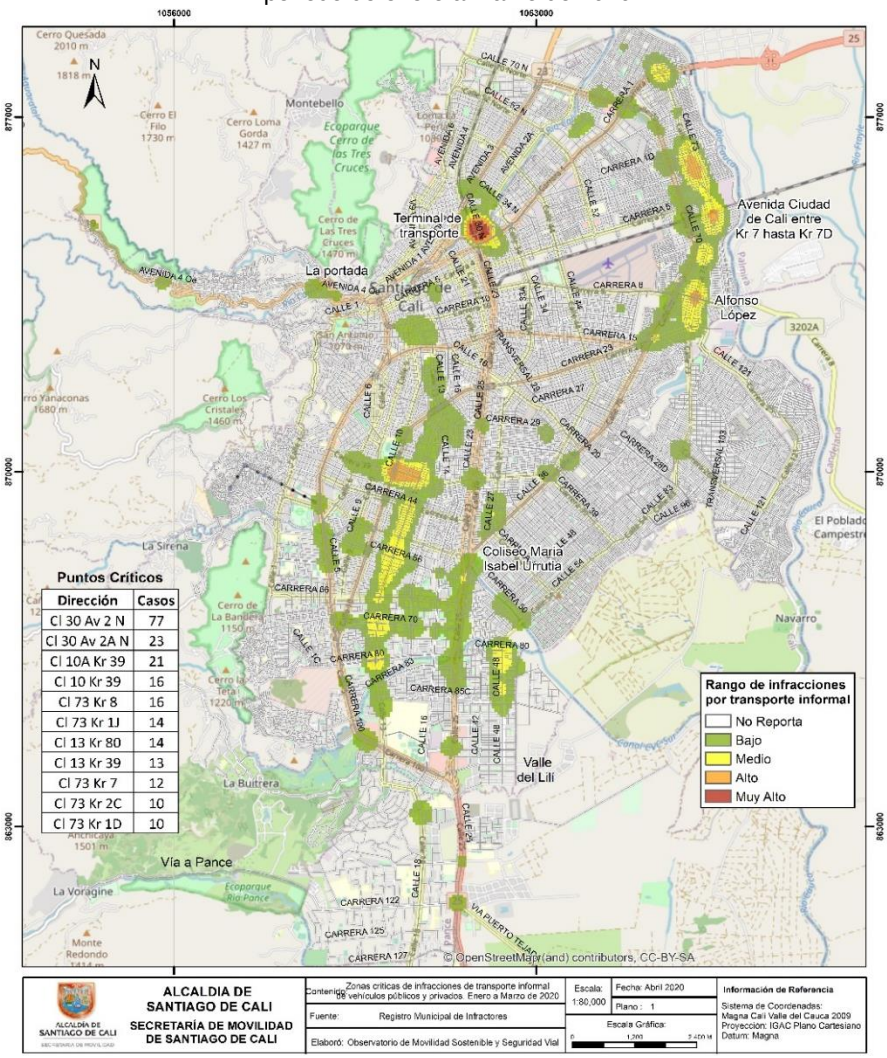
Figura 27 Infracciones por transporte informal según código

Código	Infracción
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito.
587	Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y solo por el tiempo requerido para clarificar los hechos.
590	Cuando se comprueba que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin permiso

3.7.2 Infracciones por tránsito motivo transporte informal - zonas críticas

En el análisis de las infracciones por transporte informal del periodo de enero a marzo del año 2020, se evidenció que de forma persistente el corredor de la Avenida Simón Bolívar (Calle 70 y Calle 25) y la Avenida Ciudad de Cali (Calle 73) entre carrera 1D y diagonal 15, fueron los tramos de vía que más presentaron detecciones de tránsito por los códigos 590, 587 y D12. A nivel de intersección vial, los puntos donde se impusieron mayor cantidad de infracciones por transporte informal fueron: la calle 30 con Avenida 2 norte y Avenida 2A norte (El Terminal de Transporte Intermunicipal) con 100 comparendos y la Calle 10A con carrera 39 (cerca a las Canchas Panamericanas) con 21 comparendos.

Mapa 6. Zonas críticas de infracciones al transporte informal de vehículos públicos y privados durante el periodo de enero a marzo de 2020



Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

3.8 Análisis de infracciones según tipo de vehículo

3.8.1 Análisis de infracciones – Autos

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos entre enero y marzo del año 2020, se evidencia que hubo 62.397 comparendos, de los cuales el 20,5% fue por el código C14, *transitar por sitios restringidos*, seguido por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, aportando el 15,8% de las infracciones.

