



**ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI**

**Informe de Rendición de Cuentas
Secretaría de Infraestructura**

10/11/2023

Elaborado por: Alvaro Javier Acevedo Gonzalez – Contratista Área de Calidad
Aprobado por: Nestor Martinez Sandoval – Secretario de Infraestructura,
Diego Fernando Pérez Duque – Subsecretario de Apoyo Técnico,
Eliana Martinez Tenorio – Subsecretaria de Mantenimiento Vial.

Este documento es propiedad de la Administración Central del Municipio de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización.

Tabla de Contenido

1. Introducción.....	3
2. Fase preparatoria.....	4
2.1 Publicaciones realizadas.....	4
2.2 Consulta temas de interés.....	6
2.3 Articulación, actividades y logística	7
3. Convocatoria.....	8
4. Asistencia.....	9
5. Información Divulgada en la Actividad	10
5.1 Plan de desarrollo 2020-2023 Cali Unida por la Vida.	10
5.2 Recaudo Contribución por Valorización.....	20
5.2 Proyectos movilizadores	21
5.3 Ejecución presupuestal 2023.....	24
5.4 Proyectos que requieren inicio temprano en la vigencia 2024.....	25
5.5 Dificultades, acciones de mejora y lecciones aprendidas	26
5.6 Logros de esta administración.....	26
6. Evaluación	27
7. Preguntas y respuestas respondidas durante la transmisión:	35
7.1 Análisis de las PQRSD	40
8. Conclusiones.....	42

1. Introducción

Las acciones que en el presente informe se muestran conllevan a la ejecución del Plan de Desarrollo que se ha trabajado desde el 2020, se mostró el avance en la atención y garantía de los derechos desde la gestión institucional teniendo en cuenta que la Secretaría de Infraestructura, es el organismo responsable de la ejecución de 19 metas contempladas en el ya mencionado Plan de desarrollo “Cali, Unida por la vida” 2020 – 2023.

Con el fin de dar cumplimiento a la obligación de entidades gubernamentales de rendir cuentas como solicita el artículo 48 de la ley 1757 del 2015 y el CONPES 3654 del 2010, la Secretaría de Infraestructura presentó el segundo evento de rendición de cuentas el día 10 de noviembre del 2023, donde se le permite a la ciudadanía conocer los procedimientos y resultados visibilizando las acciones realizadas por este organismo.

Por lo anterior se recopiló la información de las gestiones realizadas durante la vigencia incluyendo los temas a tratar en el segundo evento de dialogo y que muestran la gestión del organismo, los temas son: Metas del Plan de Desarrollo, avances de las Obras en ejecución, Proyectos movilizados sin quitar importancia sobre el tema de Recaudo Valorización, Gestión predial, ejecución presupuestal, Proyectos de inicio temprano para 2024 y por último avances y logros de la gestión.

A través de la Secretaría de Infraestructura, la Administración del Distrito en el marco del segundo evento de Rendición de Cuentas en el año 2023, la política de participación ciudadana y el modelo de gobierno abierto, abordó la descripción de los logros alcanzados en la ejecución de los Proyectos de Inversión enfocados a la mejora y cumplimiento de las metas institucionales para este 2023.

De las metas anteriores se tuvo un cumplimiento de 6 de las 19 metas en un porcentaje del 100%, además de avances significativos con porcentajes desde 50 a 70% de las metas faltantes, se pretende para diciembre de 2023 alcanzar más avances dado a que se tiene ejecución programada para estas.

En relación a la Contribución con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), se define que estos se crearon con el fin de promover universalmente proyectos que vayan enfocados a la protección del planeta, garantizar la paz, el fin de la pobreza y prosperidad para todos en el 2030.

Indicando que los (ODS), se encuentran alineados con programas, planes y proyectos que buscan hacer cumplir derechos humanos como: Orden social, Libertad de movimiento, La seguridad social y un Nivel de vida adecuado. Mediante puntos específicos se cumple con lo anterior garantizando Mejoramiento de la Red peatonal en zona Urbana, Movilidad Transporte Publico (corredores, troncales construidos, Mejoramiento de la Malla vial y Promover sociedades en paz, inclusivas y sostenibles.

Durante la vigencia 2023, el organismo ha realizado inversiones para la ejecución de actividades en 56 proyectos de inversión, con un presupuesto contratado de más de 219 mil millones de pesos, distribuidos en rehabilitación, mantenimiento, drenaje, obras de construcción con un porcentaje de ejecución del 85%.

2. Fase preparatoria

En la fase preparatoria se destacan actividades según un cronograma establecido con un mes y medio de anterioridad al evento de dialogo, donde se evidencian ítems relacionados con la cobertura del evento.

El tiempo contemplado para realizar el segundo evento de diálogo estuvo enmarcado, en el periodo “desde 2020 hasta el tiempo transcurrido en 10 noviembre de 2023”, contemplando los temas definidos por el nivel directivo y que se abordaron basados en las estrategias desde el elemento de información.

A través de difusiones dirigidas a la comunidad en general y grupos de valor, se hicieron publicaciones virtuales y físicas, además se enviaron las tarjetas de invitación al segundo evento de Rendición de Cuentas de la vigencia 2023, lo que permitirá a los Caleños conectarse virtualmente, además de asistir al evento de manera presencial.

Por lo anterior la Secretaría de Infraestructura, dio a conocer sus logros y gestión desarrollada para la caleñidad. El pasado 10 de noviembre de 2023, rindiendo cuentas a los caleños sobre el avance realizado desde la vigencia 2020 hasta lo que va de la vigencia 2023.

2.1 Publicaciones realizadas

Treinta (30) días antes del evento (octubre 10):

<https://x.com/InfraesCali/status/1711728296634061254?s=20>

https://www.facebook.com/InfraesCali/posts/717061990455215?ref=embed_post

https://www.instagram.com/p/CyOB0_6CoCL/?utm_source=ig_web_copy_link&igshid=MzRIODBiNWFIZA=
<https://instagram.com/stories/infraestructuracali/3210546522332728657?igshid=MTc4MmM1YmI2Ng==>

<https://twitter.com/InfraesCali/status/1711841531684921468?t=pIFYaTxLKc9YAJPmjbsTCA&s=19>

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid02tA33EQ8tzUk8JkdzcXa9vBrKB5CVZjk55MwQ1qvx9tYTDbEQGrcsKyQUoKcsg6fCl&id=100064542624480&mibextid=Nif5oz

Quince (15) días antes del evento (octubre 26):

https://www.facebook.com/InfraesCali/posts/727853136042767?ref=embed_post

https://www.instagram.com/p/Cy3Oi0dBtzU/?utm_source=ig_web_copy_link&igshid=MzRlODBiNWFlZA==

<https://x.com/InfraesCali/status/1717526496120901785?s=20>

<https://twitter.com/InfraesCali/status/1717647289148494315?t=vrSIhPq-eJ6spqJ6Z6vkCA&s=19>

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid0gc3PLCAqWLimTugUPiRvD9b9j3V9iTtY92hUKNULHfTosdBKezrFtWbj7MKypu4Pl&id=100064542624480&mibextid=Nif5oz

Diez (10) días antes del evento (octubre 31):

<https://twitter.com/InfraesCali/status/1719362389584298188?t=6CLcgBCA6piJ3OQ9ogjLw&s=19>

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid0UyzwGjnSeWGWwKTN1v2fiecUVAMv1ivA5MWGMSogpJmUQdYfENgBKYXkjLd9xihCl&id=100064542624480&mibextid=Nif5oz

<https://www.instagram.com/p/CzEGnd5B3Xy/?igshid=MzRlODBiNWFlZA==>

<https://twitter.com/InfraesCali/status/1719451196203598119?t=qOYL-gEL9BnnBAdRmeKZ0g&s=19>

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid05urBCgf3B1FC7h4nNDWDp7AT9qe9RHXenxxYUzrBcpW7Pt4B5mo5aj8B65mFugQVl&id=100064542624480&mibextid=Nif5oz

Cinco (5) días antes del evento (noviembre 5):

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid022hY7qtNs93DCtuN8dKa886572erD2GfggHMfL3hvkqjXcbnTXv95ys9wPtdNJvXCl&id=100064542624480&mibextid=Nif5oz

<https://www.instagram.com/p/CzRMQKICFaa/?igshid=MzRlODBiNWFlZA==>

<https://twitter.com/InfraesCali/status/1721180576496140367?t=j-uunAMLxJIMlox1xr4WZw&s=19>

https://twitter.com/InfraesCali/status/1721284495804977210?t=UJDZNd-JcMt_cMIGyouCMg&s=19

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid0wFbLpoZyCzD7zpKzUAVARY7vknHawjUBBQPavdAwHyq7ghqSsCsoFrTST93ciTKPl&id=100064542624480&mibextid=Nif5oz

Un (1) día antes del evento (noviembre 9)

https://twitter.com/InfraesCali/status/1722599932241338769?t=IJ2NUcDunHiq_wSAvkBa_g&s=19

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid02fR2Zm7nvTP6Sd4SEpa4NVMYxZx7rhYWAPjSR6kc1qi6DnauTL5rEAzBPz9792T17l&id=100064542624480&mibextid=Nif5oz

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid02d6bBXdiMdcwCdh1QabgZuGjXqT3dnkNWD47yncpwB17oUvSW4DF7dT3xwHED8qRUI&id=100064542624480&mibextid=Nif5oz

Día del evento (noviembre 10 – cubrimiento)

https://x.com/InfraesCali/status/1723069943946653777?t=k_D8JkBpY7Pne3Jsa4bcnw&s=08

<https://fb.watch/oeavgOVXME/?mibextid=Nif5oz>

<https://x.com/InfraesCali/status/1724471215429914635?s=20>

https://www.facebook.com/InfraesCali/posts/739056238255790?ref=embed_post

<https://www.instagram.com/p/CzbR1-FhkGv/?igshid=ZHlrMGs3ZTNuZjhs>

https://twitter.com/InfraesCali/status/1722690523792576539?t=klTeidZCoc6joYia7lrs_g&s=19

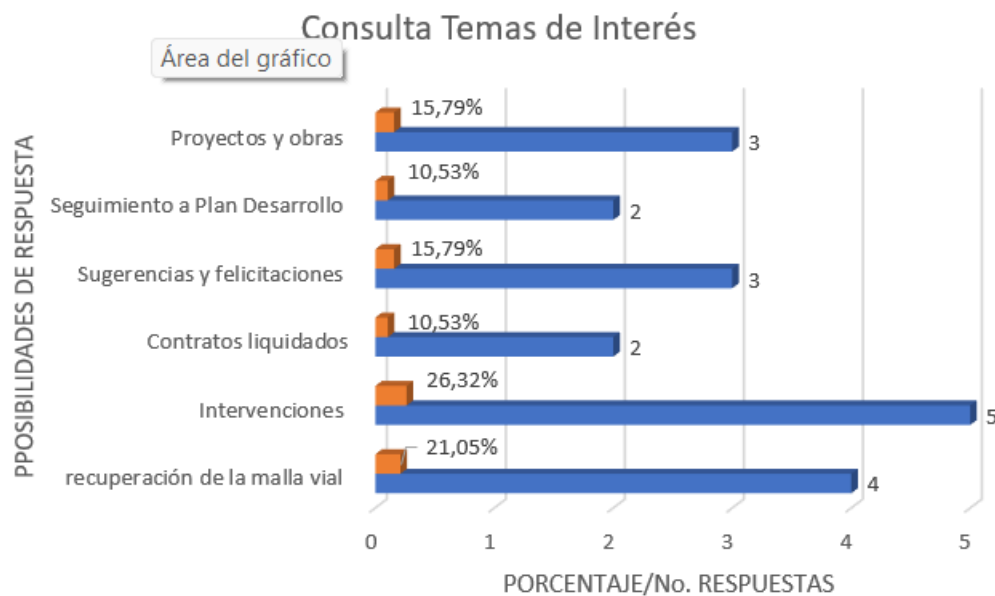
2.2 Consulta temas de interés

Con el objetivo de detallar en la segunda Rendición de Cuentas del organismo para la vigencia 2023 se identificaron los temas de interés y para ello se recopiló la información para la presentación del evento, los temas tratados en el evento surgen como respuesta a las propuestas recibidas en la encuesta de evaluación del primer evento de rendición de esta vigencia, publicadas en el siguiente link:

https://docs.google.com/forms/d/1yFPIUU7jE536LQ9dgTfRrZFGRjcf0AqBi_1lPlNlas/edit#responses

Basado en el análisis y la Data obtenida, se obtuvieron los siguientes resultados:

- La Secretaría de Infraestructura obtuvo 6 temas de mayor votación, los cuales se tuvieron en cuenta en el segundo evento de Dialogo del organismo, los temas tienen relacion a:



Fuente: Elaboración propia – Data obtenida de herramienta formulario Google Chrome

Los temas propuestos por los asistentes o grupos de valor (20 temas concretos), se centraron en: Avance en la recuperación de la malla vial (vías principales), espacios públicos, informe de contratos liquidados, intervención vial en comuna 8, vías del barrio Petecuy 1, Seguimiento a las metas del plan de desarrollo, entre otros.