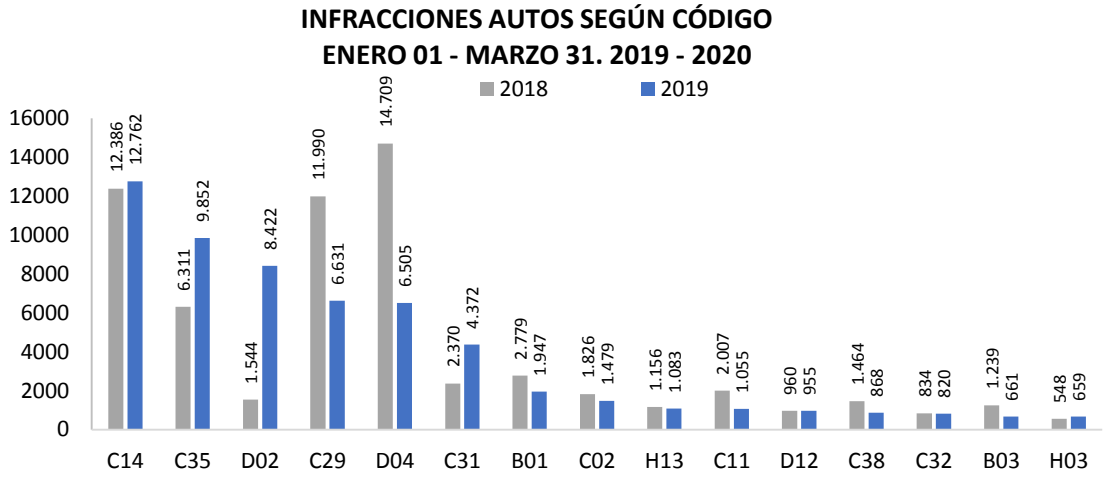


Figura 28. Top 15 Infracciones Autos enero-marzo 2019-2020

COD	INFRACCIÓN
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de “PARE” o un semáforo intermitente en rojo.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de transito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique oponga en riesgo a las demas personas o que no cumplan las normas y señales de transito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades

3.8.2 Análisis de infracciones - motocicletas

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que entre enero a marzo de 2020, hubo 67.638 casos, de los cuales el 31,9% fueron por el código C35, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, seguido por la infracción código D02, que aporta el 31,2% de las infracciones, *Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley*, como se muestra a continuación:

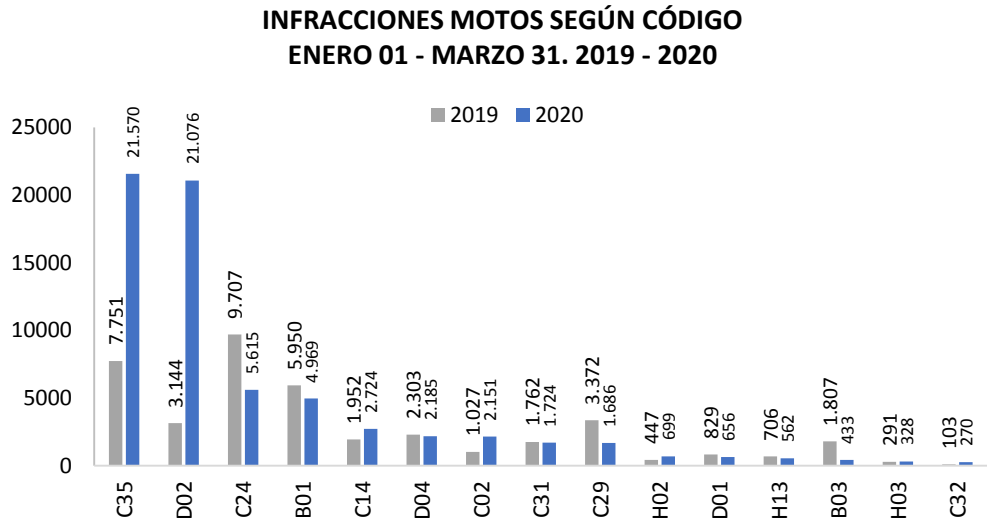


Figura 29. Top 15 Infracciones motos enero-marzo. 2019-2020

COD	INFRACCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de “PARE” o un semáforo intermitente en rojo.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de transito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique oponga en riesgo a las demas personas o que no cumplan las normas y señales de transito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.

3.8.3 Análisis de infracciones - bicicletas

Durante los meses entre enero y marzo 2020, se realizaron 12 infracciones a bicicletas como se muestra a continuación:

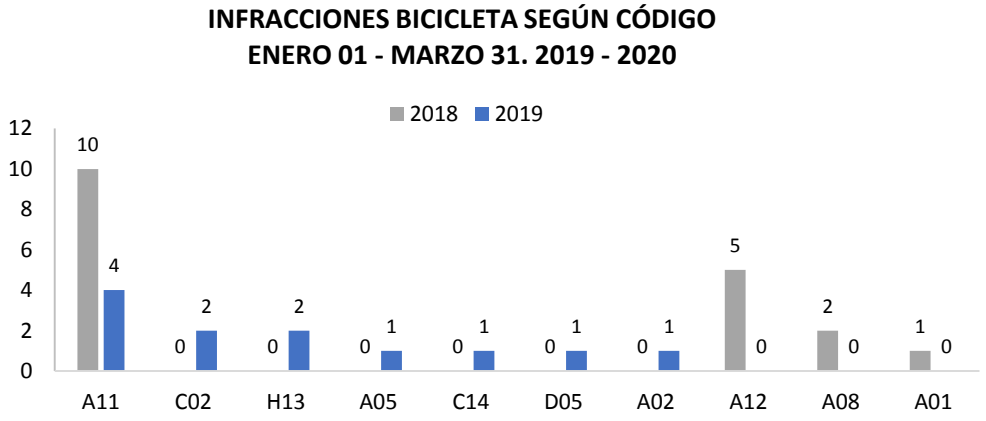


Figura 30 Infracciones de bicicletas según código enero-marzo 2019-2020

COD	INFRACCIÓN
A11	Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de transito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
A12	Prestar servicio público con este tipo de vehículos (vehículo no automotor o de tracción animal).
A08	Transitar por zonas prohibidas.
A01	No transitar por la derecha de la vía.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

4. Movilidad

Con el fin de hacer un seguimiento objetivo a la evolución de la movilidad en la ciudad, es necesario determinar una serie de variables que nos permitan medir de manera objetiva los elementos que determinan las condiciones de movilidad, las cuales analizamos a continuación:

4.1. Transporte Público

4.1.1. SITM-MIO

Entre enero y marzo del año 2020, el SITM MIO ha movilizado 27.052.048 pasajeros pagos, se evidencia que ha presentado una disminución en la cantidad de pasajeros pagos en 17,9% respecto al mismo periodo del año 2019. Es preciso tener en cuenta que a partir del 21 de marzo debido a la emergencia sanitaria y declaratoria de cuarentena nacional por el covid-19 se presentaron ajustes de reduccion de km al programa de servicios de operacion, los cuales se realizaron de forma operativa, lo que implicá además la reducción de pasajeros pagos.

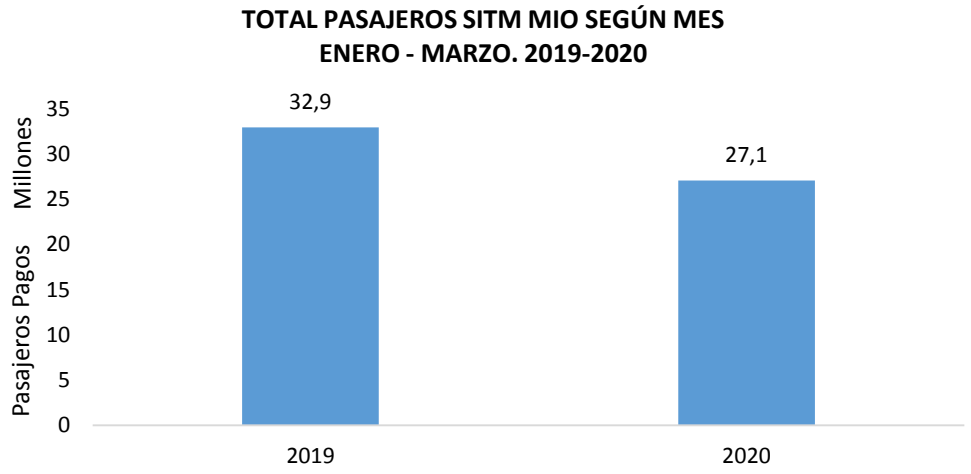


Figura 31. Total, pasajeros pagos SITM MIO según año

Durante el mes de marzo de 2020 se movilizaron 7.098.689 pasajeros pagos, se evidencia que el SITM MIO disminuyó la cantidad de pasajeros pagos movilizados en 39,6% con respecto al mismo mes año 2019.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

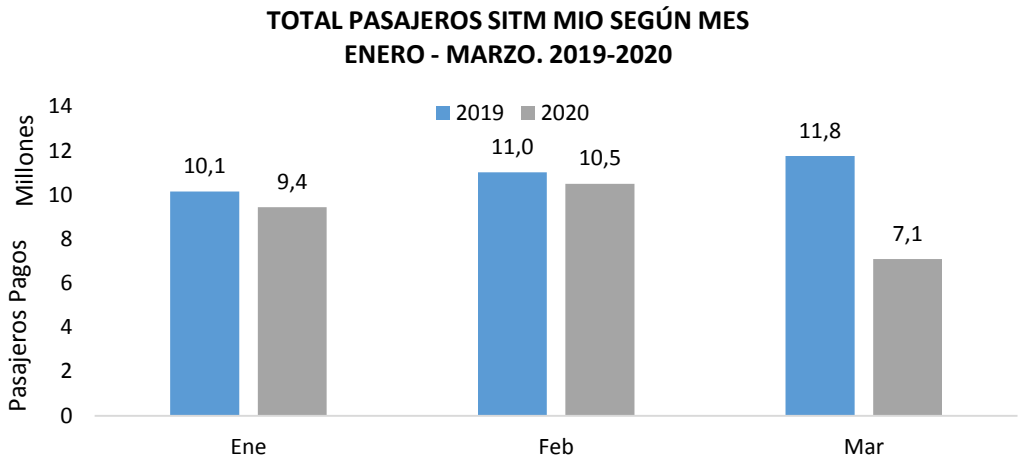


Figura 32. Total, pasajeros pagos SITM MIO según mes

En marzo de 2020, se evidencia que en promedio día hábil el SITM MIO realizó su operación con ciento tres vehículos menos que en el mes de enero del mismo año.