El 26.32% del tema propuesto por la comunidad tiene que ver con intervenciones del grupo operativo, siendo un total de 5 sugerencias, tema importante teniendo en cuenta las necesidades de la ciudad.

La recuperación de la malla vial sigue con un 21,05% con 4 preguntas, 3 sugerencias para una participación de un 15.79% continuando en la escala de mayor a menor porcentaje, proyectos y obras tiene el mismo porcentaje de 15.79%. La consulta de los temas de interés culmina con un porcentaje de 10.53% con inquietudes sobre el plan de desarrollo e igual porcentaje para los contratos que ya han sido liquidados.

Los resultados de la gestión se definieron asumiendo mecanismos de corrección o mejora en sus planes institucionales para atender los compromisos y evaluaciones identificadas en los espacios de diálogo, con el fin de dar respuestas oportunas y convenientes a la comunidad que se interesa por la gestión del organismo.

2.3 Articulación, actividades y logística

- La logística se llevó a cabo en el Cineforo Andrés Caicedo ubicado en el segundo piso de la plazoleta Jairo Varela, espacio donde se reunió el nivel directivo para rendir cuentas a la comunidad y grupos de interés por medio de la transmisión en vivo además de contar con participación presencial de líderes comunitarios, contratistas y comunidad en general. Publicaciones Alcaldía hizo el préstamo de marca de Gobierno Roll Up (Pendones).
- Las necesidades básicas del evento realizado en el Cineforo Andrés Caicedo, fueron cubiertas por el equipo de comunicaciones. Se confirmó el sitio del evento verificando las condiciones técnicas del lugar (red, energía sin fallas) y la logística relacionada (El sonido, las sillas y mesas para la transmisión fueron necesidades que se trasladaron a la Oficina Central de Comunicaciones donde tienen esos equipos).
- Se articula el organismo con la oficina de comunicaciones del Distrito de Santiago de Cali, para la elaboración de la pieza gráfica del segundo evento de la vigencia 2023, se lleva a cabo las publicaciones en la intranet y correo institucional masivo, además del acompañamiento de un moderador.
- A través de correo masivo se envió a los funcionarios del Distrito de Santiago de Cali, infografía fomentando la cultura de petición de cuentas, se envió además mediante correo electrónico la invitación a doce (12) Cali's de la Alcaldía Distrital de Santiago de Cali, debido a que se visitaron diez (10) Cali's de la ciudad haciendo el ejercicio de promover el evento y pegando en las carteleras informativas la pieza gráfica de invitación.
- Se articula el organismo con la oficina de comunicaciones del Distrito de Santiago de Cali para el acompañamiento durante la transmisión del evento a través de Facebook Live y coordinan actividades para la elaboración del libreto para el desarrollo de la jornada.

- Para la transmisión en vivo se contrató un equipo operador que se encargó de traer los equipos necesarios, cámaras, computadores etc. El permiso de transmisión lo da la Alcaldía debido a que son agentes externos involucrados en el evento de dialogo.

3. Convocatoria

Para asegurar una amplia participación por parte de la comunidad se extendió la convocatoria al evento de diálogo a través de los canales presenciales y/o virtuales, la convocatoria se hizo vía mailing, redes sociales (Twitter: @InfraesCali, Facebook: @InfraesCali e Instagram: @infraestructuracali), WhatsApp, portal web (www.cali.gov.co/infraestructura/), carteleras, puntos de información, centros de atención con el fin de abarcar la comunidad.

Teniendo en cuenta esta invitación se le recordó a la comunidad Caleña que el evento de Rendición de Cuentas del Organismo, es un espacio donde los funcionarios a cargo brindan todos los detalles sobre los principales proyectos y ejecuciones del organismo.

Se contempló estrategias que permitieron desarrollar las tareas como parte fundamental en el proceso de convocatoria, para ello se realizaron publicaciones previas al evento de diálogo, con una programación de treinta (30), quince (15), diez (10), cinco (5), uno (1) día antes del evento, así como el mismo día momentos antes de llevar a cabo la transmisión en vivo y durante la jornada.

Por lo anterior se realizó convocatoria a la ciudadanía y grupos de valor, mediante las siguientes estrategias:

- A través de la intranet Sitio web: se realizó publicación por medio de pieza grafica.
- Divulgación de la convocatoria a través de chat autorizados en los grupos de trabajo:
 - ✓ Infraescali#YoSoyInfra
 - ✓ Comité Técnico de Gestión
- Divulgación por parte del organismo por medio de:
 - ✓ Facebook
 - ✓ Twitter
 - ✓ Instagram
 - ✓ Correo Electrónico
- Divulgación en canales virtuales, con el fin de tener fortalecimiento del proceso de difusión en convocatoria a través de los mecanismos de participación ciudadana; por medio de correo institucional se envió la invitación.

4. Asistencia

La asistencia al evento se registró por medio de la herramienta formulario de Google, al momento del inicio del evento se entregó un QR a cada una de las personas que asistieron para que se registraran virtualmente, también se diligenció un formato de asistencia físico.

Por medio del chat de Facebook live, se dejó fijo el enlace para llevar a cabo el diligenciamiento de la encuesta de evaluación del evento.

El listado de asistencia se encuentra en el siguiente link: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1J-jitpIdRNYi3HnO9xIrM7xJ0IV8CTPqp7hlG_Z7G7s/edit#gid=633822313

La participación al segundo evento de Rendición de cuentas de la Secretaría de Infraestructura en la vigencia 2023, se realizó de manera virtual y presencial estando el nivel directivo ubicado y transmitiendo desde el Cineforo Andrés Caicedo, contó con una participación de 82 personas, según el registro obtenido del formulario habilitado.

En los listados de asistencia físicos se registraron 69 personas para un total de asistencia entre virtual y presencial de 151 personas.

El evento se transmitió en la plataforma virtual de Facebook Live que obtuvo 62 reacciones al inicio y fue compartido 3 veces al principio de la transmisión, mostrando además como número máximo de espectadores en vivo 38 personas. Entre reacciones, comentarios y veces compartido suma un total de 224 interacciones del público.

Lo anterior se evidencia en la siguiente métrica de transmisión.



Fuente: Estadística Facebook– Equipo de comunicaciones interno.

La publicación del evento tuvo un rendimiento de 434 personas alcanzadas, una frecuencia de 224 (entre reacciones, comentarios y veces que se compartió), las interacciones con los usuarios de la plataforma indican que el evento tuvo buena difusión pero que hay aspectos por fortalecer para que el alcance se mayor.

- La publicación del evento detalla estadísticamente que el video de la transmisión tuvo 134 reproducciones en 1 minuto y de las personas que reproducen el video son por recomendación de un cercano.
- Invitados: Tres (3), Se cuenta con la participación liderada por el secretario del Despacho, el Ing. Néstor Martínez Sandoval, la Ing. Eliana Martínez Tenorio - Subsecretaria de Infraestructura y Mantenimiento Vial y el Dr. Diego Fernando Pérez Duque – Subsecretario de Apoyo Técnico.
- Moderadores: Uno (1), La moderadora del evento fue Yazmín Eliana Viáfara Hernández como presentadora.

5. Información Divulgada en la Actividad

5.1 Plan de desarrollo 2020-2023 Cali Unida por la Vida.



En el segundo evento de diálogo del 10 de noviembre de 2023 de la Secretaría de Infraestructura, el Ing. Néstor Martínez Sandoval (secretario Infraestructura) informó que la ejecución presupuestal es un reflejo de la gestión y cumplimiento de las 19 metas del Organismo, en el marco del Plan de Desarrollo 2020-2023 Cali Unida por la Vida.

Las acciones que en el presente informe se muestran conllevan a la ejecución del plan de desarrollo mencionado con anterioridad, el secretario nos brinda los detalles sobre los principales proyectos y ejecuciones del organismo y para ello se recopiló la información de las obras y gestiones realizadas desde la vigencia 2020 hasta lo que va del año 2023.

Los proyectos que se mencionan en este informe contribuyen específicamente al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), debido a que el orden social y la libertad de movimiento son aportes importantes como derechos humanos que le corresponden a cualquier ciudadano.

Mediante programas, planes y proyectos de la Secretaría de Infraestructura se puede llegar a dar cumplimiento de los antes mencionados (ODS) debido a que se realizan actividades específicas como: Mantenimiento, reparación de puentes peatonales, Infraestructura para la movilidad en transporte privado (intersección a desnivel, vías y obras de drenaje a desnivel en zona urbana y rural.

Los temas abordados durante el II evento de Rendición de Cuentas de la vigencia 2023 y que están en relación con los Objetivos mencionados con anterioridad son los siguientes:

- **Metas Plan de Desarrollo “Cali unida por la vida” 2020 - 2023**
- **Recaudo valorización 2023**
- **Proyectos movilizadores**
- **Ejecución presupuestal 2023**
- **Proyectos que requieren inicio temprano en la vigencia 2024**
- **Dificultades, acciones de mejora y lecciones aprendidas**
- **Logros de esta administración.**

En el desarrollo de la presentación por parte del funcionario se empieza exponiendo que la secretaría de infraestructura es el organismo responsable de la ejecución de 19 metas contempladas en el plan de desarrollo “Cali, Unida por la vida” 2020 – 2023, metas que se detallan en la imagen a continuación:

Tabla No. 1

Descripción de la Meta	Indicador de Producto
En diciembre de 2023 se construye 1 plazoleta para la integración social.	Plazoleta para la integración social construida
A diciembre de 2023 se adecuan 54706 m2 de vías y andenes con inclusión social	Vías y andenes adecuados con inclusión social
A diciembre de 2023 se realiza mantenimiento rutinario de 250 km de vías rurales.	Vías rurales con mantenimiento anual rutinario con inclusión social
A diciembre 2023 se ha creado el directorio verde de empresas de arenas y gravas	Creación del directorio verde de empresas de arenas y gravas
A diciembre de 2023 se han construido 7 Soluciones Peatonales incluidos la zona urbana y rural	Construcción de soluciones peatonales en zona urbana y rural
A diciembre de 2023 se han realizado mantenimiento a 37 puentes peatonales en la zona urbana y rural.	Mantenimiento de puentes peatonales de la zona urbana y rural
A diciembre de 2023 se ha realizado mantenimiento de 28.900 m2 de la red peatonal de la zona urbana y rural.	Mejoramiento de la red peatonal en la zona urbana y rural
A diciembre de 2023 se han construido 81km de ciclo-infraestructura	Kilómetros de ciclo-infraestructura construida
A diciembre de 2023 se ha realizado mantenimiento de 2 km de ciclo infraestructura.	Kilómetros de ciclo-infraestructura mantenida
A diciembre de 2023 se han construido 6 intersecciones viales a desnivel.	Intersecciones viales a desnivel construidas
A diciembre de 2023 se han construido 6 intersecciones viales a nivel.	Intersecciones viales a nivel construidas
A diciembre de 2023 se han construido 24 km de vías y obras de drenaje.	Vías y obras de drenaje en la zona urbana y rural construidas
A diciembre de 2023 se ha realizado mejoramiento vial de 400 km de la zona urbana y rural.	Vías con mantenimiento y rehabilitación eco sostenible
A diciembre de 2023 se realiza mantenimiento a 16 puentes vehiculares de la zona urbana y rural de Cali	Puentes vehiculares en la zona urbana y rural mantenidos

A diciembre de 2023 entrará en ejecución 14 frentes de trabajo de las 21 Mega obras.	Frentes de trabajo de las 21 Megaobras ejecutados mediante el sistema de contribución por valorización
A diciembre de 2023 se implementa el 100% del Sistema de Gestión de Infraestructura Vial de Cali.	Implementación del Sistema de gestión de Infraestructura Vial de Cali
A diciembre de 2023 se han construido 4 km de vías de la prolongación Avenida Ciudad de Cali, entre la carrera 109 y Río Jamundí.	Construcción de vías de la prolongación Avenida Ciudad de Cali, entre la carrera 109 y Río Jamundí
A diciembre de 2023 se han construido 640 m3 de obras de estabilización y contención de la zona urbana y rural.	Construcción de obras de estabilización y contención en la zona urbana y rural de Cali
A diciembre de 2023 se ha realizado demolición de 2.317 techos afectados por asentamientos. Proyecto Plan Jarillón.	Demoliciones de techos de áreas afectadas por asentamientos de desarrollo incompleto del Proyecto Plan Jarillón, realizadas con procesos de concertación y garantía de derechos

Fuente: Elaboración Propia – Área Mantenimiento Vial Secretaría de Infraestructura.