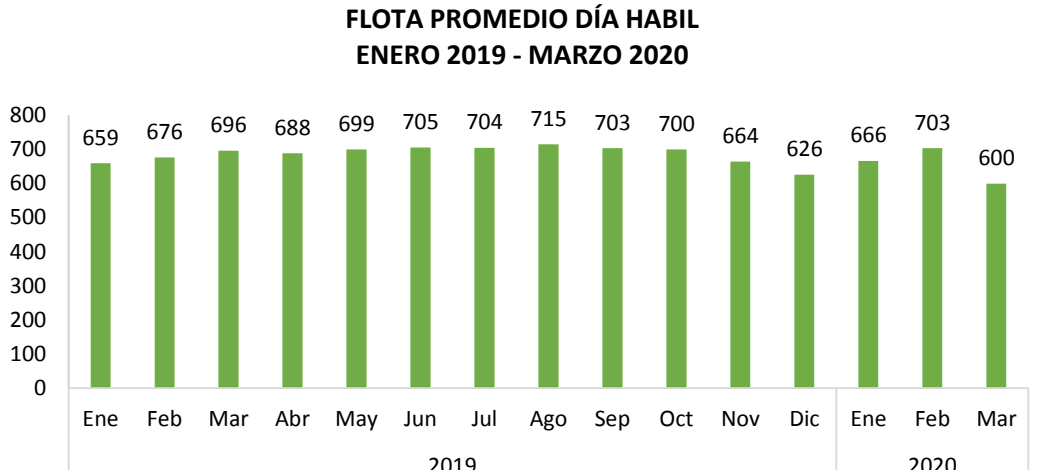


Figura 33. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil

Entre enero y marzo de 2020, el SITM MIO ha recorrido 12.060.797 kilómetros. En el mes de marzo se recorrieron 3.774.894 kilómetros (cifra provisional).

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

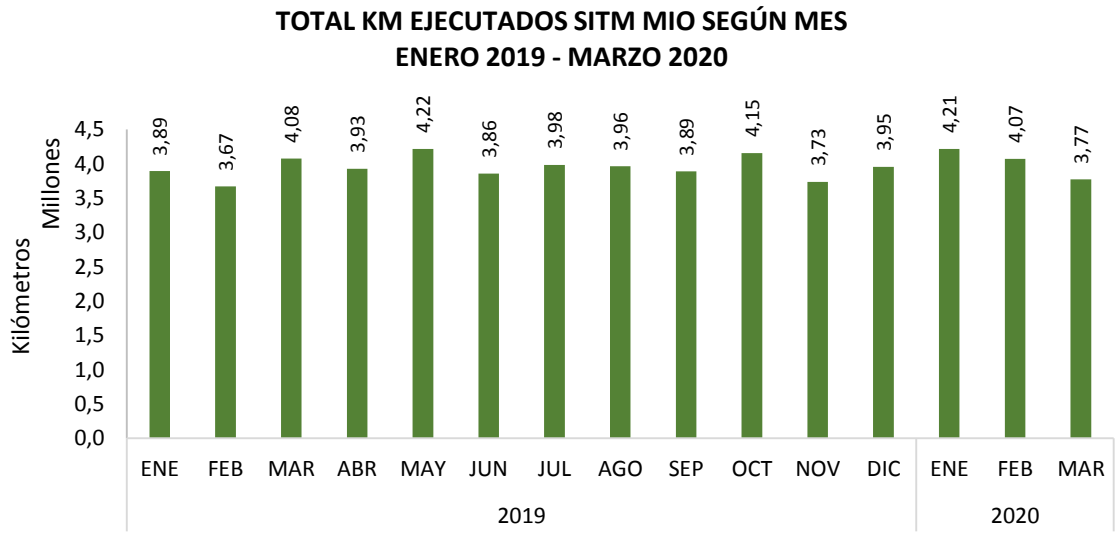


Figura 34. Total Km recorridos SITM MIO según mes

En el mes de marzo de 2020 se evidencia que el SITM MIO recorrió 135.856 kilómetros en promedio en los días hábiles (cifra provisional).

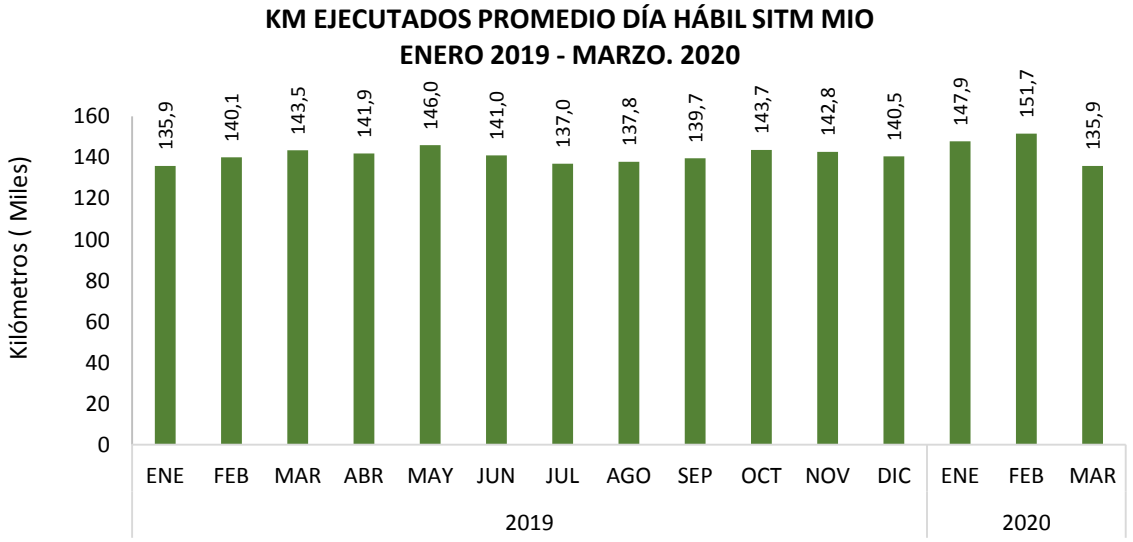


Figura 35. Km promedio día hábil SITM MIO según mes

En marzo de 2020, el SITM MIO operó con las siguientes rutas programadas:

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Tabla 13. Rutas SITM MIO marzo 2020

Ruta	Nombre	Longitud total (Km)	Tipología vehículo
A01A	Estación San Bosco - CAM - Centro	4,7	DUA
A02	Estación San Bosco - Atenas - Zoológico	10,4	COM
A05	Estación Av. de las Américas - CAM - La Portada	8,7	DUA
A10	Estación Capri - Univalle	5,0	PAD
A11	Universidades - Universidad Javeriana - Universidad ICESI	10,3	PAD
A11B	Universidades - Universidad Libre	3,4	COM
A12B	Estación Meléndez - Las Palmas	7,7	COM
A17A	Universidades - Bochalema - Universidad Autónoma	5,1	PAD
A17B	Universidades - Hormiguero - Cascajal	22,0	COM
A19A	Universidades - Comfandi Pance	15,1	COM
A19B	Estación Buitrera - La Buitrera	15,7	COM
A21	Terminal Menga - Ciudadela Floralia	6,1	DUA
A37A	Estación Salomia - SENA	7,0	COM
A44B	Terminal Andrés Sanín - Puertas del Sol	8,0	COM
A47	Terminal Andrés Sanín - Pízamos	11,2	PAD
A71	Terminal Cañaveralejo - Los Chorros	8,4	COM
A76	Terminal Cañaveralejo - HUV	6,7	COM
A77	Estación Refugio - Ciudad 2000 - Vegas de Comfandi	18,3	COM
P10A	Universidades - Centro	25,0	PAD
P10B	Universidades - El Ingenio - San Bosco	22,0	PAD
P21A	Universidades - Ciudad Cordoba - Centro - Estación Av. de las Américas	30,9	PAD
P24C	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín - Decepaz	27,1	PAD
P27C	Terminal Menga - Autopista Sur - Universidades	42,1	PAD
P40A	Terminal Andrés Sanín - Parque de la Caña - Centro	17,0	PAD
P47B	Terminal Andrés Sanín - Autopista Oriental - Estación Unidad Deportiva	23,0	PAD
P52D	Ciudad Córdoba - Centro - Terminal	22,5	PAD
P71	Caney - Limonar - Estación Unidad Deportiva	18,5	PAD
P72	Estación Capri - Centro Empresa	29,3	PAD
P82	Terminal Calipso - Terminal Menga	23,0	PAD
P84B	Terminal Calipso - Terminal Andrés Sanín	13,7	PAD
E37	Terminal Paso de Comercio - Estación Unidad Deportiva	23,5	ART
E41	Terminal Andrés Sanín - Universidades	32,7	ART
T31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	35,9	ART
T57A	Estación Nuevo Latir - Estación Unidad Deportiva	20,4	ART

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

4.1.2. Transporte público colectivo

El parque automotor de transporte público colectivo, está conformado por 466 vehículos, de los cuales el 47,4% son busetas, el 32,2% son microbuses y el 20,4% son buses, de acuerdo con los registros del parque automotor de la Secretaría de Movilidad de Cali.

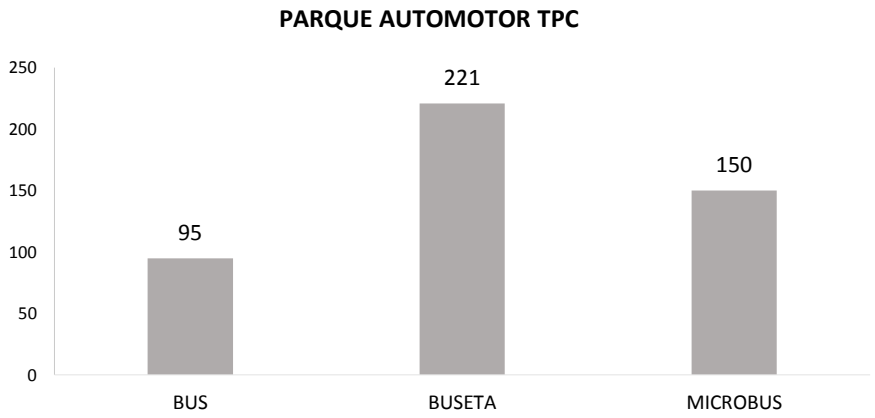


Figura 36. Parque automotor TPC

En la actualidad, 10 empresas cuentan con vehículos registrados en el parque automotor de transporte público colectivo urbano.