Para la vigencia 2023 se tienen programados la continuación de la ejecución de las siguientes metas medidas bajos los siguientes indicadores:

- Plazoleta para la integración social construida

El proyecto tiene como alcance realizar la construcción de la Plazoleta Ubicada en la Comuna 2 realizando intervención mediante obras civiles que permita aumentar la accesibilidad de la población discapacitada en cumplimiento de las normas generales, lo que busca mejorar sustancialmente las condiciones de los espacios destinados para la vida en comunidad.

mediante la instalación de pisos adoquinados, zonas verdes, instalación de mobiliario urbano como la instalación de elementos complementarios al espacio público, entre otros, que permitan el uso y aprovechamiento de la Plazoleta, se busca el embellecimiento de la ciudad con el fin de mantenerla más limpia y ordenada.

La Secretaría de infraestructura proyecta en el mes de octubre del 2023, terminar la plazoleta para la integración social, la cual al 31 de octubre se encuentra en un 100% de avance.

Tabla No. 2

Descripción de la Meta	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Meta	Meta Alcanzada al 31/oct/2023	Porcentaje cumplimiento
En diciembre de 2023 se construye 1 plazoleta para la integración social.	Plazoleta para la integración social construida	Número	0	1	1	100%

Fuente: Elaboración propia – Área Mantenimiento Vial Secretaría de Infraestructura.

- Vías y andenes adecuados con inclusión social

La Secretaría de Infraestructura en el marco del cumplimiento de la meta de adecuación de vías y andenes con inclusión social y el programa “Pavimento Articulado” ha ejecutado obras con el grupo operativo donde se han mejorado vías y andenes mediante la pavimentación con el sistema de pavimento de articulado (adoquines).

La comunidad atendida en este sentido, no experimentará sentimientos de exclusión social, sino de reconocimiento de su existencia y derechos, atención diferenciada y generación de condiciones tendientes a la equidad, percibiendo la transparencia que permita elevar sus niveles de credibilidad y confianza en la administración Municipal.

En los proyectos de inversión ejecutados durante los cuatro años de gobierno, se han impactado las comunas, 2, 13, 14, 15, 19 y 22 en barrios como Marroquín I y II, San Fernando, Petecuy III, Petecuy, comuneros, II, Centenario, Pampalinda y Champagnat, donde se ha dado continuidad al programa adoquines; al 31 de octubre del 2023 se han ejecutado 13285 m2.

Por lo anterior se llevó a cabo la adecuación de vías y andenes obras civiles que permiten aumentar la accesibilidad de la población discapacitada, mejorando sustancialmente las condiciones de los espacios destinados para la vida en comunidad.

Cumpliendo con esta meta del Plan de Desarrollo se llevó a cabo una inversión total de \$ 5.279.000.000 y 13.285 m2 de espacio público intervenido.

Tabla No. 3

Descripción de la Meta	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Meta	Meta Alcanzada al 31/oct/2023	Porcentaje cumplimiento
A diciembre de 2023 se adecuan 54706 m2 de vías y andenes con inclusión social	Vías y andenes adecuados con inclusión social	m2	40.673	95.379	54.706,00	100%

Fuente: Elaboración propia – Área Mantenimiento Vial Secretaría de Infraestructura.

- Vías rurales con mantenimiento anual rutinario con inclusión social

Debido al crecimiento de la zona rural de Santiago de Cali, es necesario efectuar el mantenimiento a la malla vial rural local, por deterioro de su capa de rodadura (afirmado), por erosiones producidas por las escorrentías superficiales en las zonas; las cuales sumadas al tránsito diario de vehículos producen hundimientos, desmoronamientos y pérdidas de banca en algunos sectores causando trancones, accidentes y daños a los vehículos, afectando la productividad rural.

Por tales razones, se requiere que a la malla vial rural de Santiago de Cali se le realice un constante mantenimiento rutinario previniendo el deterioro, accidentes y demás situaciones que puedan presentarse por capas de rodadura en mal estado, de esta manera el equipo de la

secretaría de infraestructura permanentemente está en contacto con las comunidades atendiendo las solicitudes realizadas.

El grupo camineros ha ejecutado 250 km anuales de mantenimiento de vías en los años 2021 y 2022, particularmente en el año 2020 debido a las acciones preventivas de aislamiento por efectos de la Pandemia Mundial Covid-19 se ejecutaron 199 km, y para el año en curso al 31 de octubre se han ejecutado 210 km proyectando al finalizar la vigencia los 250 km de mantenimiento en los corregimientos Navarro, Hormiguero, Pance, Buitrera, Villa Carmelo, Los Andes, Pichindé, La Leonera, Felidia, Saladito, La Elvira, La Castilla, La Paz, Montebello y Golondrinas.

Tabla No. 4

Descripción de la Meta	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Meta	Meta Alcanzada al 31/oct/2023	porcentaje cumplimiento
A diciembre de 2023 se realiza mantenimiento rutinario de 250 km de vías rurales.	Vías rurales con mantenimiento anual rutinario con inclusión social	km	250	250	210	84%

Fuente: Elaboración propia – Área Mantenimiento Vial Secretaría de Infraestructura.

- Mantenimiento de puentes peatonales de la zona urbana y rural

Durante muchos años se han venido usando estas estructuras en zonas donde según las estadísticas de cada ciudad la accidentalidad con peatones y vehículos ha aumentado considerablemente, es por ello que instituciones gubernamentales deben brindar protección y seguridad a los peatones al transitar por las vías.

La secretaría de infraestructura mediante contratación y junto con el grupo operativo se han ejecutado el mantenimiento al 30 de septiembre del 2023 de 43 puentes peatonales superando la meta de 244 puentes mantenidos y alcanzando el 100% de la meta del Plan de Desarrollo.

Mediante los mantenimientos realizados se llevaron a cabo actividades como las losas de concreto, pintura, limpieza, rocería, entre otras; Estos mantenimientos se realizaron en puentes peatonales ubicados en las comunas 2, 5, 6, 7, 8, 11, 13, 14, 15 y 17 y en el corregimiento del Saladito.

El mantenimiento de los puentes es una actividad indispensable, pues se debe garantizar el tránsito de forma segura de los peatones que lo utilizan, sirviendo para cruzar vías, canales u otros, de esta manera se disminuyen los índices de accidentalidad entre peatones y vehículos.

Por ende, es importante mantener o rehabilitar estos puentes peatonales, ya que con el paso del tiempo estos van presentando un deterioro periódico que de no ser atendido a tiempo pueden ocasionar accidentes.

Tabla No. 5

Descripción de la Meta	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Meta	Meta Alcanzada al 31/oct/2023	porcentaje cumplimiento
A diciembre de 2023 se han realizado mantenimiento a 37 puentes peatonales en la zona urbana y rural.	Mantenimiento de puentes peatonales de la zona urbana y rural	Número	206	250	250	100%

Fuente: Elaboración propia – Área Mantenimiento Vial Secretaría de Infraestructura

- Mantenimiento de la red peatonal en la zona urbana y rural

La secretaría de infraestructura tenía como compromiso realizar el mantenimiento de 28.900 m2 red peatonal en todo el Distrito de Santiago de Cali, es por ello que mediante el grupo operativo y mediante contratación se impulsó la ejecución durante el periodo de gobierno.

La red peatonal es la parte de la vía delimitada y reservada para el tránsito de peatones, Con el paso del tiempo las estructuras de la red peatonal se van deteriorando, por ende, es indispensable realizar mejoramientos y mantenimientos que prevengan deterioros grandes, los cuales pueden provocar accidentes de peatones al caminar por esas zonas.

Al 31 de octubre del 2023 se han ejecutado 6.022 m2 de red peatonal mantenida, alcanzando una meta 103.007,37 m2 con respecto a la línea base; mediante los mantenimientos se han intervenido los corregimientos el Hormiguero y Montebello, además, las comunas 5, 6, 10, 16, y 17.

Tabla No. 6

Descripción de la Meta	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Meta	Meta Alcanzada al 30/sep/2023
A diciembre de 2023 se ha realizado mantenimiento de 28.900 m2 de la red peatonal de la zona urbana y rural.	Mantenimiento de la red peatonal en la zona urbana y rural	m2	97.068	125.968	103.007,37

Fuente: Elaboración propia – Área Mantenimiento Vial Secretaría de Infraestructura

- Kilómetros de ciclo-infraestructura construida

Mediante la construcción de las Ciclo infraestructura del Distrito de Santiago de Cali, se promueven el uso de la bicicleta, disminuyendo los índices de contaminación, saturación de transporte público y se incentiva el uso de otros medios de transporte.

En la ciudad se presentan bajos niveles de uso de la bicicleta, esto es debido a las deficiencias en la Ciclo infraestructura para permitir una circulación segura, tanto del bici-usuarios, como de todos los actores que transitan por las vías.

La Secretaría de infraestructura tiene definido los lugares de intervención, de acuerdo con el PIMU, sin embargo, la priorización de los recursos ha llevado a realizar grandes inversiones en otras metas de mayor importancia como lo es la malla vial.

Durante la ejecución de esta meta se han construido 420 ml de ciclo infraestructura.



Fuente: Presentación del II evento de dialogo Rendición de Cuentas 2023



Desde la Subsecretaría de Infraestructura y Mantenimiento Vial la Ing. Eliana Martínez Tenorio, Subsecretaria; inició su intervención dando un saludo a todas las personas conectadas a través de las plataformas digitales, agradeció a las personas presentes en el Cineforo y Manifestó que es ameno hacer parte de esta gestión por la ciudad, también agradeció por el espacio de diálogo para rendir cuentas acerca de su gestión.

Empezó su intervención hablando sobre los Kilómetros de ciclo-infraestructura mantenida y el impacto en la ciudad, agregó que el Distrito de Santiago de Cali cuenta con redes de ciclo-infraestructura por distintos ejes de la ciudad, sin embargo, al inicio de esta administración se encontró que varias zonas se encontraban deterioradas por lo que se necesitaba un mantenimiento.

Con el ánimo de promover el uso de la bicicleta como vehículo no motorizado y no contaminante, la secretaría de infraestructura durante el periodo de gobierno realizó el mantenimiento de 2 kilómetros alcanzando una meta de 5 kilómetros teniendo en cuenta la línea base y logrando una ejecución del 100% de la meta.

secretaría de infraestructura, mediante el grupo operativo realizó obras para el mantenimiento de Ciclo infraestructura, ejecutadas en las comunas 17 y 19, en los barrios Eucarístico y el Ingenio.