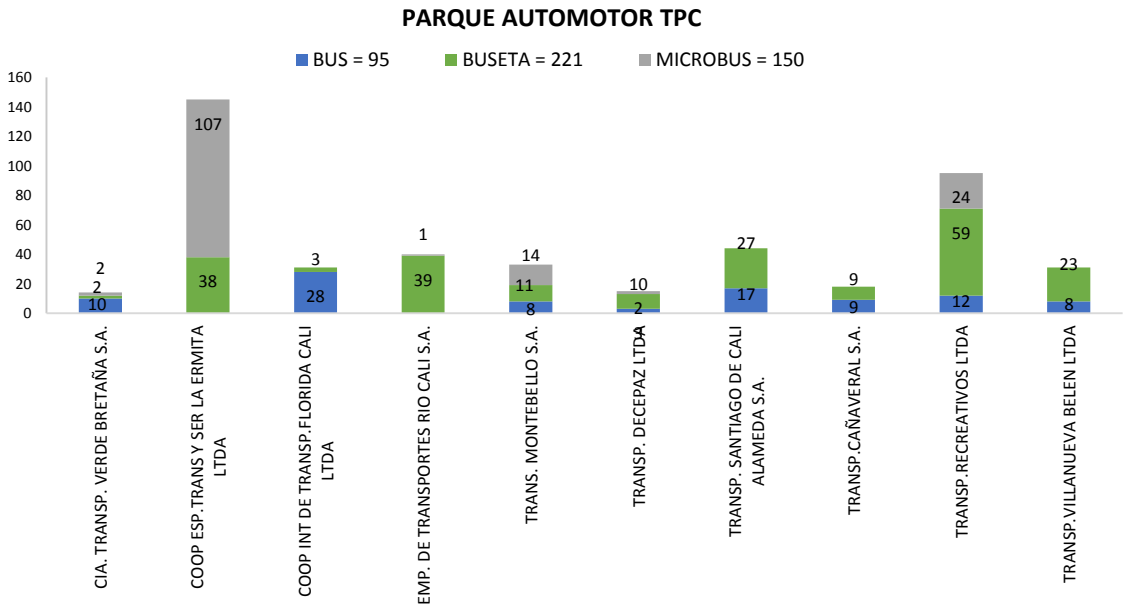


Figura 37. Parque automotor TPC según empresa y tipo vehículo

En la actualidad, el transporte Público Colectivo (TPC) está conformado por 10 empresas habilitadas que, en conjunto, tiene autorizadas para prestar 23 rutas las cuales operan con un parque automotor de 466 vehículos.

Tabla 14. Rutas TPC por empresa

EMPRESA	RUTA	LONGITUD (M)
Empresa de Transportes Santiago de Cali Alameda S.A.	ALAMEDA 1	38.450
	ALAMEDA 3	41.484
	ALAMEDA 6	31.874
Empresa de Transportes Cañaveral S.A.	CAÑAVERAL 4	51.772
Transporte Decepaz Ltda.	DECEPAZ 3	51.801
	DECEPAZ 4	37.102
Cooperativa Especializada Transporte y Servicios La Ermita Ltda.	ERMITA 1	59.972
	ERMITA 2	37.297
	ERMITA 2C	40.411
	ERMITA 3	35.845
	ERMITA 4C	23.920
	ERMITA 5	26.336
	ERMITA 6	24.973
	ERMITA 7	34.234
	ERMITA 7C	36.712
Transportes Montebello S.A.	MONTEBELLO CALI-MONTEBELLO	26.820
	MONTEBELLO 1	16.721
Cooperativa Integral de Transportadores Florida Cali Ltda. “Papagayo”	PAPAGAYO 1	42.158
Transportes Recreativos Limitada	RECREATIVOS SUR	70.741
	RECREATIVOS NORTE	78.781
	RECREATIVOS VORAGINE MONTEBELLO	70.314
Empresa de Transporte Rio Cali S.A.	RIO CALI 2	94.489
	RIO CALI 3	71.737
Cía Transportadora Verde Bretaña S.A.	VERDE BRETAÑA 1	41.738
Empresa de Transportes Villanueva Belén Limitada	VILLANUEVA BELEN 1	46.045

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

4.2. Registro de Vehículos

A continuación, se relaciona el parque automotor matriculado en la Secretaria de Movilidad de la ciudad de Cali, en el cual, con corte a marzo de 2020 hay matriculados 726.530 vehículos activos.

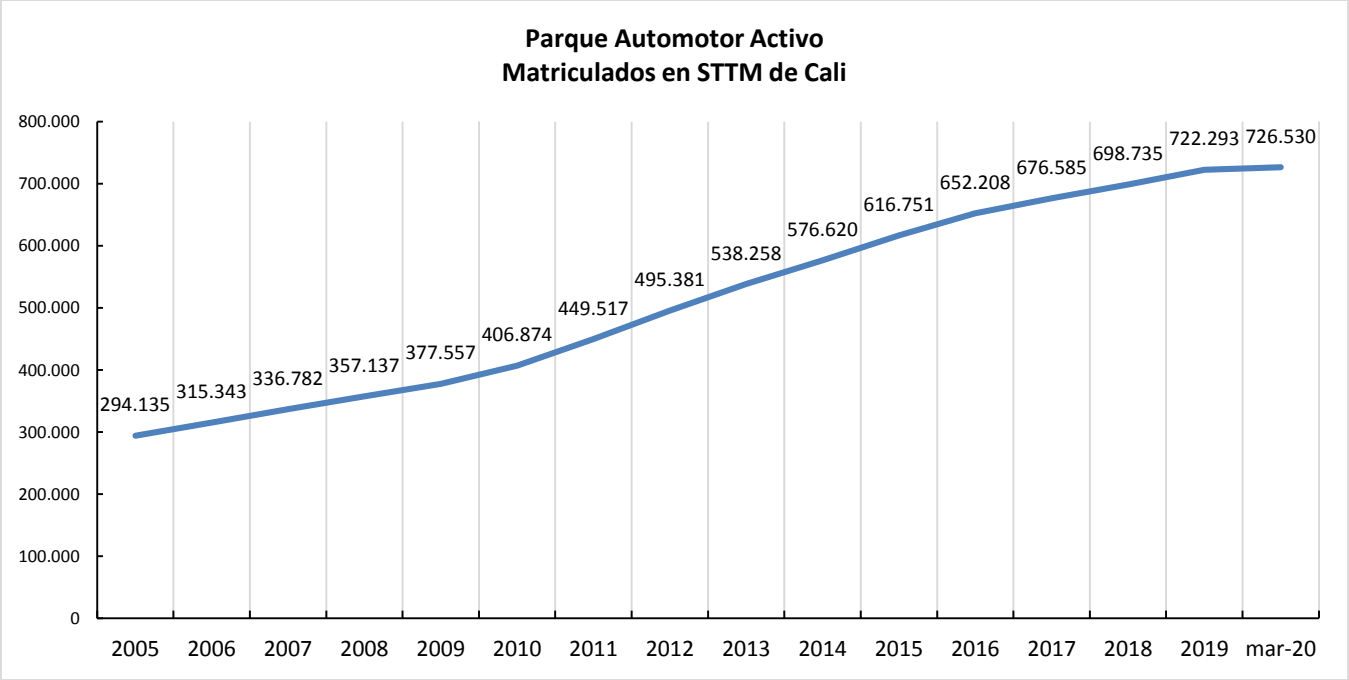


Figura 38 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a marzo de 2020

Se identificó que el 63% de los vehículos matriculados en Cali corresponden a vehículos particulares, el 31% equivalen a motocicletas, y el 4% corresponde a vehículos del transporte público.

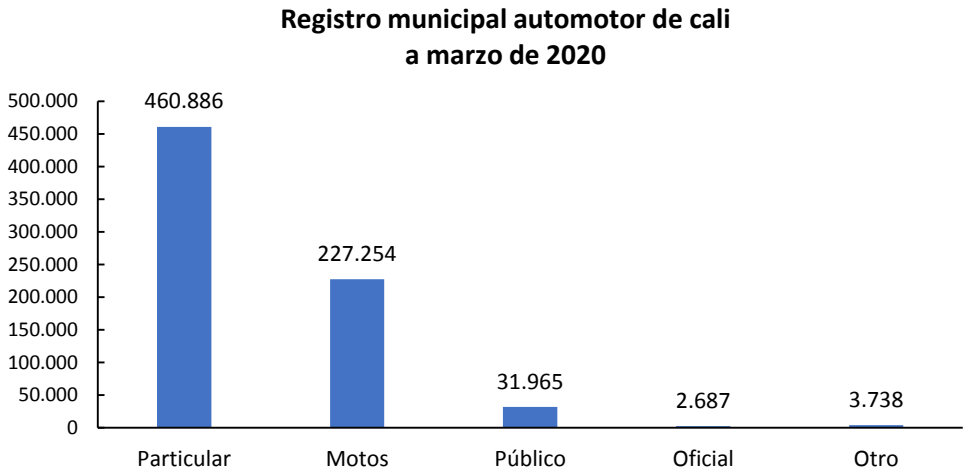


Figura 39 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

4.3. Medida de exención de pico y placa

4.3.1. Exentos por resolución

En el primer trimestre del año 2020, fueron emitidas 155 resoluciones que acreditaron la exención de la medida de pico y placa a 1.429 vehículos en la ciudad de Santiago de Cali.

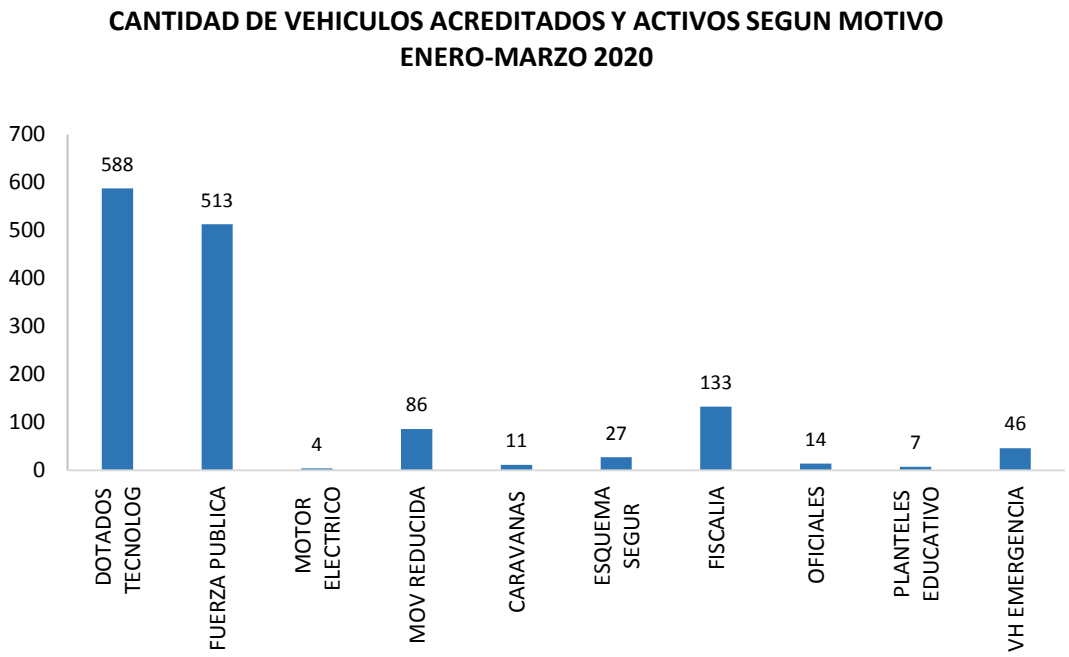


Figura 40 cantidad de vehículos acreditados por resolución

La resolución que acredita de la exención de la medida de pico y placa tiene vigencia de un año contado a partir de la suscripción del acto administrativo.