Tabla No. 7

Descripción de la Meta	Indicador de Producto	Unidad de Medida	Línea Base 2019	Meta	Meta Alcanzada al 31/oct/2023
A diciembre de 2023 se ha realizado mantenimiento de 2 km de ciclo infraestructura.	Kilómetros de ciclo-infraestructura mantenida	km	3	5	5

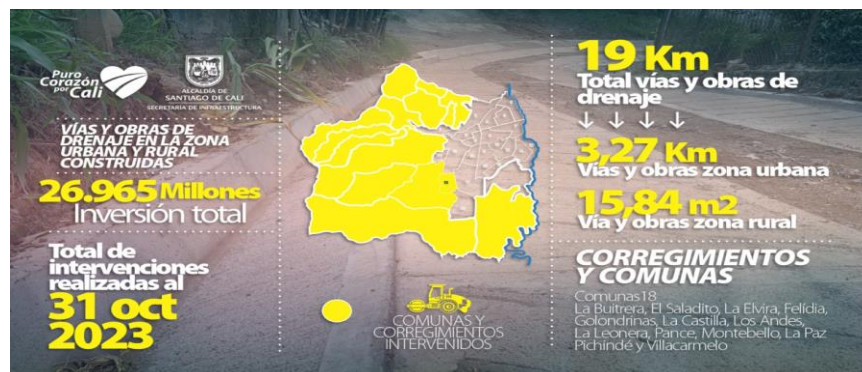
Fuente: Elaboración propia – Área Mantenimiento Vial Secretaría de Infraestructura

- Vías y obras de drenaje en la zona urbana y rural construidas

La movilidad de los ciudadanos, así como su calidad de vida se ve afectada por el mal estado de la malla vial urbana y rural en la ciudad, ya que existen vías que nunca han sido pavimentadas y su capa de rodadura existente se encuentra en deterioro, incrementando los costos de mantenimientos de vehículos, transportes de alimentos, pasajeros y carga.

Al 31 de octubre del 2023, la Secretaría de infraestructura contrató obras para ejecuciones de vías y obras de drenaje donde se construyeron 19 kilómetros, alcanzando una meta de 156,09 km teniendo en cuenta la línea base; se proyecta construir 9,3 kilómetros más, de esta manera se alcanzará una ejecución del 100% de la meta programada al culminar la administración.

Las zonas impactadas con la ejecución de los proyectos fueron las comunas 5, 18, y La Buitrera, El Saladito, La Elvira, Felidia, Golondrinas, La Castilla, La Paz, La Leonera, Montebello, Pance, Pichindé, Villa Carmelo, Los Andes.



Fuente: Presentación del II evento de dialogo Rendición de Cuentas 2023

- Vías con mantenimiento y rehabilitación eco sostenible

Mediante el Proyecto Movilizador “Plan Bicentenario de Mantenimiento y Rehabilitación Vial Eco-sostenible” y programas como “Obras de Corazón” se ejecutaron 318,27 kilómetros al 31 de octubre del 2023, alcanzando una meta de 791,28 kilómetros teniendo en cuenta la línea base; además a diciembre del 2023 se proyecta una ejecución de 36 kilómetros más.

La manera de hacer estos mantenimiento y rehabilitación un sistema eco-sostenible es que el asfalto que es un activo del Distrito de Santiago de Cali mediante la técnica de pavimento reciclado, se transporta a los talleres de la secretaria de Infraestructura donde se realiza un proceso de adecuación y se reutiliza como material reciclado RAP (Recycled Asphalt Pavement).

Este material tendrá un nuevo uso empleando sus mismos componentes. Con este sistema de reciclado del asfalto se persigue el ahorro de costos, pero también una mejora del medio ambiente, ya que se evita la extracción y transporte de nuevos áridos, lo que redundará, además, en mayor seguridad vial por las carreteras. Esto se logra con la ayuda de equipos como las fresadoras y el acopio del material recuperado en los talleres del municipio.



Fuente: Presentación del II evento de dialogo Rendición de Cuentas 2023

- Puentes vehiculares en la zona urbana y rural mantenidos

Es indispensable realizar el mantenimiento de los puentes vehiculares del Distrito tanto en la zona urbana como rural, ya que estos hacen parte fundamental en la comunicación de la malla vial de la ciudad.

Identificando las afectaciones de los puentes vehiculares por medio de personal idóneo en la secretaría de infraestructura, se ejecutan las actividades de mantenimiento de las losas, rocerías, limpieza, punturas, construcción de obras faltantes o complementarias para que el funcionamiento de los puentes sea de la manera adecuada y se prolongue durante los próximos años.

La Secretaría de infraestructura dispuso mediante contratación y grupo operativo la ejecución de los mantenimientos de puentes vehiculares, ejecutando al 30 de septiembre del 2023 una cantidad de 21 puentes mantenidos, alcanzando una meta de 320 puentes teniendo en cuenta la línea base, de esta manera se ha ejecutado el 100% de los puentes proyectado en la meta, impactando las comunas 3, 7, 9, 14 y 16.

- Frentes de trabajo de las 21 Megaobras ejecutados mediante el sistema de contribución por valorización

La Secretaría de infraestructura durante el periodo de gobierno terminó con las ejecuciones de las siguientes Megaobras:

Megaobra puente carrera 100 con calle 25 (100 % entregada): 2 puentes vehiculares de 110 metros lineales cada una y construcción de la carrera 99. \$58 mil millones de inversión. 4070 metros lineales de vías, 1434 metros lineales de bici carriles y espacio público.

Megaobra Ampliación vía a Pance fase I (100 % entregada): 3,5 kilómetros desarrollados de vías, andenes y ciclorruta. \$41 mil millones de inversión. Trayecto desde la curva del Bofe hasta la entrada 3 del Ecoparque de la Salud.

Megaobra avenida Circunvalación entre carreras 76 y 83 fase II (100 % entregada): \$14.900 millones de inversión. 1,4 kilómetros de vías en doble calzada, con senderos peatonales y ciclorrutas. 1 puente vehicular de 22 metros de longitud. Más de 70 mil personas beneficiadas directamente; 150 mil en toda la comuna 18.

Megaobra Ampliación carrera 80 entre calles 5 y 2bis (80 % de ejecución): 1,2 kilómetros de vías. \$11 mil millones de inversión. 150.000 personas beneficiadas directamente. 1000 empleos directos e indirectos generados

Megaobra Parque Central Río Cali (fase II y III 100 % de ejecución): Más de 85 mil metros cuadrados de espacio público renovados. 100.000 visitantes por año (2021, 2022, 2023 = 300.000 personas). \$25 mil millones de inversión.

- Construcción de obras de estabilización y contención en la zona urbana y rural de Cali

En el marco de la urgencia manifiesta que decretó el alcalde se establecieron dos decretos fundamentales en el mes de marzo, con el ánimo de cubrir la zona de ladera que había sido afectada por la temporada de lluvias. Hubo dos decretos; un decreto de calamidad pública y un decreto de urgencia manifiesta.

La secretaría de Infraestructura contrató durante la declaración de Urgencia Manifiesta obras para la mitigación de desastres que se pueden provocar por las temporadas de lluvias en la ciudad, de esta manera se construyeron obras tanto en el sector urbano como en el rural.

Con la finalidad de proteger a la ciudadanía de desastres naturales que puedan provocarse por la erosión de los suelos por efectos de los cambios en el clima la secretaría de infraestructura formulo y ejecuto los proyectos de inversión que se requerían.

Dichas obras se ejecutaron en sectores como: en la comuna 20 en barrios Lleras Camargo, Brisas de Mayo, La Sultana, Tierra Blanca, Siloé, Belén; comuna 18 en barrios El Jordán, Alto Polvorines, Alto Nápoles, Las Palmas, Mario Correa, Los Chorros; comuna 19 en barrios Alto Aguacatal, Patio Bonito, Terron Colorado, Santa Barbara y en corregimientos como Los Andes El Saladito, La Leonera, Pance, La Buitrera, Villa Carmelo y Pichindé.

- Demoliciones de techos de áreas afectadas por asentamientos de desarrollo incompleto del Proyecto Plan Jarillón, realizadas con procesos de concertación y garantía de derechos

Previnendo los asentamientos humanos ilegales en zonas de protección la secretaría de infraestructura ha demolido 1423 techos hasta el 31 de octubre del 2023, contribuyendo al indicador Demoliciones de techos de áreas afectadas por asentamientos de desarrollo incompleto del Proyecto Plan Jarillón, realizadas con procesos de concertación y garantía de derechos; se proyecta completar esta meta al 100% al finalizar la vigencia 2023 teniendo en cuenta las programaciones de la secretaría de seguridad y justicia.

5.2 Recaudo Contribución por Valorización



El Subsecretario de Apoyo Técnico de la Secretaría de Infraestructura Dr. Diego Fernando Pérez Duque, inició su rendición de cuentas contándonos lo relacionado a la gestión en cuanto a recaudo y valorización, Ejecución Financiera, Ejecución Presupuestal y Procesos con Recurso de Presupuesto Participativo.

El área de Gestión Predial tiene como objeto la adquisición de inmuebles requeridos para la ejecución de obras de Infraestructura.

Además, atienden todos los requerimientos judiciales, de otras Dependencias, y demás organismos adscritos de orden Nacional, Departamental, Distrital y Municipal.



Fuente: Presentación del II evento de dialogo Rendición de Cuentas 2023

En la imagen anterior se evidencia acuerdos de pago del cuatrienio visto desde la vigencia 2020 hasta lo que va de la vigencia 2023 en total de acumulado por millones de pesos, empieza desde los 325.321.061 hasta un total de 2.571.247.675 millones.

En la contribución por valorización se ha recaudado un total de 886.341 millones, a continuación, se comparte una imagen que detalla la gestión del organismo durante el cuatrienio 2020 – 2023 en concepto de proyección de pagos, lo que se ha observado y los porcentajes de cumplimiento.



AÑOS	PROYECCIÓN	OBSERVADO	CUMPLIMIENTO
2020	\$9.601	\$15.570	{162%}
2021	\$11.406	\$11.084	{97%}
2022	\$7.362	\$7.041	{96%}
2023	\$3.140	\$3.133	{100%}
TOTAL	\$31.509	\$36.829	{117%}

contribución de valorización se ha recaudado 886.341 millones

Fuente: Presentación del II evento de dialogo Rendición de Cuentas 2023

El tema de los beneficios tributarios detalla los años desde 2020 con 7.140 predios dando un beneficio tributario de 32.689.696.078 millones obteniendo un recaudo de 14.855.248.566 millones.

Continúa el año 2021 con 7.015 predios brindando un beneficio de 18.028.657.155 millones obteniendo un recaudo de 10.510.271.416 millones, en el año 2022 fueron 3.061 predios dando un beneficio de 9.782.555.983 obteniendo un recaudo de 4.705.049.248 millones.

Finaliza la administración en la vigencia 2023 con 642 predios brindando un beneficio de 701.195.933 millones obteniendo un recaudo de 822.707.304 millones.

Se concluye que los predios disminuyen en cantidad y el beneficio tributario es muy alto respecto al recaudo lo que indica que es beneficioso para la comunidad en general.

5.2 Proyectos movilizadores

La Secretaría de Infraestructura de la Alcaldía de Santiago de Cali es Responsable de ejecución de 4 Proyectos Movilizadores los cuales se presentan a continuación:

- o Bulevar de San Antonio
- o Plan Bicentenario de Mantenimientos y Rehabilitaciones viales Eco-sostenible
- o Diseños y Factibilidad de la Vía alterna a Buenaventura
- o Proyecto lazos

Avance de ejecución en Proyectos Movilizadores

o Bulevar de San Antonio

Propósito: el propósito del proyecto movilizador “Boulevard de San Antonio” es crear para la ciudad Santiago de Cali, mayores áreas destinadas al peatón y vehículos no motorizados, donde puedan transitar de manera segura o tener sitios de libre esparcimiento, además de resolver la conexión vial centro – oeste.

Descripción general: El “Boulevard de San Antonio”, proyecto que se conectará con el actual boulevard del río sobre la calle 5, realizando un espacio dedicado al peatón y bici usuarios ubicado entre las Carreras 4 y 10.

Por los anterior los caleños encontrarán la unión con sus cerros tutelares, el río Cali, el centro urbano e histórico con los barrios San Cayetano, El Peñón, San Antonio, creando un sitio agradable y seguro para propios y turistas que se pueda recorrer con la agradable brisa de las tardes caleñas. Este espacio surge con la solución vial de la conexión centro – Oeste, la cual al día de hoy permanece en constante congestión.

Avance: El proyecto Boulevard de San Antonio, aunque fue un proyecto bandera de la administración también es cierto que albergaba una inversión bastante alta tanto para los diseños como para la construcción del mismo.

Es importante resaltar, que los diseños del proyecto movilizador “Boulevard de San Antonio” se encontraban a cargo del Departamento administrativo de planeación distrital de Santiago de Cali donde se adelantó la fase de Prefactibilidad, esto por instrucciones del señor alcalde.

o Plan Bicentenario de Mantenimientos y Rehabilitaciones viales Eco-sostenible.

Propósito: recuperar las vías de la ciudad mediante rehabilitaciones y mantenimiento de las mismas por el sistema Eco-sostenible.

Descripción general: La Administración con miras a la conservación y cuidado del medio ambiente realiza el proyecto movilizador Plan Bicentenario De Mantenimiento Y Rehabilitación De que comprende 400 Km De Vías.

Se trata de mantener y/o rehabilitar las vías, utilizando el asfalto que es activo del Distrito de Santiago de Cali mediante la técnica de pavimento reciclado, que consiste en reutilizar las secciones del pavimento envejecidas, una vez han cumplido con la vida útil, siguiendo el proceso de reciclaje RAP (Recycled Asphalt Pavement).

Este material tendrá un nuevo uso empleando sus mismos componentes. Con este sistema de reciclado del asfalto se persigue el ahorro de costos, pero también una mejora del medio ambiente, ya que se evita la extracción y transporte de nuevos áridos, lo que redundará, además,

en mayor seguridad vial por las carreteras. Esto se logra con la ayuda de equipos como las fresadoras y el acopio del material recuperado en los talleres del municipio.

Desde la Secretaría de Infraestructura se ha promovido realizar mantenimientos viales que abarquen todas ancho de la vía e inclusive en caso donde es necesario debido a las afectaciones de la vía, se han intervenido las estructuras de soporte del pavimento como es la base o subbase gradual, de esta manera se obtienen pavimentos sostenibles en el tiempo, los cuales se proyectan que no requieran intervenciones en menos de 5 años optimizando los recursos en otras zonas donde sean requerido.

Avance: En lo que comprende el periodo de gobierno y con fecha de corte del 31 de octubre del 2023, se ha realizado 302,28 km equivalente al 75,57 de la meta total; este proyecto impulsará su ejecución con recursos del empréstito y recursos propios, ejecutando programas como “Obras de Corazón” y “rehabilitación de vías Eco-sostenible” por medio de contratación y con el grupo operativo de la secretaría de infraestructura.

Es importante resaltar que la unidad de medida del indicador de producto del plan de desarrollo quedó como kilómetros, esto sin tener en cuenta los anchos de las vías, ya que no es igual realizar un kilómetro de vía local (vías entre los barrios) a realizar un kilómetro de vía colectora o vía arteria secundaria o vía arteria principal.

En esta administración además de ejecutar grandes longitudes de vías locales, también ha realizado inversiones importantes para la rehabilitación y/o mantenimiento de vías colectoras, vías arterias secundaria y vías arterias principales, las cuales presentan anchos entre dos y tres carriles, donde cada uno de ellos es aproximadamente de 3,2 metros de ancho.

En ese sentido y siendo consecuentes con la ejecución realizada, el deber ser es medir la ejecución por kilómetro/carril donde se contemple un ancho de carril de 3,2 metros.

Para tal efecto se alcanza una ejecución de 379,68 km/carril en la ejecución de mantenimientos y/o rehabilitaciones al 31 de octubre del 2023.

- Proyecto lazos

Propósito: EL proyecto Lazos se complementa con la adecuación de diferentes obras distribuidas en la ciudad, permitiendo conectar de Norte a Sur y de Este a Oeste mediante ejes principales que mejoren la movilidad vehicular de vehículos motorizados y optimizando la seguridad de tránsito del peatón.

Descripción general: El “Proyecto Lazos” permitirá la unión entre el norte y el sur de la ciudad con la continuidad de tres ejes viales, como son la prolongación Avenida Circunvalar desde la Carrera 83 hasta la Carrera 122, la prolongación Avenida Ciudad de Cali entre la carrera 109 y 168 o Río Jamundí que contemplarán vías en dos calzada y espacio público de acuerdo a la

normatividad vigente, y como tercer eje, la autopista Simón Bolívar desde la avenida 3N hasta la conexión con la autopista Cali – Jamundí.

Atendiendo la intersección de SAMECO denominado “intercambiador vial SAMECO”, la reconfiguración geométrica a nivel, nombrada “Conexión Oriente” la cual contempla construcciones de intersecciones a nivel en las carreras 26, 27 28D, 29, 39 y 46.

Avance: En el mes de enero del 2021 se dio inicio a la ejecución física, interviniendo la carrera 80 entre calles 5 y 2A bis (intersección av. Circunvalar y la calle 2A bis entre carreras 80 y 83, se dieron inicio a las excavaciones para el cerramiento de Batallón, y excavaciones para box Culvert, como también excavaciones para instalación de redes de alcantarillado, Hasta la fecha se avanza en un 85%.

En cuanto a los estudios y diseños de la prolongación de la avenida circunvalación desde la carrera 83 hasta la carrera 122 se encuentran en verificación los entregables correspondientes a los estudios y diseños en convenio con la EMRU (ahora EDRU).

Con respecto al Intercambiador Vial de Sameco y la Prolongación de la Avenida Ciudad de Cali se encuentra dentro del alcance del concesionario del proyecto “nueva malla vial del valle” la cual fue adjudicada por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.

En este proceso se tiene un convenio entre la ANI y la Alcaldía, donde se realiza seguimiento a la ejecución de dichos proyectos.

o Diseños y Factibilidad de la vía alterna a Buenaventura

Propósito: Con este proyecto se busca minimizar la alta congestión que se presenta sobre la actual salida al mar permitiendo proyectar una vía alterna que permita una mejor movilidad en la entrada y salida de Santiago de Cali.

Descripción general: consiste en realizar los estudios, diseños y factibilidad de la vía alterna a Buenaventura, cuyo propósito es poder encontrar un trazado por la ladera opuesta a la que está construida en la actual calzada y encontrar un punto de conexión a través de un viaducto al trazado actual, antes de superar los límites del municipio.

Avance: este proyecto movilizador es una obra muy importante para la ciudad, sin embargo, las inversiones para la misma son muy altas; la secretaría de infraestructura al no contar con los recursos suficientes, ha priorizado el mantenimiento de las vías de la ciudad, conociendo que es una necesidad mayor y altamente demandada.

5.3 Ejecución presupuestal 2023

Se asignó un presupuesto total de 880.307.534.917 millones vinculando además las 19 metas del Plan de Desarrollo “Cali unida por la vida 2020 – 2023” con 1.6 billones de inversión.

Los recursos ejecutados desde la vigencia 2020 hasta el 31 de octubre de 2023 son de 750.158.248.772 millones cumpliendo con un porcentaje de ejecución del 85%. Del presupuesto ejecutado 537.469.289.426 millones fueron ejecutados por la secretaria en las 4 vigencias con una participación del 28%.

En el informe de gestión de presupuesto para el año 2020 hubo un porcentaje de ejecución del 66% en 32 proyectos de inversión, la Secretaría de Infraestructura participó con un 21%.

Para el año 2021 en el informe de gestión de presupuesto hubo un porcentaje de ejecución del 94% en 67 proyectos de inversión, la Secretaría de Infraestructura participó con un 29%.

En el año 2022 en el informe de gestión de presupuesto hubo un porcentaje de ejecución del 93% en 63 proyectos de inversión, la Secretaría de Infraestructura participó con un 37%.

Finalmente, en la vigencia 2023 se detalla en el informe de gestión de presupuesto hubo un porcentaje de ejecución del 85% en 56 proyectos de inversión, la Secretaría de Infraestructura participó con un 19%.

5.4 Proyectos que requieren inicio temprano en la vigencia 2024

Con miras a continuar con recuperación de la totalidad de la malla vial de Cali, se recomienda que este sea un proyecto de inicio temprano en la nueva administración, ya que, al mejorar las condiciones de la estructura del pavimento, la misma será más duradera y generará una mejor movilidad.

Desde la secretaria de Infraestructura se recomienda dar continuidad a los siguientes proyectos:

- o Mantenimiento y/o Rehabilitación de la Malla vial
- o Construcción de Ciclo infraestructura
- o Mantenimiento de Ciclo infraestructura
- o Construcción de Intersecciones Viales a Desnivel
- o Construcción de los Frentes de Megaobras Faltantes

Se consideran estos proyectos como estratégicos para dar continuidad en su ejecución durante una nueva administración, ya que dentro de ellos se ve la recuperación de las vías que hoy se encuentran en mal estado, además de la construcción de puentes vehiculares u obras que reconfiguren las intersecciones viales que presentan mayor congestión en la ciudad.

Lo anterior permite una mejor movilidad de vehículos y peatones, además con la construcción de las Megaobras faltantes se prolongan ejes viales necesarios en la ciudad con la finalidad de descongestionar zonas como el sur y por último con el mantenimiento y construcción de Ciclo infraestructura se promueve el uso de vehículos no motorizados, permitiendo de esta manera espacios seguros para las personas que usan este tipo de vehículos.

5.5 Dificultades, acciones de mejora y lecciones aprendidas

Para la Secretaría de Infraestructura durante la administración 2020 – 2023 se presentaron grandes dificultades tales como la Pandemia Mundial como el Covid-19, el cual en un principio requirió de medidas drásticas como la suspensión de los contratos de obra en ejecución, ya que por efectos de aislamiento sociales no podrían ejecutarse.

Además, para la vigencia 2021, se dio como ciudad epicentro Santiago de Cali, el estallido social, el cual también llevó a retrasos significativos en las ejecuciones de las obras, ya que las mismas fueron vandalizadas, generando grandes daños en maquinarias, equipos e infraestructura.

Estas situaciones presentadas conllevaron a que desde la administración central se priorizaran los recursos entre otras dependencias tales como Salud; De esta manera La Secretaría de Infraestructura hizo lo propio con los recursos asignado, de tal manera que se priorizaron metas como la construcción de vías en el sector rural, mantenimiento de la malla vial urbana, mantenimiento de puentes peatonales y vehiculares entre otras.

Como acciones de mejora y lecciones aprendidas, desde el seguimiento al plan de desarrollo, se recomienda que se analicen las metas con la finalidad de crear planes de desarrollo más concisos y más alcanzables, ya que es posible la unificación de metas teniendo en cuenta las obras proyectadas en cada una.

5.6 Logros de esta administración.

- Se ejecuta la mayor disposición de recursos para el mantenimiento y/o construcción de la malla vial en la historia reciente del distrito Especial de Santiago de Cali, (más de un (1) billón de pesos) ejecución presupuestal por encima del 90%, superior a pasadas administraciones.
- Se logra el mayor mantenimiento y/o rehabilitación de la malla vial urbana realizada históricamente en el distrito Especial de Santiago de Cali. (más de 300 km) impactando positivamente el territorio, mejorando los entornos y calidad de vida caleña.
- Se impactar positivamente todas las 22 comunas y los 15 corregimientos del Distrito, en desarrollo de los proyectos de inversión a cargo del organismo.
- Prevención y priorización de la vida con la construcción de muros de contención y obras de estabilización en los sectores urbanos y rurales afectados por las olas invernales, como también en la administración del Pasaporte Digital durante el manejo de la pandemia mundial.

- La apropiación de la Información Interna de la Secretaría de Infraestructura mediante la creación y el uso de aplicativos. (para la administración de la gestión contractual y de cuentas de cobro, adoptado institucionalmente).

Teniendo en cuenta los logros de esta administración es oportuno relacionarlos con los Objetivos de Desarrollo Sostenible - ODS que se crearon con el fin de promover universalmente proyectos que vayan enfocados a la protección del planeta, garantizar la paz, el fin de la pobreza y prosperidad para todos en el 2030.

Dentro del Plan de Desarrollo “Cali, unida por la vida” 2020 – 2023, la Secretaría de Infraestructura desarrolló proyectos que contribuyeron directamente con tres de los Objetivos de Desarrollo Sostenible – ODS, propuestos y adoptados por las Naciones Unidas en el marco de la 70 edición de la asamblea general realizada en la ciudad de New York.

Los 3 ODS a los cuales apuntan los Indicadores del plan de desarrollo en los cuales la secretaría de infraestructura es responsable son:



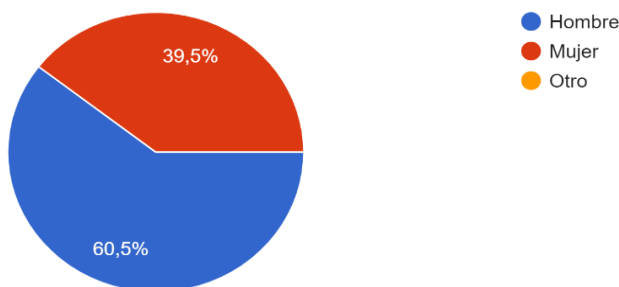
6. Evaluación

Durante la transmisión en vivo del evento, se realizó la divulgación del enlace del formulario de encuesta de evaluación para la rendición de cuentas, además fue fijado en el chat del streaming con el fin de garantizar el diligenciamiento por medio del siguiente enlace: https://docs.google.com/forms/d/16HwI4BaXi115OBjdK_-4FJ-glWdTlfeG0qeHVhxf54w/edit?ts=6557c9ae#responses

A nivel de la data se analizaron los resultados de las 43 encuestas de evaluación realizadas donde se obtuvo la siguiente información:

6.1 Género

Género
43 respuestas



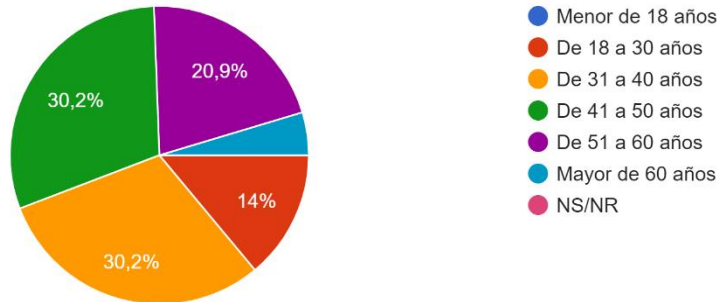
Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

El género de los espectadores presentes en el evento de rendición de cuentas, fue de 39.5% para mujer y 60.5% para hombre habiendo una diferencia de 21% predominando la participación del género masculino.

6.2 Edad

Edad

43 respuestas



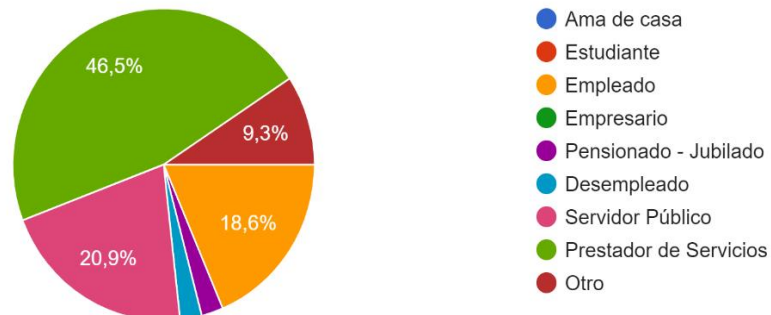
Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

El 30.2% de los encuestados que participaron en la Rendición de cuentas del organismo tienen un promedio de edad de 31 a 40 años, además con un porcentaje del 14% se observó poca participación de las personas que oscilan entre los 18 a los 30 años, las personas entre 41 a 50 años tiene una participación de 30.2% al igual que los de 31 a 40 años, esto indica que la mayoría de la audiencia son personas experimentadas y que pueden aportar desde su conocimiento.

6.3 Ocupación

Ocupación

43 respuestas

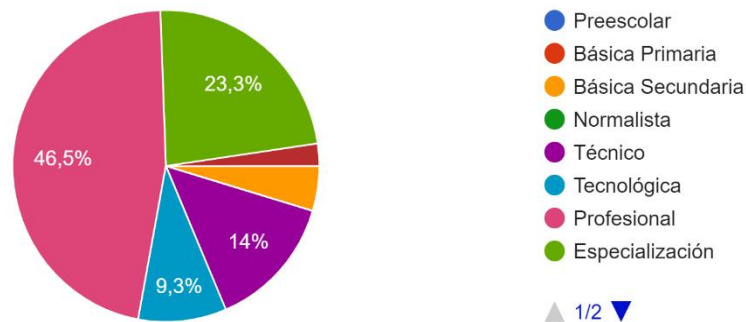


Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

Según el gráfico se observa que la ocupación actual de los participantes, se encuentra distribuida en un porcentaje de 20.9% para servidor público y 18.6% para empleado, pero se muestra alto interés de los empresarios en conocer la gestión institucional reflejando una participación de 46.5%. Existe otras participaciones porcentuales de menor relevancia estadística.

6.4 Nivel de Escolaridad

Nivel de escolaridad
43 respuestas

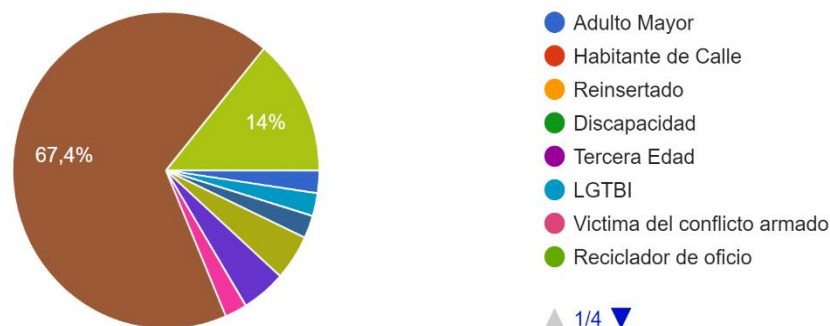


Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

Se observa que los porcentajes más altos para los niveles de escolaridad de los espectadores están divididos en: 14% nivel Técnico, 23.3% nivel especialización y 46.5% siendo el más alto para nivel profesional.

6.5 ¿Grupo poblacional, comunitario y/o social al que pertenece?

¿Grupo poblacional, comunitario y/o social al que pertenece?
43 respuestas



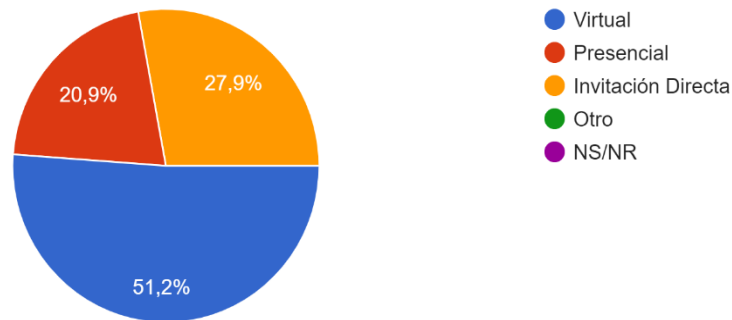
Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

Según el gráfico se observa que los participantes, se encuentran distribuidos en un porcentaje de 67.4% para ningún grupo poblacional y 14% para otro, existen otras participaciones porcentuales con menor porcentaje divididas en: grupo adulto mayor, grupo LGTBI, entre otros.

6.6 ¿A través de que medio se enteró de la realización de la actividad de la rendición de cuentas?

¿A través de que medio se enteró de la realización de la actividad de la Rendición de Cuentas?

43 respuestas



Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

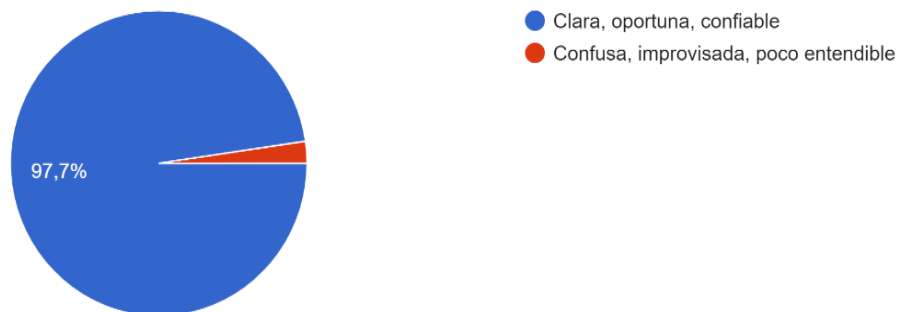
Se registra en las respuestas de los participantes del evento de rendición de cuentas, que en un porcentaje de 27.9% fueron invitados directamente y el 51.2% se dio cuenta por publicaciones en la Web, además hay un 20.9% que se enteró de manera presencial debido a las actividades de fomento de cultura de Rendición de Cuentas.

Sin embargo, el medio más efectivo es la invitación mediante medios digitales dirigidos a la ciudadanía.

6.7 ¿La explicación sobre el procedimiento de las intervenciones en la actividad de Rendición de Cuentas fue?

¿La explicación sobre el procedimiento de las intervenciones en la actividad de Rendición de Cuentas fue?

43 respuestas



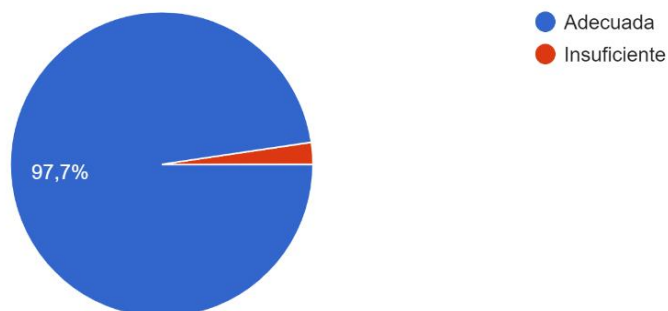
Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

El 97.7% de los espectadores del evento de rendición de cuentas opinan que la explicación sobre el procedimiento de las intervenciones en la actividad fue Clara, oportuna y confiable. Califican positivamente la utilización de lenguaje claro y comprensible en la explicación de las intervenciones realizadas.

6.8 La oportunidad para que los asistentes opinen durante la actividad de Rendición de Cuentas fue:

La oportunidad para que los asistentes opinen durante la actividad de Rendición de Cuentas fue:

43 respuestas



Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

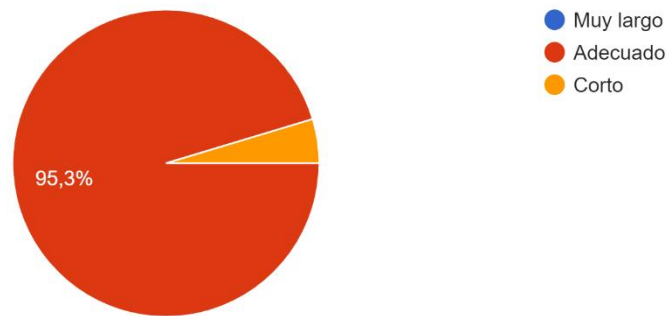
El 97.7% de los asistentes inscritos creen que la oportunidad de participación para el evento fue adecuada, siendo un nivel de aceptación óptimo y positivo en el acercamiento de la

institucionalidad a los grupos de interés y comunidad participante en el evento de rendición de cuentas, solo un 2.3% opina que la oportunidad de opinión fue inadecuada.

6.9 El tiempo de exposición respecto al informe de la gestión institucional fue:

El tiempo de exposición respecto al informe de la gestión institucional fue:

43 respuestas



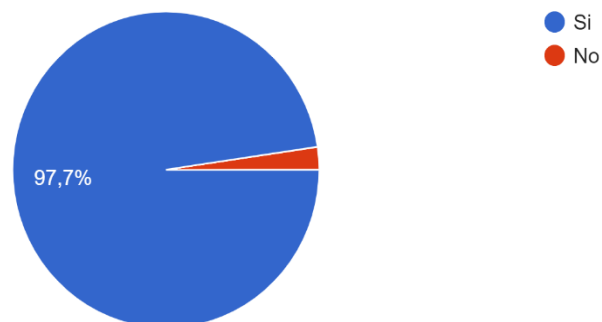
Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

El 95.3% de los asistentes inscritos para el evento de rendición de cuentas opinan que el tiempo de exposición fue adecuado. Muestra que hay buena acogida y el desarrollo del evento tiene una dinámica de contenido-tiempo adecuado en el ejercicio de comunicar en el evento de rendición de cuentas.

6.10 ¿La información presentada en la actividad de Rendición de Cuentas respondió a sus intereses?

¿La información presentada en la actividad de Rendición de Cuentas respondió a sus intereses?

43 respuestas

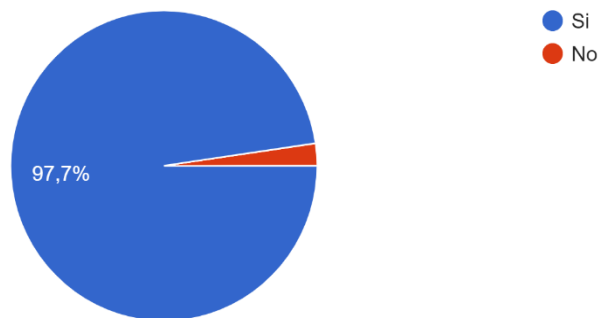


Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

Según el gráfico la información presentada durante el evento de rendición de cuentas, el 97.7% corresponde a que cumplió con los intereses de los participantes, la totalidad expresa que la información suministrada, presentada cumple con sus expectativas.

6.11 ¿La actividad de Rendición de Cuentas dio a conocer los resultados de la gestión del organismo?

¿La actividad de Rendición de Cuentas dio a conocer los resultados de la gestión del organismo?
43 respuestas

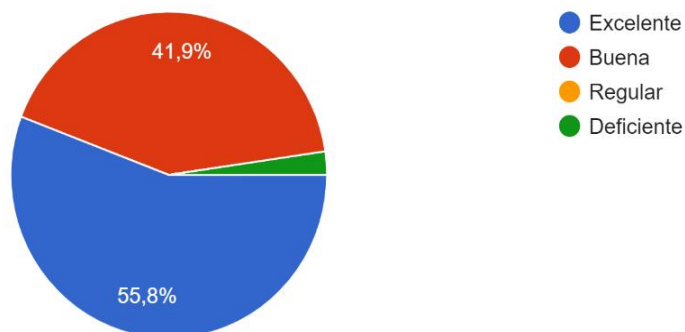


Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

En un porcentaje de 97.7% se registra el hecho de que la Secretaría de Infraestructura dio a conocer los resultados de gestión, informando la gestión realizada que por funciones del organismo le corresponden.

6.12 De acuerdo a la información presentada por la entidad del organismo ¿Cómo califica la gestión?

De acuerdo a la información presentada por el organismo ¿cómo califica la gestión?
43 respuestas



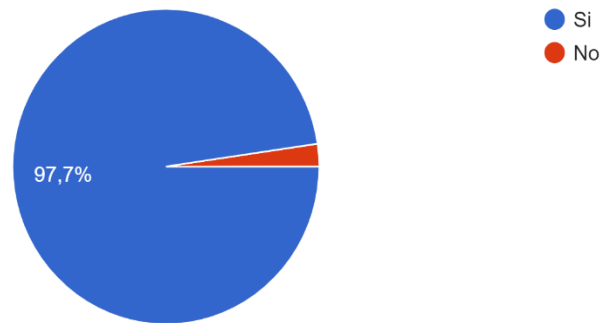
Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

El porcentaje de aprobación para la actividad de rendición de cuentas fue de un 55.8% para excelente y 41.9% para bueno, refleja un trabajo al interior del organismo para aprovechar los espacios de diálogo para que la comunidad obtenga información y se entere de la gestión realizada durante el gobierno electo.

6.13 ¿Volvería a participar en otra actividad de Rendición de cuentas del organismo?

¿Volvería a participar en otra actividad de Rendición de cuentas del organismo?

43 respuestas



Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

La actividad de Rendición de cuentas contó con una aceptación del 97.7%. Los participantes indican que volverían a participar de otra actividad así, muestra la importancia relevancia e impacto positivo que un organismo misional tiene en la ciudadanía.

6.14 Por favor proponga un tema de su interés, para la próxima actividad de Rendición de Cuentas:

- Proyectos
- Recuperación de la malla vial barrio el trébol
- Avance puente Juanchito
- Proyectos movilizadores para la ciudad
- Cartera
- Atención a PQRS, solicitudes de mantenimiento vial
- Realizar invitación a través de la radio
- Una rendición de cuentas con participación de la comunidad
- Ampliar el tema de megaobras
- Megas obras
- Ninguna
- Excelente
- Continuidad de los proyectos los cuales hacen ver a la ciudad con una buena malla vial
- Mantenimiento de vías
- Obras

- Cronograma de las calles que van a pavimentar

Toda la información sobre los temas de interés que la ciudadanía le gustaría que se abordaran en la próxima actividad de Rendición de Cuentas pueden ser consultados en el siguiente enlace: https://docs.google.com/forms/d/16HwI4BaXi115OBjdK_-4FJ-glWdTlfeG0qeHVhxf54w/edit?ts=6557c9ae#responses

Preguntas y Respuestas – PQRSD

Durante el evento de diálogo se registraron las siguiente PQRSD, presentadas por los asistentes y/o grupos de valor.

7. Preguntas y respuestas respondidas durante la transmisión:

- ✓ El peor secretario se olvidó de los 15 corregimientos.

R// Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Con contratación interna o externa y entre las vigencias 2020 a junio 2023, hemos ejecutado el mantenimiento, reconstrucción y construcción de puentes peatonales y/o vehiculares a 79 estructuras en los corregimientos: La Leonera, Los Andes, La Castilla, El Saladito y Felidia.

Por otro lado, hemos proyectado, ejecutado y/o estamos terminando 89 obras por la urgencia manifiesta con construcciones de muros de contención, puentes peatonales y vehiculares, placas huellas, canaletas, alcantarillas, obras de drenaje y/o complementarias. En los corregimientos El Saladito, Los Andes, Pichindé, La Buitrera, Pance, Villa Carmelo, La Leonera, Montebello, La Castilla, La Paz y Felidia.

En cuanto a mantenimiento vial durante las vigencias 2020-23 ejecutamos rocería, limpieza de cuentas y canaletas, conformación vial y/o instalación de mezcla asfáltica en los 22 corregimientos de la capital vallecaucana (de acuerdo al caso atendido).

- ✓ Mi pregunta es: ¿qué pasó con las calles cuya licitación la tenía obras corazón?

R// Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Queremos contarte que la Administración Distrital ajustó la intervención de las vías locales con las #ObrasDeCorazón, en los diferentes barrios y comunas debido a que priorizamos el mantenimiento y renovación del estado de las vías principales en Cali, como la autopista Suroriental, la calle 9, la calle 26 y el corredor al Zoológico de Cali y el Jardín Botánico.

- ✓ Ingeniero Néstor: ¿qué pasó con las vías que están rotas en la rivera?

R// Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Por favor vía inbox (mensajería interna) nos proporciona la dirección completa con barrio y comuna, para proceder al reporte en nuestra área técnica. Quedamos atentos.

- ✓ ¿por qué no se ha terminado la reparación de la calle 14a entre Cras 66 y 67 del contrato 4151 010 26 1 1203 2022 del presupuesto participativo suscrito con el ingeniero Juan Pablo Córdoba? el Sr Edwin Hurtado nos contesta siempre que el contratista ha incumplido, nuestra comunidad requiere una respuesta de Fondo.
- ✓ La calle 14a entre Cras 66 a 67 del barrio la Hacienda, la rompieron en noviembre del año 2022 y no volvieron; llevamos un año con dificultad para entrar a los condominios y los usuarios acabando con los carros que transitan esa vía.

Entendemos que las preguntas de esta rendición de cuentas las van a responder, por lo tanto, solicitamos dar respuesta a la JAC del barrio la Hacienda, correo jaclahacienda@gmail.com, juridicomaricel@hotmail.com, drihelmo08@gmail.com. dirección de notificación Cra68 #18-69 Manzana 34 Casa 14.
Agradecemos una respuesta a nuestras preguntas por esta Rendición de cuentas de la secretaria de infraestructura.

R// Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. ¡Disculpas por la molestia causada frente a la rehabilitación vial en su sector! La programación de mantenimiento vial, está sujeta a modificaciones o restricciones por conceptos técnicos sobrevenientes.

El contratista incurrió en retrasos y afectaciones, que nos ha llevado a terminar el proceso contractual con ellos. Este organismo determinó realizar visita técnica en estos frentes de obra INACTIVOS, para posterior realizar la intervención con nuestro grupo operativo. ¡Esperamos reactivar acciones pronto en su sector!

- ✓ ¿Qué paso con el resto de las vías en los cambios?

R// Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. NO comprendemos su inquietud. Por favor nos proporciona la dirección completa vía inbox (mensajería interna) con barrio y comuna, para proceder al reporte en nuestra área técnica. Quedamos atentos.

- ✓ ¿Y las muertes por accidentes por los huecos no valen o qué?

R// Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Con el programa de mantenimiento vial y Obras de Corazón, hemos rehabilitado más de 318,2 km de malla vial; vías principales, locales o rurales. Tenemos nuestro grupo operativo en diferentes frentes de obra en Cali.

Está en ejecución Obras de Corazón, que impactará las vías de los barrios, como La Flora, Salomia, Alameda, San Judas Tadeo I y II, La Fortaleza, Nueva Floresta, El Retiro, Santa Isabel, El Refugio, Miraflores, Eucarístico, Champagnat - Colseguros, entre otros y los corredores principales. como la calle 26 y la vía al Zoológico de Cali y el Jardín Botánico.

- ✓ Pero en villa del lago y en la Roosevelt hizo una chambonada el grupo operativo.

R// Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Nuestras labores las ejecutamos en horario diurno y/o nocturno (de acuerdo al caso), siguiendo un proceso constructivo bajo los niveles y vigilancia de los acabados que requiere la rehabilitación de la malla vial de Cali.

- ✓ Metro Cali con las obras terminó con las vías, la 70 está terrible gracias a las obras de metro Cali y no arregla ni uno ni el otro.

R// Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Con nuestro grupo operativo hemos ejecutado mantenimiento vial y preventivo en la autopista Simón Bolívar, durante las vigencias 2020-2023. En la carrera 70 nuestros compañeros de METROCALI ejecutaron un frente de obra que comprende la intervención de la malla vial. La Administración Distrital proyecta la renovación de este corredor vial con las #ObrasDeCorazón.

- ✓ Bueno espero la participación ciudadana para poder expresarme.

R// ¡Hola! Gracias por escribirnos. Durante la transmisión de Facebook Live el jefe de cartera de este organismo, el ingeniero Néstor Martínez dio respuesta a su consulta en el #EnVivo. Con usted seguimos en comunicación vía inbox.

- ✓ Colocaron a los funcionarios a qué hagan buenos comentarios en este directo.

R// Hola. Gracias por escribirnos tu opinión es importante para nosotros. Te queremos contar que con un presupuesto de \$880 mil millones, la Secretaría de Infraestructura, con un 85 % de presupuesto ejecutado en estos cuatro años, es uno de los organismos de la Alcaldía de Santiago de Cali con mayor ejecución.

Entre los principales logros se encuentran la renovación de 318,2 kilómetros de vías con el Plan Bicentenario de Mantenimiento y Rehabilitación Eco Sostenible también llamado #ObrasDeCorazón, lo que equivale al 80 % de la meta del Plan de Desarrollo. La cartera de obras públicas llegó a 176 barrios rehabilitados impactados con labores del grupo operativo y contratistas, y la renovación de 483 tramos viales. Más de 20.000 m3 de material fresado fue reutilizado para impactar las vías rurales.

Es un logro que contribuye a las dinámicas social, económica y agropecuaria de los corregimientos de Cali. En lo que se refiere a las obras por urgencia manifiesta, 89 puntos críticos fueron atendidos con una inversión de \$22.631 millones.

Las obras para mitigación del riesgo salvaron vidas en las temporadas de lluvias de los últimos años. Con relación a las obras con recursos por valorización o denominadas megaobras; la

avenida Circunvalación, entre carreras 76 y 83, se entregó al 100 %; el Parque Central Río Cali fase III se concluyó al 100 % y la Ampliación de la carrera 80 alcanzó el 81 % de ejecución.

De igual forma, el puente de la carrera 100 con calle 25 y la Ampliación de la vía a Pance, proyectos que se concluyeron en la Administración Ospina. En la ejecución financiera, el recaudo de contribución por valorización alcanzó un valor total de \$30.800 millones con corte al 31 de octubre de 2023, según los datos suministrados por la Subsecretaría de Apoyo Técnico.

- ✓ Mentiras como todo Néstor no cambia el discurso siempre lo mismo en las rendiciones y los comités de planificación.

R// Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Por favor diligencie el formulario para la radicación de Peticiones, Quejas, Reclamos, Sugerencias y Denuncias, aquí: https://www.cali.gov.co/.../oficina_de_atencion_al_ciudadano/ Así mismo, puede comunicarse a la línea telefónica: 8879020 o al correo electrónico: contactenos@cali.gov.co

- ✓ El secretario más malo de la administración de Jorge Iván Ospina. Deja la ciudad en sus calles internas en estado crítico. Solo le cumple a sus amigos los políticos.

R// Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Con el programa de mantenimiento vial y Obras de Corazón, hemos rehabilitado más de 318,2 km de malla vial; vías principales, locales o rurales. Tenemos nuestro grupo operativo en diferentes frentes de obra en Cali.

Está en ejecución Obras de Corazón, que impactará las vías de los barrios, como La Flora, Salomia, Alameda, San Judas Tadeo I y II, La Fortaleza, Nueva Floresta, El Retiro, Santa Isabel, El Refugio, Miraflores, Eucarístico, Champagnat - Colseguros, entre otros y los corredores principales. como la calle 26 y la vía al Zoológico de Cali y el Jardín Botánico.

- ✓ No entiendo porque no deja publicar ningún comentario.

R// Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Hemos leído tu comentario. Durante el en vivo y posterior a esta publicación permite comentarios, reacciones y demás. Por favor cuéntanos en qué te podemos servir. Quedamos atentos.

- ✓ Este secretario debió haber renunciado hace mucho tiempo.

R// Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Te queremos contar que, con el programa de mantenimiento vial y Obras de Corazón, hemos rehabilitado más de 318,2 km de malla vial; vías principales, locales o rurales.

Tenemos nuestro grupo operativo en diferentes frentes de obra en Cali. Está en ejecución Obras de Corazón, que impactará las vías de los barrios, como La Flora, Salomia, Alameda, San Judas

Tadeo I y II, La Fortaleza, Nueva Floresta, El Retiro, Santa Isabel, El Refugio, Miraflores, Eucarístico, Champagnat - Colseguros, entre otros y los corredores principales. como la calle 26 y la vía al Zoológico de Cali y el Jardín Botánico.

- ✓ Buenas tardes y las obras de Ciudad modelo ¿para cuándo? solo nos dieron contentillo con el cartel que pusieron y a los dos meses lo quitaron.

R// Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Queremos contarte que la Administración Distrital ajustó la intervención de las vías locales con las #ObrasDeCorazón, en los diferentes barrios y comunas debido a que priorizamos el mantenimiento y renovación del estado de las vías principales en Cali, como la autopista Suroriental, la calle 9, la calle 26 y el corredor al Zoológico de Cali y el Jardín Botánico.

- ✓ Esto me huele a que se leyeron el plan de gobierno de la administración anterior, para aquello de hacerse pasito, cuando no querían saber nada de la administración anterior y disfrazaron todos los procesos, los desbarataron, acribillaron y burlaron.

R// Hola. Gracias por escribirnos tu opinión es importante para nosotros. Con un presupuesto de \$880 mil millones, la Secretaría de Infraestructura, con un 85 % de presupuesto ejecutado en estos cuatro años, es uno de los organismos de la Alcaldía de Santiago de Cali con mayor ejecución. Entre los principales logros se encuentran la renovación de 318,2 kilómetros de vías con el Plan Bicentenario de Mantenimiento y Rehabilitación Eco Sostenible también llamado #ObrasDeCorazón, lo que equivale al 80 % de la meta del Plan de Desarrollo.

La cartera de obras públicas llegó a 176 barrios rehabilitados impactados con labores del grupo operativo y contratistas, y la renovación de 483 tramos viales. Más de 20.000 m³ de material fresado fue reutilizado para impactar las vías rurales. Es un logro que contribuye a las dinámicas social, económica y agropecuaria de los corregimientos de Cali. En lo que se refiere a las obras por urgencia manifiesta, 89 puntos críticos fueron atendidos con una inversión de \$22.631 millones.

Las obras para mitigación del riesgo salvaron vidas en las temporadas de lluvias de los últimos años. Con relación a las obras con recursos por valorización o denominadas megaobras; la avenida Circunvalación, entre carreras 76 y 83, se entregó al 100 %; el Parque Central Río Cali fase III se concluyó al 100 % y la Ampliación de la carrera 80 alcanzó el 81 % de ejecución.

De igual forma, el puente de la carrera 100 con calle 25 y la Ampliación de la vía a Pance, proyectos que se concluyeron en la Administración Ospina. En la ejecución financiera, el recaudo de contribución por valorización alcanzó un valor total de \$30.800 millones con corte al 31 de octubre de 2023, según los datos suministrados por la Subsecretaría de Apoyo Técnico.

- ✓ Queremos invitarlo al barrio la unión de vivienda popular para que hagamos un recorrido y un debate sobre infraestructura y mostrarle fotos y videos de algunas reuniones de sus famosas obras de corazón.

R// Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Con el programa de mantenimiento vial y Obras de Corazón, hemos rehabilitado más de 318,2 km de malla vial; vías principales, locales o rurales. Tenemos nuestro grupo operativo en diferentes frentes de obra en Cali.

Está en ejecución Obras de Corazón, que impactará las vías de los barrios, como La Flora, Salomia, Alameda, San Judas Tadeo I y II, La Fortaleza, Nueva Floresta, El Retiro, Santa Isabel, El Refugio, Miraflores, Eucarístico, Champagnat - Colseguros, entre otros y los corredores principales. como la calle 26 y la vía al Zoológico de Cali y el Jardín Botánico.

- ✓ Una pregunta: ¿las obras de Ciudad modelo que estaban en el plan de obras por corazón para cuándo?

Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Queremos contarte que la Administración Distrital ajustó la intervención de las vías locales con las #ObrasDeCorazón, en los diferentes barrios y comunas debido a que priorizamos el mantenimiento y renovación del estado de las vías principales en Cali, como la autopista Suroriental, la calle 9, la calle 26 y el corredor al Zoológico de Cali y el Jardín Botánico.

7.1 Análisis de las PQRSD

Algunas de las preguntas relacionadas son dirigidas a los asistentes con el fin de conocer aspectos como género, nivel de escolaridad, ocupación y que tan informados estaban respecto a un evento como este.

Durante el segundo evento de Rendición de cuentas de la vigencia 2023, se registró un total de 43 espectadores que diligenciaron la encuesta de evaluación sobre el evento, lo anterior consistió en valorar los aspectos a tener en cuenta para poder tener una mejora en el momento de exponer la gestión hacia el público (información clara y precisa).

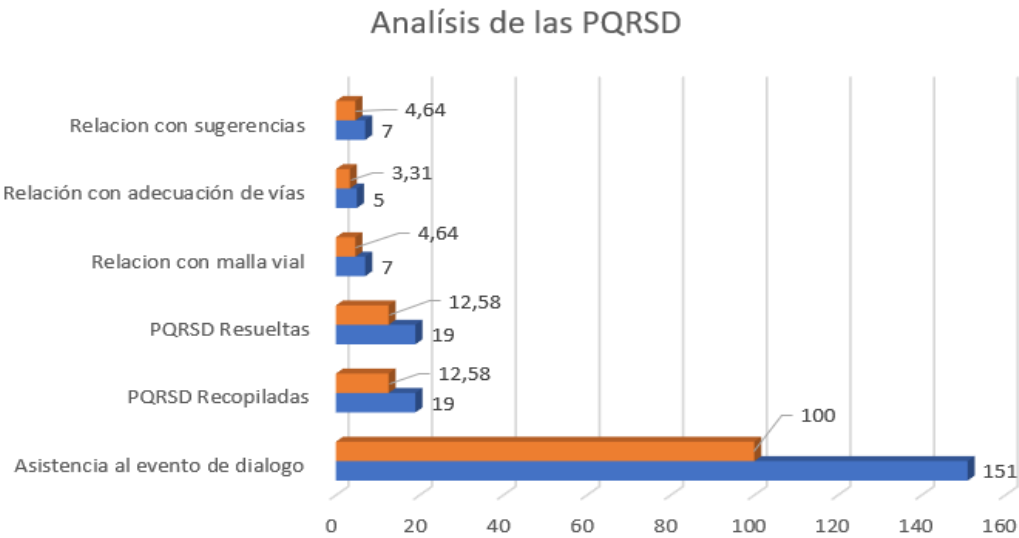
Con relacion a lo anterior se observó además que la edad de los espectadores es variada y la línea de tendencia sobre esta oscila desde los 31 años en una media hasta 40 años, sin embargo, hay espectadores de 50 años en adelante.

A continuación, se presentan estadísticas sobre el análisis de las PQRSD, obteniendo las siguientes cifras:

Tabla No. 8

INDICADOR	RESULTADO	PORCENTAJE
Asistencia al evento de dialogo	151	100
PQRSD Recopiladas	19	12,58
PQRSD Resueltas	19	12,58
Relacion con malla vial	7	4,64
Relación con adecuación de vías y proyectos	5	3,31
Relacion con sugerencias	7	4,64

Fuente: Elaboración propia



Fuente: Elaboración propia

Teniendo en cuenta que el 100% de las preguntas fueron contestadas durante la transmisión en vivo, se abordaron preguntas relacionadas en un porcentaje de 4.64% con los temas de adecuación malla vial y proyectos, siendo el mismo porcentaje relacionado con sugerencias e inconformidades de la gestión en los 4 años.

Las preguntas con relación a la adecuación de vías se encuentran con un porcentaje del 3.31% siendo solamente 5 preguntas. Lo anterior indica que faltó interacción por parte de los participantes para poder brindar un análisis más detallado respecto a las preguntas propuestas en el segundo evento de Rendición.

8. Conclusiones

- La información se presentó de manera clara, Dialogando y explicando la gestión, se dio espacio para la formulación de preguntas y cuestionamientos en la transmisión en vivo a través de medios virtuales.
- El segundo evento de diálogo, obtuvo una percepción buena dado a los resultados obtenidos en la encuesta realizada a la ciudadanía y/o grupos de valor, sin embargo, hay aspectos por mejorar para lograr una mayor cobertura y participación.
- Se cumplió con la segunda jornada de Diálogo por parte del Organismo, en el marco de la estrategia de Rendición de Cuentas contenida en el Plan Anticorrupción y de Atención al Ciudadano.
- El sistema de gestión de calidad ha aportado a la Entidad, un enfoque basado en los procesos y riesgos en procura de la satisfacción de las necesidades y expectativas de los usuarios, destinatarios y beneficiarios, fortaleciéndose como una organización competitiva, moderna, que consiga el logro de los fines del Estado.
- La Secretaría de Infraestructura, ha venido desarrollando su gestión de manera profesional, comprometida con el talento humano que hace parte del organismo, brindando la atención de manera eficaz a los trámites que solicitan la ciudadanía. además, cuenta con innovación en la apropiación y uso de herramientas tecnológicas.
- Como aspecto de mejora se tiene que analizar el próximo plan de desarrollo, un análisis realista, conociendo las necesidades de cada sector de la ciudad y de manera general, planificando metas alcanzables y que impacten de manera positiva a la ciudad.
- Teniendo en cuenta la participación y el interés de conocer la gestión realizada en el organismo, se deberá buscar estrategias eficaces en la logística en próximos eventos de Dialogo, con el fin de tener mejor acogida y dar cumplimiento en la hora programada para el inicio de la transmisión en vivo, ya que este es un evento de gran magnitud.
- Como aspecto de mejora se sugiere para el próximo Evento de Dialogo del Organismo contar con la presencia de un intérprete de Lengua de señas para dar cumplimiento a la política de inclusión social. Lo anterior mejora la habilidad, oportunidad y dignidad de las personas que se encuentran en desventaja debido a su identidad y permite que puedan participar en eventos de este tipo.
- También es importante la consecución de los recursos para la ejecución de los proyectos, ya que se tienen previstos grandes proyectos, sin embargo, los recursos distribuidos por el Departamento de Hacienda a veces no son suficientes, por eso es importante conformar un

equipo que genere las estrategias ya cercamiento con el gobierno departamental y nacional con la finalidad de impulsar grandes proyectos para la ciudad.