4.3.2. Exentos por tasa por congestión

Al analizar los pagos de la tasa por congestión en los tres primeros meses del año 2020 se evidencia que se han presentado 5.834 liquidaciones, donde se observa un incremento de 2.046 liquidaciones con respecto al mismo periodo del año 2019.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

CANTIDAD DE LIQUIDACIONES AL IMPUESTO DE TASA POR CONGESTIÓN
PERIODO
ENE- FEB-MAR. 2017-2018-2019-2020

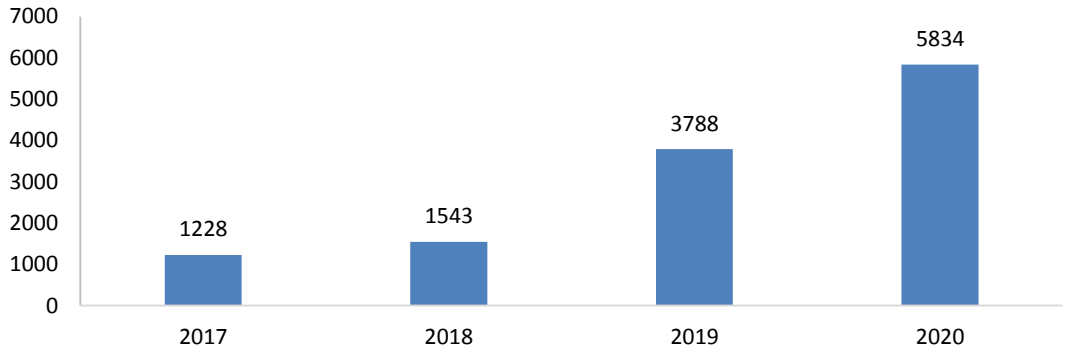


Figura 41 cantidad de liquidaciones al impuesto de tasa por congestión

Analizando la cantidad de liquidaciones entre el 1 de enero y el 31 de marzo de 2020, se evidencia que enero ha sido el mes con mayor cantidad de liquidaciones.

CANTIDAD DE LIQUIDACIONES AL IMPUESTO DE TASA POR CONGESTIÓN SEGÚN MES
2017-2018-2019-2020

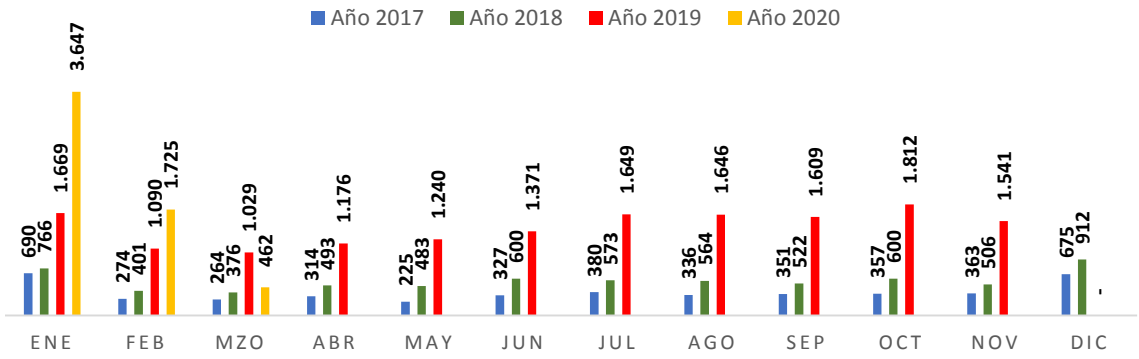


Figura 42 cantidad de liquidaciones mensuales al impuesto de tasa por congestión

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

Entre enero y marzo del año 2020 se ha recaudado un total de $3.277.407.276, se evidencia una reducción de $826.086.924 con respecto al mismo periodo del año 2019.

Tabla 15. Recaudo Tasa por congestión

MES	2.017	2.018	2.019	2.020
ENERO	875.246.970	850.534.620	1.145.205.360	2.661.279.192
FEBRERO	196.624.350	181.796.940	322.335.000	483.108.912
MARZO	171.697.110	151.282.560	250.810.560	133.019.172
ABRIL	190.822.320	180.507.600	270.761.400	
MAYO	88.964.460	168.688.650	255.560.760	
JUNIO	184.160.730	293.109.960	358.572.240	
JULIO	211.451.760	221.336.700	373.365.720	
AGOSTO	145.265.640	171.697.110	324.642.240	
SEPTIEMBRE	108.949.230	163.101.510	297.905.400	
OCTUBRE	99.494.070	154.720.800	295.191.000	
NOVIEMBRE	78.005.070	108.734.340	209.144.520	
TOTAL	2.272.678.657	2.645.510.790	4.103.494.200	3.277.407.276

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI