



**ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI**

**Informe de Rendición de Cuentas
Secretaría de Infraestructura**

26/05/2023

Elaborado por: Alvaro Javier Acevedo Gonzalez – Contratista Área de Calidad
Aprobado por: Nestor Martinez Sandoval – Secretario de Infraestructura,
Diego Fernando Pérez Duque – Subsecretario de Apoyo Técnico,
Eliana Martinez Tenorio – Subsecretaria de Mantenimiento Vial.

Este documento es propiedad de la Administración Central del Municipio de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización.

Tabla de Contenido

1. Introducción.....	3
2. Fase preparatoria.....	4
2.1 Publicaciones realizadas.....	4
2.2 Consulta temas de interés.....	6
2.3 Articulación, actividades y logística	7
3. Convocatoria.....	8
4. Asistencia.....	8
5. Información Divulgada en la Actividad	10
5.1 plan de desarrollo 2020-2023 Cali Unida por la Vida.	10
5.2 Ejecución Financiera.....	12
5.3 Ejecución por metas Zona Urbana	13
5.3.1 Plan Bicentenario de Mantenimiento y Rehabilitación de Vías.....	13
.....	13
5.3.2 Proyectos en Ejecución.....	27
5.3.3 Ejecución por metas Zona Rural	29
5.3.4 Ejecución por metas Zona Rural – Corregimientos.....	29
5.3.5 Urgencia Manifiesta	30
5.4 Recaudo Contribución por Valorización.....	31
6. Evaluación	32
7. PQRSD, respondidas durante la transmisión:.....	40
7.1 Análisis de las PQRSD.....	47
8. Conclusiones.....	48

1. Introducción

A través de la Secretaría de Infraestructura, la Administración del Distrito en el marco del primer evento de Rendición de Cuentas en el año 2023, la política de participación ciudadana y el modelo de gobierno abierto, abordó la descripción de los logros alcanzados en la ejecución de los Proyectos de Inversión enfocados a la mejora y cumplimiento de las metas institucionales para este 2023.

Con el fin de dar cumplimiento a la obligación de entidades gubernamentales de rendir cuentas como solicita el artículo 48 de la ley 1757 del 2015 y el CONPES 3654 del 2010, la Secretaría de Infraestructura presentó el primer evento de rendición de cuentas el día 26 de mayo del 2023, donde se le permite a la ciudadanía conocer los procedimientos y resultados visibilizando las acciones realizadas por este organismo.

Por lo anterior se recopiló la información de las gestiones realizadas durante la vigencia incluyendo los temas a tratar en el primer evento de dialogo y que muestran la gestión del organismo, los temas son: la ejecución de los proyectos por zona urbana y rural, Metas Plan de Desarrollo, sin quitar importancia sobre el tema de Recaudo Valorización y la Ejecución presupuestal que son puntos que se deben detallar para el 2023.

Las acciones que en el presente informe se muestran conllevan a la ejecución del plan de desarrollo “Cali, unida por la vida” 2020 – 2023 y se mostró el avance en la atención y garantía de los derechos desde la gestión institucional, teniendo en cuenta que la Secretaría de infraestructura es el organismo responsable de la ejecución de 19 metas contempladas en el plan de desarrollo “Cali, Unida por la vida” 2020 – 2023.

De las metas anteriores se tuvo un cumplimiento de 4 de las 19 metas en un porcentaje del 100%, se pretende para noviembre 2023 alcanzar un cumplimiento de las 15 faltantes dado a que se tiene ejecución programada para estas.

En relación a la Contribución con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), se define que estos se crearon con el fin de promover universalmente proyectos que vayan enfocados a la protección del planeta, garantizar la paz, el fin de la pobreza y prosperidad para todos en el 2030.

Indicando que los (ODS), se encuentran alineados con programas, planes y proyectos que buscan hacer cumplir derechos humanos como: Orden social, Libertad de movimiento, La seguridad social y un Nivel de vida adecuado. Mediante puntos específicos se cumple con lo anterior garantizando Mejoramiento de la Red peatonal en zona Urbana, Movilidad Transporte Publico (corredores, troncales construidos, Mejoramiento de la Malla vial y Promover sociedades en paz, inclusivas y sostenibles.

Durante la vigencia 2023, el organismo ha realizado inversiones para la ejecución de actividades en 52 proyectos de inversión, con un presupuesto contratado de más de 251 mil millones de pesos, distribuidos en rehabilitación, mantenimiento, drenaje, obras construcción etc.

2. Fase preparatoria

El tiempo contemplado para realizar el primer evento de diálogo estuvo enmarcado, en el periodo “del 1 de enero hasta el 26 de mayo de 2023”, contemplando los temas definidos por el nivel directivo y que se abordaron basados en las estrategias desde el elemento de información.

En la fase preparatoria se destacan actividades según un cronograma establecido con un mes y medio de anterioridad al evento de dialogo, donde se evidencian ítems relacionados con la cobertura del evento.

A través de difusiones dirigidas a la comunidad en general y grupos de valor, se hicieron publicaciones virtuales y se enviaron las tarjetas de invitación al primer evento de Rendición de Cuentas de la vigencia 2023, lo que permitirá a los Caleños conectarse virtualmente.

Por lo anterior la Secretaría de Infraestructura, dio a conocer sus logros y gestión desarrollada para la caleñidad. El pasado 26 de mayo de 2023, rindiendo cuentas a los caleños sobre el avance realizado en la vigencia 2023.

2.1 Publicaciones realizadas

Treinta (30) días antes del evento (abril 26):

<https://twitter.com/InfraesCali/status/1651338202660175875?t=VWLLxZMMTNNSa9TFaqNqJg&s=19>

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid025j3EJxJEM2sekpXWKegkRnTe6Sd1te6XhzWScpaZfEkt1Y7jqZsEw2KWtKXuaRJT1&id=100064542624480&mibextid=Nif5oz

<https://www.instagram.com/p/CrhP63hN0rf/?igshid=YmMyMTA2M2Y=>

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid02z4RaYfm7cS9wB1CBuuni9hJAGFtRt6E8NHHYzOdT4nJHDTQwPua2FziUtrk6fkEMI&id=100064542624480&mibextid=Nif5oz

<https://twitter.com/InfraesCali/status/1651383206921351169?t=zuD6xIxMcIJ41fhEweYCEg&s=19>

Quince (15) días antes del evento (mayo 11):

<https://twitter.com/InfraesCali/status/1656645340609519616?t=Z1jCpmDghkckvt7-SzzHHA&s=19>

<https://www.facebook.com/100064542624480/posts/pfbid0xT4QRK9z5S2AGBk5GHc4H8UobdU4iHSRmd36iTcBFgw8N9aKdUVsnu9ZjHwXJUCjl/?mibextid=Nif5oz>

<https://www.instagram.com/p/CsGo9G8vWhm/?igshid=NTc4MTIwNjQ2YQ==>

<https://twitter.com/InfraesCali/status/1656685485891244033?s=20>

<https://fb.watch/ksNtuPEMkq/>

Diez (10) días antes del evento (mayo 16):

<https://twitter.com/InfraesCali/status/1658457278352338944?s=20>

<https://www.facebook.com/InfraesCali/posts/627184366109645>

https://www.instagram.com/p/CsTg7L_uFiL/

<https://twitter.com/InfraesCali/status/1658550862724120578?s=20>

<https://www.facebook.com/InfraesCali/posts/627333319428083>

Cinco (5) días antes del evento (mayo 21):

<https://twitter.com/InfraesCali/status/1660420214280843265?t=BoqRXNWj0hM5BSluDkLyEw&s=19>

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid036GPsdRUcDwcpfxWPVbFZLrHRCgvpB3RH88A5sJQhRrCJqFpyXPm314jUiFUmgz1Tl&id=100064542624480&mibextid=Nif5oz

<https://twitter.com/InfraesCali/status/1660435326110777347?t=QcmbQdTdf98OQS21rIpA4A&s=19>

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid0LLXPhe3pdjQbyxV4ydr9hKt1bGhoWfRqRAzSkx9KiJkuNujS3fPBTpFLxKU68cF3l&id=100064542624480&mibextid=Nif5oz

<https://www.instagram.com/p/CshkeopAj4B/?igshid=NTc4MTIwNjQ2YQ==>

Un (1) día antes del evento (mayo 25)

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid0ai211LkBJozkbQRr4GTojxTXDwaUxbCSXXUDJYaxshTjx3cifngq3Pmp9DBsVj86l&id=100064542624480&mibextid=Nif5oz

<https://twitter.com/InfraesCali/status/1661734166483054597?t=QulFj7DWD7rfWJSAxkrb-w&s=19>

<https://www.instagram.com/p/Csqse6vt-34/?igshid=NTc4MTIwNjQ2YQ==>

<https://twitter.com/InfraesCali/status/1661779167900471298?s=20>

<https://www.facebook.com/InfraesCali/posts/632858725542209>

Día del evento (mayo 26 – cubrimiento)

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=319893720629096&id=100064542624480&mibextid=NnVzG8

<https://twitter.com/InfraesCali/status/1662178454186409984?t=jmf65qOWUT4ULYNN0fu8WQ&s=19>

<https://instagram.com/stories/infraestructuracali/3111416370810682892?igshid=NjZiM2M3MzIxNA==>

https://twitter.com/InfraesCali/status/1662243345156939777?t=B2A2EtpE_RC_sfMUz6oeog&s=19

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid02LoPh1gepcd93NMLaxjpn6u69M6ThEGLU3AacHFYeFyeYR7iLaRrGsbYdti2wQyb5l&id=100064542624480&mibextid=Nif5oz

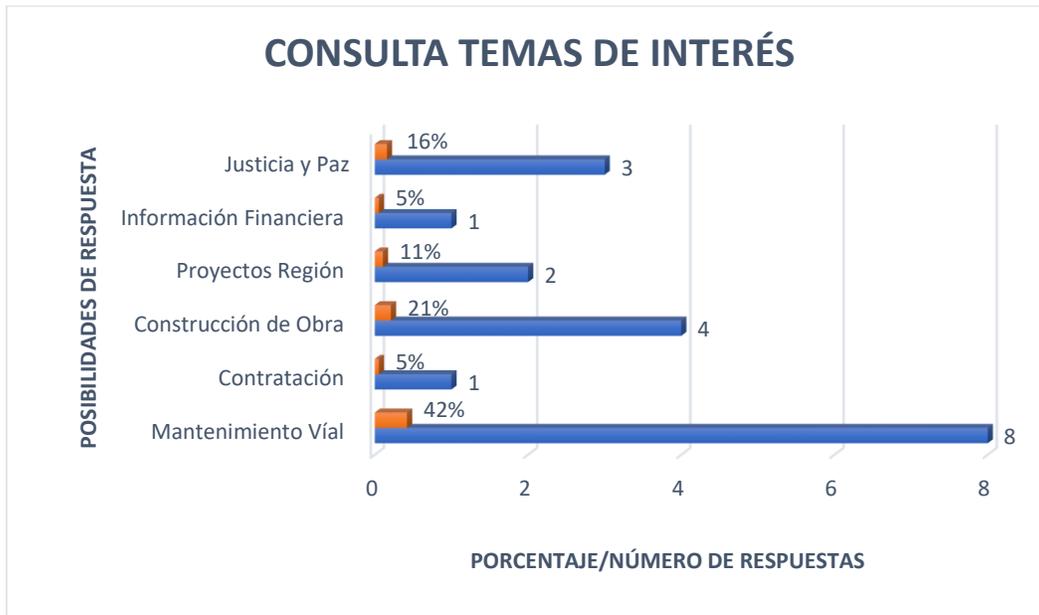
2.2 Consulta temas de interés

Identificando los temas de interés, con el objetivo de detallar en la primera Rendición de Cuentas del organismo para la vigencia 2023, se recopiló la información para la presentación del evento, los temas tratados en el evento surgen como respuesta a las propuestas recibidas en la encuesta de evaluación del segundo evento de rendición de la vigencia pasada, publicadas en el siguiente link:

<https://docs.google.com/forms/d/1BsoWn36M-Y632kK17gkd4WICLoFVPXydTK35q41CzKQ/edit#responses>

Basado en el análisis y la Data obtenida, se obtuvieron los siguientes resultados:

- La Secretaría de Infraestructura obtuvo 6 temas de mayor votación, los cuales se tuvieron en cuenta en el primer evento de Dialogo del organismo, los temas tienen relación a:



Fuente: Elaboración propia – Data obtenida de herramienta formulario Google Chrome

Los temas propuestos por los asistentes o grupos de valor (21 temas concretos), se centraron en malla vial, contratación, obras de corazón, tiempos en la intervención de los mantenimientos, megaobras, proyectos de construcción, avance y mejora de vías en los barrios, información legal a la comunidad, información sobre derechos de petición, entre otros.

El 42% del tema propuesto por la comunidad tiene que ver con el mantenimiento de la malla vial siendo un total de 8 sugerencias, seguido en un 21% con la construcción de obras con 4 preguntas, un tema importante y nuevo al que se le denominó justicia y paz donde se atribuyeron 3 sugerencias para una participación de un 16% continua en la escala de porcentaje de mayor a menor. La consulta de los temas de interés culmina con un porcentaje de 11% para proyectos de la región, 5% para el tema de información financiera y contratación respectivamente contando estas con una sola sugerencia.

Los resultados de la gestión se definieron asumiendo mecanismos de corrección o mejora en sus planes institucionales para atender los compromisos y evaluaciones identificadas en los espacios de diálogo, con el fin de dar respuestas oportunas y convenientes a la comunidad que se interesa por la gestión del organismo.

2.3 Articulación, actividades y logística

- Articulación con la oficina de comunicaciones del Distrito de Santiago de Cali, para la elaboración de la pieza gráfica del primer evento de la vigencia 2023, se lleva a cabo las publicaciones en la intranet y correo institucional masivo y el acompañamiento de los moderadores.
- Articulación con la oficina de comunicaciones para el acompañamiento durante la transmisión del evento a través de Facebook Live.
- A través de correo masivo se envió a los funcionarios del Distrito de Santiago de Cali, infografía fomentando la cultura de petición de cuentas, se envió además mediante correo electrónico la invitación a todos los Cali's de la Alcaldía Distrital de Santiago de Cali.
- La logística se llevó a cabo en el Estadio Olímpico Pascual Guerrero, ubicados en los palcos de la tribuna oriental, espacio donde se reunió el nivel directivo para rendir cuentas a la comunidad y grupos de interés por medio de la transmisión en vivo. Publicaciones Alcaldía hizo el préstamo de marca de Gobierno Roll Up (Pendones).
- Las necesidades básicas del evento realizado en el Estadio Olímpico Pascual Guerrero, fueron cubiertas por el equipo de comunicaciones. Se confirmó el sitio del evento verificando las condiciones técnicas del lugar (red, energía sin fallas) y la logística relacionada (El sonido, las sillas y mesas fueron necesidades que se trasladaron a la Oficina Central de Comunicaciones donde tienen esos equipos).
- Para la transmisión en vivo se contrató un equipo operador que se encargó de traer los equipos necesarios, cámaras, computadores etc. El permiso de transmisión lo da la Alcaldía debido a que son agentes externos involucrados en el evento de dialogo.
- Articulación de actividades para la elaboración del libreto para el desarrollo de la jornada.

3. Convocatoria

Teniendo en cuenta esta invitación se le recordó a la comunidad Caleña que el evento de Rendición de Cuentas del Organismo, es un espacio donde los funcionarios a cargo brindan todos los detalles sobre los principales proyectos y ejecuciones del organismo.

Para asegurar una amplia participación por parte de la comunidad se extendió la convocatoria al evento de diálogo a través de los canales presenciales y/o virtuales, la convocatoria se hizo vía mailing, redes sociales (Twitter: @InfraesCali, Facebook: @InfraesCali e Instagram: @infraestructuracali), WhatsApp, portal web (www.cali.gov.co/infraestructura/), carteleras, puntos de información, centros de atención con el fin de abarcar la comunidad.

Se contempló estrategias que permitieron desarrollar las tareas como parte fundamental en el proceso de convocatoria, para ello se realizaron publicaciones previas al evento de diálogo, con una programación de treinta (30), quince (15), diez (10), cinco (5), uno (1) día antes del evento, así como el mismo día momentos antes de llevar a cabo la transmisión en vivo y durante la jornada.

Por lo anterior se realizó convocatoria a la ciudadanía y grupos de valor, mediante las siguientes estrategias:

- Divulgación por parte del organismo por medio de:
 - ✓ Facebook
 - ✓ Twitter
 - ✓ Instagram
 - ✓ Correo Electrónico
- A través de la intranet Sitio web: se realizó publicación por medio de pieza grafica.
- Divulgación en canales virtuales, con el fin de tener fortalecimiento del proceso de difusión en convocatoria a través de los mecanismos de participación ciudadana; por medio de correo institucional se envió la invitación.
- Divulgación de la convocatoria a través de chat autorizados en los grupos de trabajo:
 - ✓ Infraescali#YoSoyInfra
 - ✓ Comité Técnico de Gestión

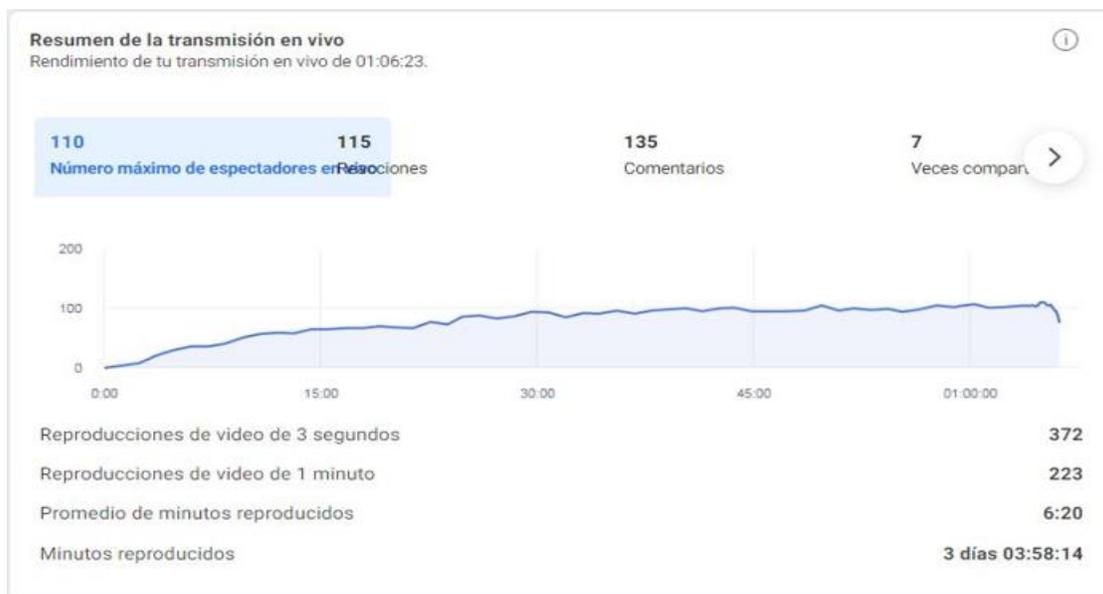
4. Asistencia

La asistencia se registró por medio de la herramienta formulario de Google, al momento del inicio del evento virtual por medio del chat de Facebook live, se dejó fijo el enlace para llevar

a cabo el diligenciamiento del listado de asistencia en el siguiente link: https://docs.google.com/forms/d/1P7_q5ttRKEEzvRrrZPc2iCmXfqMwTTD_mDkX3fYpZ5s/edit

La participación al primer evento de Rendición de cuentas de la Secretaría de Infraestructura en la vigencia 2023, se realizó de manera virtual estando el nivel directivo ubicado y transmitiendo desde el Estadio Olímpico Pascual Guerrero, contó con una participación de 125 personas, según el registro obtenido del formulario habilitado. El evento se transmitió en la plataforma virtual de Facebook Live que obtuvo 115 reacciones y fue compartido 7 veces al principio de la transmisión, mostrando además como número máximo de espectadores en vivo 110 personas.

Lo anterior se evidencia en la siguiente métrica de transmisión.



Fuente: Estadística Facebook– Equipo de comunicaciones interno.

La publicación del evento tuvo un rendimiento de 494 personas alcanzadas, una frecuencia de 373 (entre reacciones, comentarios y veces que se compartió), las interacciones con los usuarios de la plataforma indican que el evento tuvo buena difusión pero que hay aspectos por fortalecer para que el alcance se mayor.

- La publicación del evento detalla estadísticamente que el video de la transmisión tuvo 266 reproducciones en 1 minuto y de las personas que reproducen el video son por recomendación de un cercano.
- Invitados: Tres (3), Se cuenta con la participación liderada por el secretario del Despacho, el Ing. Néstor Martínez Sandoval, la Ing. Eliana Martínez Tenorio - Subsecretaria de Infraestructura y Mantenimiento Vial y el Dr. Diego Fernando Pérez Duque – Subsecretario de Apoyo Técnico.

- Moderadores: Uno (1), La moderadora del evento fue Yasmín Eliana Viáfara Hernández como presentadora.

5. Información Divulgada en la Actividad

5.1 Plan de desarrollo 2020-2023 Cali Unida por la Vida.



El Ing. Néstor Martínez Sandoval (secretario Infraestructura), en el primer evento de diálogo del 26 de mayo de 2023 de la Secretaría de Infraestructura, informó que la ejecución presupuestal es un reflejo de la gestión y cumplimiento de las metas del Organismo, en el marco del plan de desarrollo 2020-2023 Cali Unida por la Vida.

Nos brinda los detalles sobre los principales proyectos y ejecuciones del organismo, para ello se recopiló la información de las obras y gestiones realizadas durante lo que va del año 2023. Las acciones que en el presente informe se muestran conllevan a la ejecución del plan de desarrollo mencionado con anterioridad.

Mediante programas, planes y proyectos de la Secretaría de Infraestructura se puede llegar a dar cumplimiento de los antes mencionados (ODS) debido a que se realizan actividades específicas como: Mantenimiento, reparación de puentes peatonales, Infraestructura para la movilidad en transporte privado (intersección a desnivel, vías y obras de drenaje a desnivel en zona urbana y rural).

Los proyectos que se mencionan en este informe contribuyen específicamente al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), debido a que el orden social y la libertad de movimiento son aportes importantes como derechos humanos que le corresponden a cualquier ciudadano.

Los temas abordados durante el I evento de Rendición de Cuentas de la vigencia 2023 y que están en relación con los Objetivos mencionados con anterioridad están los siguientes:

- **Metas Plan de Desarrollo “Cali unida por la vida” 2023**
- **Ejecución por metas zona urbana**
- **Ejecución por metas zona rural**
- **Proyectos en Ejecución**
- **Recaudo valorización 2023**
- **Ejecución presupuestal 2023**

En el desarrollo de la presentación por parte del funcionario se empieza exponiendo que la secretaría de infraestructura es el organismo responsable de la ejecución de 19 metas

contempladas en el plan de desarrollo “Cali, Unida por la vida” 2020 – 2023, metas que se detallan en la imagen a continuación:

Tabla No. 1

Descripción de la Meta	Indicador de Producto
En diciembre de 2023 se construye 1 plazoleta para la integración social.	Plazoleta para la integración social construida
A diciembre de 2023 se adecuan 54706 m2 de vías y andenes con inclusión social	Vías y andenes adecuados con inclusión social
A diciembre de 2023 se realiza mantenimiento rutinario de 250 km de vías rurales.	Vías rurales con mantenimiento anual rutinario con inclusión social
A diciembre 2023 se ha creado el directorio verde de empresas de arenas y gravas	Creación del directorio verde de empresas de arenas y gravas
A diciembre de 2023 se han construido 7 Soluciones Peatonales incluidos la zona urbana y rural	Construcción de soluciones peatonales en zona urbana y rural
A diciembre de 2023 se han realizado mantenimiento a 37 puentes peatonales en la zona urbana y rural.	Mantenimiento de puentes peatonales de la zona urbana y rural
A diciembre de 2023 se ha realizado mantenimiento de 28.900 m2 de la red peatonal de la zona urbana y rural.	Mejoramiento de la red peatonal en la zona urbana y rural
A diciembre de 2023 se han construido 81km de ciclo-infraestructura	Kilómetros de ciclo-infraestructura construida
A diciembre de 2023 se ha realizado mantenimiento de 2 km de ciclo infraestructura.	Kilómetros de ciclo-infraestructura mantenida
A diciembre de 2023 se han construido 6 intersecciones viales a desnivel.	Intersecciones viales a desnivel construidas
A diciembre de 2023 se han construido 6 intersecciones viales a nivel.	Intersecciones viales a nivel construidas
A diciembre de 2023 se han construido 24 km de vías y obras de drenaje.	Vías y obras de drenaje en la zona urbana y rural construidas
A diciembre de 2023 se ha realizado mejoramiento vial de 400 km de la zona urbana y rural.	Vías con mantenimiento y rehabilitación eco sostenible
A diciembre de 2023 se realiza mantenimiento a 16 puentes vehiculares de la zona urbana y rural de Cali	Puentes vehiculares en la zona urbana y rural mantenidos
A diciembre de 2023 entrará en ejecución 14 frentes de trabajo de las 21 Mega obras.	Frentes de trabajo de las 21 Megaobras ejecutados mediante el sistema de contribución por valorización
A diciembre de 2023 se implementa el 100% del Sistema de Gestión de Infraestructura Vial de Cali.	Implementación del Sistema de gestión de Infraestructura Vial de Cali
A diciembre de 2023 se han construido 4 km de vías de la prolongación Avenida Ciudad de Cali, entre la carrera 109 y Rio Jamundí.	Construcción de vías de la prolongación Avenida Ciudad de Cali, entre la carrera 109 y Rio Jamundí
A diciembre de 2023 se han construido 640 m3 de obras de estabilización y contención de la zona urbana y rural.	Construcción de obras de estabilización y contención en la zona urbana y rural de Cali
A diciembre de 2023 se ha realizado demolición de 2.317 techos afectados por asentamientos. Proyecto Plan Jarillón.	Demoliciones de techos de áreas afectadas por asentamientos de desarrollo incompleto del Proyecto Plan Jarillón, realizadas con procesos de concertación y garantía de derechos

Fuente: Elaboración Propia – Área Mantenimiento Vial Secretaría de Infraestructura.

De estas 19 metas relacionadas en la tabla presentada se ha cumplido en su totalidad con las siguientes:

- Se realizó mantenimiento de 2 km de ciclo infraestructura.
- Se construyó 640 m3 de obras de estabilización y contención de la zona urbana y rural.
- Se realizó mantenimiento a 37 peatonales en la zona urbana y rural.
- Se realizó mantenimiento a 16 puentes vehiculares en la zona urbana y rural.

Para la vigencia 2023 se tienen programados la continuación de la ejecución de las siguientes metas medidas bajos los siguientes indicadores:

- Plazoleta para la integración social construida
- Vías y andenes adecuados con inclusión social
- Vías rurales con mantenimiento anual rutinario con inclusión social
- Construcción de soluciones peatonales en zona urbana y rural
- Mantenimiento de puentes peatonales de la zona urbana y rural
- Mantenimiento de la red peatonal en la zona urbana y rural
- Kilómetros de ciclo-infraestructura construida
- Vías y obras de drenaje en la zona urbana y rural construidas
- Vías con mantenimiento y rehabilitación eco sostenible
- Puentes vehiculares en la zona urbana y rural mantenidos
- Frentes de trabajo de las 21 Megaobras ejecutados mediante el sistema de contribución por valorización
- Implementación del Sistema de gestión de Infraestructura Vial de Cali
- Construcción de obras de estabilización y contención en la zona urbana y rural de Cali
- Demoliciones de techos de áreas afectadas por asentamientos de desarrollo incompleto del Proyecto Plan Jarillón, realizadas con procesos de concertación y garantía de derechos

También la secretaría contó con \$251.500.256.112 pesos para la ejecución de 52 proyectos de inversión con los que se le apuntan al cumplimiento de los indicadores mencionados.

5.2 Ejecución Financiera

Durante la vigencia 2023 se han realizado inversiones para la ejecución de actividades en las siguientes metas del Plan de Desarrollo:

Tabla No. 2

PRESUPUESTO ACTUAL 2023		
RESUMEN POR FUENTES DE FINANCIACION INVERSION 2023	\$251.500.256.112	
RECURSOS PROPIOS	36.111.823.529	14%
RECURSOS PRESUPUESTO PARTICIPATIVO	9.948.494.796	4%
SOBRETASA A LA GASOLINA	24.297.740.162	10%
TRANSFERENCIA METROCALI	79.126.113.816	31%
CONTRIBUCION VALORIZACION -MEGAOBRAS	26.663.864.914	11%
RECURSOS DEL CREDITO	70.100.167.191	28%
OTROS	5.252.051.704	2%

Fuente: Elaboración Propia – Área Mantenimiento Vial Secretaría de Infraestructura.

5.3 Ejecución por metas Zona Urbana



Eliana Martínez Tenorio, Subsecretaria de Mantenimiento Vial de la Secretaría de Infraestructura; inició su intervención dando un saludo a todas las personas conectadas a través de las plataformas digitales. Manifestó que es ameno hacer parte de esta gestión por la ciudad y agradeció por el espacio de diálogo para rendir cuentas acerca de su gestión.

5.3.1 Plan Bicentenario de Mantenimiento y Rehabilitación de Vías



Fuente: Presentación del I evento de dialogo Rendición de Cuentas 2023

En este sentido y con el objetivo de cumplir con el proyecto movilizador “Plan Bicentenario de Mantenimientos y Rehabilitaciones Viales Eco-sostenible” la Secretaría de Infraestructura ha enfocado sus esfuerzos en la recuperación de la malla vial de la ciudad, modificando el modelo en que se venía haciendo anteriormente donde solo se arreglaba puntualmente la zona de vía afectada, en esta administración se ha propuesto que debido a las grandes áreas en que se encuentran afectadas las vías, es conveniente arreglar calles enteras y barrios completos.

El mantenimiento y rehabilitaciones de vías se impulsan mediante programas como “Obras de Corazón” el cual consiste en la recuperación integral de la malla vial con reposición de redes de acueducto y alcantarillado (cuando se requiere) y el indicador de producto “Vías con mantenimiento y rehabilitación eco sostenible” del Plan de Desarrollo “Cali, Unida por la vida” 2020 – 2023 con el cual se utiliza el asfalto el cual es activo del Distrito y mediante la técnica del pavimento reciclado, en donde se reutiliza las secciones de pavimento envejecidas una vez han cumplido su vida útil siguiendo el proceso RAP (Recycled Asphalt Pavement).

Desde la gestión y en cumplimiento con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), se muestran compromisos con la ciudad mediante intervenciones físicas que promueven entornos para la vida, vías y andenes en adoquín adecuados con participación ciudadana, la construcción de infraestructura flexible, promover la industrialización inclusiva y sostenible; y fomentar la innovación.

A continuación, se presentan las ejecuciones mediante contrataciones celebradas por la Secretaría de Infraestructura.

Tabla No. 3

COMUNA-CORREGIMIENTO	BARRIO	DIRECCIÓN	LONGITUD INTERVENIDA EN KM
2	La Paz	Calle 45N entre Avenidas 6D y 7N	0,098
2	Urbanización La Merced	Calle 47BN entre Avenidas 2GN y 2iN	0,128
2	El Bosque	Calle 52N entre Avenidas 8N y 8AN	0,088
2	El Bosque	Calle 53N entre Avenidas 9N y 10N (Hasta la nomenclatura 51N-55)	0,086
4	Salomia	Calle 46A entre Carreras 1 y 1A	0,1
4	Salomia	Calle 46A entre Carreras 1E y 2	0,165
4	Calima	Calle 69 entre Carreras 5N y 9N	0,118
4	Salomia	Carrera 1A entre Calles 46 y 46A	0,12
4	Salomia	Carrera 1E entre Calles 46A y 45C	0,055
7	Fepicol	Carrera 7B Bis entre Calles 69 y 70	0,152
7	Andrés Sanín	Carrera 9 entre Calles 73 y 75	0,125

COMUNA-CORREGIMIENTO	BARRIO	DIRECCIÓN	LONGITUD INTERVENIDA EN KM
8	El Troncal	Calle 34 entre Carreras 11D y 8 (Sentido Sur - Norte)	0,587
8	El Troncal	Calle 34 entre Carreras 8A y 11D - sentido norte - sur	0,523
8	El Troncal	Calle 39 entre Carreras 8 y 8A (Sentido Norte)	0,072
8	El Troncal	Calle 39 entre Carreras 8 y 8A (Sentido Sur)	0,082
8	El Troncal	Calle 39 entre Carreras 8A y 11D (Sentido Norte)	0,408
8	El Troncal	Calle 39 entre Carreras 8A y 11D (Sentido Sur)	0,403
8	Chapinero	Calle 40 entre Carreras 13 y 15	0,171
8	Chapinero	Calle 40 entre Carreras 15 y 16	0,089
8	Chapinero	Calle 41 entre Carreras 14 y 15	0,088
8	Chapinero	Calle 41 entre Carreras 15 y 16	0,09
8	Chapinero	Calle 42 entre Carreras 13 y 15	0,16
8	Chapinero	Calle 42 entre Carreras 15 y 16	0,089
8	El Troncal	Calle 42 entre Carreras 8A y 10	0,091
8	Chapinero	Calle 43 entre Carreras 15 y 16	0,09
8	Chapinero	Calle 43A entre Carreras 15 y 16	0,09
8	El Troncal	Calle 48 entre Carreras 11D y 13	0,391
8	Chapinero	Calle 48 entre Carreras 13 y 15	0,163
8	Chapinero	Calle 49 entre Carreras 13 y 15	0,168
8	Chapinero	Calle 49 entre Carreras 15 y 16	0,098
8	Chapinero	Calle 50 entre Carreras 13 y 15	0,157
8	Chapinero	Calle 51 entre Carreras 15 y 16	0,098
8	Chapinero	Calle 53 entre Carreras 13A y 15	0,128
8	La Base	Calle 54 entre Carreras 12 y 10	0,282
8	Chapinero	Calle 54 entre Carreras 14 y 15	0,131
8	La Base	Calle 54 entre Carreras 8 y 10	0,197
8	Urb. Nueva Base	Calle 62 entre Carreras 11 y 14	0,643
8	Urb. Nueva Base	Calle 62 entre Carreras 14 y 23	0,078
8	Urb. Nueva Base	Calle 64 entre Carreras 11B y 12	0,135
8	Urb. Nueva Base	Calle 64 entre Carreras 12 y 12B	0,125

COMUNA-CORREGIMIENTO	BARRIO	DIRECCIÓN	LONGITUD INTERVENIDA EN KM
8	El Troncal	Carrera 10 entre Calles 41 y 44	0,108
8	Urb. Nueva Base	Carrera 11A entre Calles 66A y 70	0,067
8	El Troncal	Carrera 11C1 entre Calles 37 y 38	0,067
8	Urb. Nueva Base	Carrera 12B entre Calles 62 y 63	0,059
8	El Troncal	Carrera 13 entre Calles 44 y 48	0,117
8	Chapinero	Carrera 13A entre Calles 52 y 53	0,074
8	Chapinero	Carrera 14 entre Calles 50 y 51	0,073
8	Chapinero	Carrera 14A entre Calles 52 y 54	0,151
8	Chapinero	Carrera 15A entre Calles 43A y 44	0,073
8	Chapinero	Carrera 15A entre Calles 49 y 52	0,196
8	Chapinero	Carrera 16 entre Calles 40 y 43A	0,268
8	El Troncal	Carrera 8A entre Calles 39 y 34	0,338
8	El Troncal	Carrera 8A entre Calles 44 y 39	0,218
9	Alameda	Calle 5A entre Carreras 19 y 22	0,026
9	Alameda	Calle 7A entre Carreras 19 y 22	0,047
9	Alameda	Calle 7A entre Carreras 24 y 25	0,06
9	Alameda	Calle 9 entre Carreas 32 y 17	0,51
9	Bretaña	Calle 9C entre Carreras 23C y 24	0,102
9	Alameda	Carrera 16 entre Calle 8 y Carrera 19	0,014
9	Bretaña	Carrera 19 entre Calles 10 y 11	0,085
9	Alameda	Carrera 19 entre Calles 8 y 7	0,055
9	Alameda	Carrera 22 entre Calles 10 y 11	0,074
10	Las Granjas	Calle 14C entre Carreras 44 y 50	0,626
10	Las Granjas	Calle 15 entre Calles 14C y 16	0,12
10	La Selva	Carrera 48A entre calles 14 y 14C	0,183
10	Las Granjas	Carrera 49 entre Calles 14C y 16	0,12
11	San Carlos	Calle 31 entre Carreras 35 y 36	0,037
11	San Carlos	Carrera 36 entre Calles 31 y 32	0,1
11	San Carlos	Carrera. 36A entre Calles 29 y 31	0,194
12	Asturias	Calle 39 entre Carreras 23 (Autop..sur) y 24	0,04
12	El Rodeo	Calle 39 entre Carreras 23 y 25 (Costado Oeste)	0,305

COMUNA-CORREGIMIENTO	BARRIO	DIRECCIÓN	LONGITUD INTERVENIDA EN KM
12	Asturias	Calle 39 entre Carreras 24B y 25	0,164
12	Asturias	Calle 41 entre Carreras 24D y 25	0,055
12	Asturias	Calle 42 entre Carrera 23 (Auto. sur) y 24A	0,101
12	Asturias	Calle 42 entre Carreras 24A y 24B	0,05
12	Asturias	Calle 42A entre Carreras 24D y 25	0,052
12	Asturias	Calle 43 entre Carreras 23 y 24B	0,155
12	Nueva Floresta	Calle 50 entre Carreras 27 y 26J	0,359
12	Nueva Floresta	Calle 56A entre Calles 26F y 26	0,113
12	Nueva Floresta	Calle 56B entre Calle 26F y 26D	0,142
12	Nueva Floresta	Calle 56B entre Carreras 26 y 26D, Carrera 26D entre Calles 70 y 56B	0,083
12	Asturias	Carrera 24A entre Calles 39 y 41	0,104
12	Asturias	Carrera 24A entre Calles 41 y 42	0,096
12	Asturias	Carrera 24D entre Calles 41 y 44	0,282
12	Asturias	Carrera 25 entre Calles 39 y 44	0,399
12	Nueva Floresta	Carrera 26 entre Calles 50 y 54	0,1
12	Nueva Floresta	Carrera 26 entre Calles 54 y 70	0,9
12	Nueva Floresta	Carrera 26J entre Calles 44 y 70	0,467
12	Nueva Floresta	Carrera 26K entre Calles 50 y 54	0,152
12	Nueva Floresta	Carrera 26P entre Calles 50 y 44	0,153
12	Nueva Floresta	Carrera 28 entre Calles 50 y 54	0,15
19	Santa Isabel	Calle 2A entre Carreras 38D y 39	0,064
19	Santa Isabel	Calle 3 entre Carreras 38C y 38D	0,052
19	Santa Isabel	Calle 3A entre Carreras 36 y 36A	0,315
19	Nueva Granada	Calle 3A entre Carreras 40 y 39	0,094
19	Nueva Granada	Calle 3A entre Carreras 40 y 42	0,035
19	El Lido	Calle 3A entre Carreras 46 y 47	0,078
19	El Lido	Calle 3A entre Carreras 47 y 48	0,053
19	San Fernando Viejo	Calle 4 entre Carreras 35 y 34	0,092
19	San Fernando Viejo	Calle 4 entre Carreras 36 y 35A	0,073
19	Santa Isabel	Calle 4 entre Carreras 37 y 37A	0,071

COMUNA-CORREGIMIENTO	BARRIO	DIRECCIÓN	LONGITUD INTERVENIDA EN KM
19	Santa Isabel	Calle 4 entre Carreras 38E y 38D	0,085
19	Santa Isabel	Calle 4 entre Carreras 38E y 39	0,106
19	Nueva Granada	Calle 4 entre Carreras 39 y 40	0,103
19	San Fernando Viejo	Calle 4A entre Carreras 36 y No.36-65 Univalle	0,045
19	Nueva Granada	Calle 4A entre Carreras 39 y 40	0,107
19	El Lido	Calle 4A entre Carreras 42 y 44	0,249
19	San Fernando Viejo	Calle 4D entre Carreras 34A y 34	0,045
19	San Fernando Viejo	Calle 4D entre Carreras 34A y 35	0,08
19	Tequendama	Calle 5A entre Carreras 43 y 43A	0,054
19	Tequendama	Calle 5A entre Carreras 43A y 44	0,061
19	Nueva Tequendama	Calle 6A entre Carreras 55A y 54A	0,092
19	Nueva Tequendama	Calle 7 entre Carreras 46 y 50	0,255
19	Tequendama	Calle 7 entre Carreras 53 y 53A	0,047
19	Tequendama	Calle 7 entre Carreras 54 y 54A	0,067
19	El Cedro	Calle 7A entre Carreras 25 y No. 25-32	0,045
19	Nueva Tequendama	Calle 7A entre Carreras 44 y 45	0,127
19	Tequendama	Calle 8 entre Carreras 45 y 47	0,165
19	Tequendama	Calle 8 entre Carreras 54A y 55	0,049
19	Nueva Tequendama	Calle 8A entre Carreras 45 y 47	0,151
19	Tequendama	Calle 8B entre Carreras 47 y 50	0,13
19	Champagnat	Calle 9C entre Carreras 31 y 29A	0,01
19	Miraflores	Carrera 23B entre Calles 4 y Calles 5	0,085
19	El Cedro	Carrera 27 entre Calles 8 y 9	0,05
19	Champagnat - Colseguros	Carrera 27 entre Calles 9 y 9E	0,02
19	Champagnat	Carrera 29A entre Calles 9B y 9C	0,093
19	San Fernando Viejo	Carrera 35A entre Calles 4 y 4A	0,08
19	San Fernando Viejo	Carrera 35A entre Calles 4A y 4B	0,08
19	San Fernando Viejo	Carrera 35A entre Calles 4B y 4C	0,045
19	Santa Isabel	Carrera 36 entre Calle 3A y Calle 4B	0,159
19	Santa Isabel	Carrera 37 entre Calles 3 Bis y 4	0,048
19	Santa Isabel	Carrera 38 entre Calles 4C y Calle 5	0,051

COMUNA-CORREGIMIENTO	BARRIO	DIRECCIÓN	LONGITUD INTERVENIDA EN KM
19	Santa Isabel	Carrera 38 entre Calles 3 Bis y 4B	0,221
19	Santa Isabel	Carrera 38A entre Calles 4B y 5	0,126
19	Santa Isabel	Carrera 38C entre Calles 1 y 3	0,116
19	Santa Isabel	Carrera 38D entre Calles 1 y 2A	0,161
19	Nueva Granada	Carrera 40 entre Calles 1 y 5	0,319
19	El Lido	Carrera 45 entre Calles 1 y 3A	0,252
19	Tequendama	Carrera 45 entre Calles 7 y 7A	0,039
19	Tequendama	Carrera 45 entre Calles 7A y 8	0,06
19	El Lido	Carrera 46 entre Calles 5 y 4	0,058
19	Nueva Tequendama	Carrera 47 entre Calles 7 y 7A	0,04
19	Tequendama	Carrera 47 entre Calles 7A y 8B	0,16
19	Nueva Tequendama	Carrera 52A entre Calles 5B y 6A	0,9
19	Nueva Tequendama	Carrera 53A entre Calles 5 y 5B	0,097
19	Tequendama	Carrera 53A entre Carreras 5B y 6A	0,097
10-17-19	Urbanización militar, departamental, Santa Anita - La Selva, Cañaveralejo - Seguros Patria, Gran Limonar, Gran Limonar Cataya	Autopista Sur entre Carreras 44 y 70 - Sentido Norte - Sur	1,644
10-17-19	Urbanización militar, departamental, Santa Anita - La Selva, Cañaveralejo - Seguros Patria, Gran Limonar, Gran Limonar Cataya	Autopista Sur entre Carreras 44 y 70 - Sentido Sur - Norte	0,36

Fuente: Elaboración Propia – Área Mantenimiento Vial Secretaría de Infraestructura.

La tabla relacionada a continuación evidencia la intervención en las comunas 1, 3, 4, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19 Y barrios como: La Paz, Urbanización la Merced, El Bosque, Salomia, Fepicol, Andrés Sanín, El Troncal, Chapinero, La Base, Urb. Nueva Base, Alameda, Bretaña, Las Granjas, La Selva, San Carlos, Asturias, El Rodeo, Nueva Floresta, Santa Isabel, Nueva Granada, El Lido, San Fernando Viejo, Tequendama, Nueva Tequendama, El Cedro.

Se intervino además los barrios: Champagnat, Miraflores, Colseguros, Urbanización Militar, Departamental, Santa Anita, Cañaveralejo, Seguros Patria, Gran Limonar, Gran Limonar Cataya.

La Secretaría de Infraestructura ha fortalecido su Grupo Operativo, con ellos durante el año 2023 se han ejecutado mantenimientos viales en las siguientes zonas:

Tabla No. 4

COMUNA	BARRIO	DIRECCION	KILOMETROS
4	Varios Barrios	carrera 1 entre calles 44 y 34	0,3362

COMUNA	BARRIO	DIRECCION	KILOMETROS
18	Nápoles	calle 5 entre carreras 76 y 80 frente al hospital psiquiátrico	0,0148
2	Pacará	calle 52 entre Av. 2 y 3 norte	0,0247
4	Varios Barrios	carrera 1 entre calles 44 y 34	0,3115
3	la merced	calle 6 entre carreras 7 y 9	0,08
4	Varios Barrios	carrera 1 entre calles 44 y 34	0,3246
3	la merced	calle 6 entre carreras 7 y 9	0,1128
14	Manuela Beltrán	carrera 27 entre calles 112 y 120	0,0885
22	Ciudad jardín	carrera 103 entre calles 13 y 14	0,0356
4	Varios Barrios	carrera 1 entre calles 34 y 26	0,295
4	Varios Barrios	carrera 1 entre calles 44 y 26	0,335
14	Manuela Beltrán	carrera 27 entre calles 112 y 120	0,292
22	Ciudad Jardín	carrera 103 entre calles 13 y 14	0,0249
4	Varios Barrios	carrera 1 entre calles 44 y 26	0,14
14	Manuela Beltrán	carrera 27 entre calles 112 y 120	0,136
22	Ciudad Jardín	carrera 103 entre calles 13 y 14	0,0245
19	San Fernando	alrededores del estadio	0,0067
2	La Flora	calle 52 entre avenida 3 norte y 4 norte	0,1794
22	Ciudad Jardín	carrera 103 entre calles 13 y 14 // carrera 102 entre calles 13 y 16	0,0202
2	La Flora	calle 52 entre avenida 3 norte y 4 norte	0,2965
22	Ciudad Jardín	carrera 103 entre calles 13 y 14 // carrera 102 entre calles 13 y 16	0,0371
4	Varios Barrios	carrera 1 entre calles 28 y 26	0,033
2	La Flora	calle 52 entre avenida 3 norte y 4 norte	0,193
2	La Flora	avenida 4 norte con calle 69	0,0244
22	Ciudad Jardín	calle 15B entre carreras 105 y 112	0,035
22	Ciudad Jardín	calle 15B entre carreras 105 y 112	0,0665
19	Los cristales. (sector condominio cerro verde)	calle 12A oeste con carrera 35	0,008
8	Benjamín Herrera	calle 26 con carrera 15	0,0091
7	Alfonso López	avenida Ciudad de Cali entre carreras 7 y 14	0,013
22	Ciudad Jardín	calle 15B entre carreras 105 y 112	0,0191
22	Ciudad Jardín	calle 15B entre carreras 105 y 112	0,0333
7	Alfonso López	avenida Ciudad de Cali entre carreras 7 y 14	0,0379
22	Ciudad Jardín	calle 15B entre carreras 105 y 112	0,0511
17	El Ingenio	carrera 86 entre calles 13 y 26	0,0424
22	Ciudad Jardín	calle 15B entre carreras 105 y 112	0,0235
22	Ciudad Jardín	carrera 102 entre calles 13 y 16	0,0304

COMUNA	BARRIO	DIRECCION	KILOMETROS
17	El Ingenio	carrera 86 entre calles 13 y 26	0,021
22	Ciudad Jardín	carrera 102 entre calles 13 y 16	0,0255
17	El Ingenio	carrera 86 entre calles 13 y 26	0,045
22	Ciudad Jardín	carrera 102 entre calles 13 y 16	0,0387
17	El Ingenio	carrera 86 entre calles 13 y 26	0,053
17	El Caney	carrera 86 entre calles 13 y 26	0,0432
22	Ciudad Jardín	carrera 102 entre calles 13 y 16	0,0495
17	Varios Barrios	calle 14 entre carreras 56 y 70	0,1274
17	El Ingenio	carrera 86 entre calles 13 y 26	0,0441
17	El Ingenio	carrera 86 entre calles 13 y 26	0,0469
22	Ciudad Jardín	carrera 102 entre calles 13 y 16	0,018
17	Varios Barrios	calle 14 entre carreras 56 y 70	0,1021
17	Varios Barrios	calle 14 entre carreras 80 y 86 // carrera 86 entre calles 13 y 26	0,037
22	Ciudad Jardín	carrera 102 entre calles 13 y 16	0,0316
17	El Ingenio	carrera 85C entre calles 16 y 14	0,0387
17	El Ingenio	carrera 83 con calle 14	0,1247
17	El Ingenio	calle 14 entre carreras 83 y 86	0,0685
17	El Ingenio	carrera 86 entre calles 13 y 18	0,0427
17	El Ingenio	carrera 85C entre calles 16 y 14	0,0512
4	el porvenir	carrera 5 entre calles 26 y 25	0,0597
17	El Ingenio	carrera 86 entre calles 16 y 26	0,1047
17	El Ingenio	autopista Simón Bolívar entre carreras 80 y 86	0,0311
10	El Guabal	calle 16 entre carreras 44 y 39	0,0942
17	La Hacienda	Calle 14 entre cras 66 y 70	0,057
17	El Ingenio	autopista Simón Bolívar entre carreras 80 y 86	0,0461
10	El Guabal	calle 16 entre carreras 44 y 39	0,081
17	El Ingenio	Calle 14 entre cras 83 y 86	0,037
17	El Ingenio	autopista Simón Bolívar entre carreras 80 y 86	0,0431
17	Ciudad Capri	carrera 72 entre calles 10 y 13	0,105
10	El Guabal	calle 16 entre carreras 44 y 39	0,158
10	El Guabal	calle 16 entre carreras 39 y 44	0,057
13	Yira Castro	carrera 28D3 entre calles 70 y 72I	0,122
13	Yira Castro	carrera 28D3 entre calles 70 y 72I	0,07
13	Yira Castro	carrera 28D3 entre calles 70 y 72I	0,064
13	Yira Castro	carrera 28D3 entre calles 70 y 72I	0,101
16	República de Israel	carrera 41F entre calles 44 y 46	0,1074

COMUNA	BARRIO	DIRECCION	KILOMETROS
13	Yira Castro	carrera 28D3 entre calles 70 y 72I	0,1214
16	República de Israel	carrera 41F entre calles 44 y 46	0,009
5	Los Andes	calle 56 entre carreras 1D y 3	0,12
5	Los Andes	calle 56 entre carreras 1D y 3	0,1106
21	Varios Barrios	calle 121 entre carrera 25 y 28e5	0,0873
2	Santa Rita	avenida 4 oeste entre el monumento al mar y la portada	0,2693
21	Varios Barrios	calle 121 entre carrera 25 y 28e5	0,0639
2	Santa Rita	avenida 4 oeste entre el monumento al mar y la portada	0,1673
21	Varios Barrios	calle 121 entre carrera 25 y 28e5	0,0876
2	Santa Rita	avenida 4 oeste entre el monumento al mar y la portada	0,1946
2	La Flora	calle 58 entre Av. 4 y 3F,	0,0329
21	Varios Barrios	calle 121 entre carrera 25 y 28e5	0,1103
2	Santa Rita	avenida 4 oeste entre el monumento al mar y la portada	0,134
2	La Flora	calle 58 entre Av. 4 y 3F,	0,107
21	Varios Barrios	calle 121 entre carrera 25 y 28e5	0,0794
2	La Flora	calle 58 entre Av. 4 y 3E norte	0,05
2	La Flora	avenida 3C entre calles 61 y 70	0,0579
17	Varios Barrios	autopista Simón Bolívar, entre cras 98 y 80	0,1453
5	Los Andes	calle 56 entre cras 1D y 3	0,2029
17	Varios Barrios	autopista Simón Bolívar, entre cras 98 y 80	0,1117
4 y 5	Varios Barrios	carrera 1 entre calles 26 y 70	0,2531
4 y 5	Varios Barrios	carrera 1 entre calles 26 y 70	0,0668
17	Varios Barrios	autopista Simón Bolívar, entre cras 98 y 80	0,0954
4 y 5	Varios Barrios	carrera 1 entre calles 26 y 70	0,2322
7	7 de Agosto	calle 71A entre carreras 15 y 19	0,115
4 y 5	Varios Barrios	carrera 1 entre calles 26 y 70	0,2021
7	7 de Agosto	calle 71A entre carreras 15 y 19	0,222
17	Varios Barrios	autopista Simón Bolívar entre carreras 98 y 80	0,2775
17	Varios Barrios	autopista Simón Bolívar entre carreras 98 y 80	0,2725
15	Mojica	vía acceso hospital Isaías duarte cancino	0,018
4	Varios Barrios	carrera 1 entre calles 26 y 70	0,2337
4	Varios Barrios	carrera 1 entre calles 26 y 70	0,059
17	Varios Barrios	autopista Simón Bolívar entre carreras 98 y 80	0,218
2	santa teresita	carrera 2B con calle 14 oeste	0,0519
2	santa teresita	carrera 2B con calle 14 oeste	0,048

COMUNA	BARRIO	DIRECCION	KILOMETROS
17	Varios Barrios	Autopista Simón Bolívar entre cras 98 y 70, sentido sur norte y cras 70 y 98, sentido norte sur	0,321
17	Varios Barrios	autopista Simón Bolívar entre carreras 70 y 98	0,0923
5	Los Andes	calle 56 entre 1D y 3	0,268
17	El Caney	calle 42 entre carreras 80 y 98	0,0231
17	Varios Barrios	autopista Simón Bolívar entre carreras 70 y 98	0,0996
5	Los Andes	calle 56 entre 1D y 3	0,1497
5	Los Andes	calle 56 entre 1D y 3	0,0898
17	Varios Barrios	autopista Simón Bolívar entre carreras 70 y 98	0,1133
5	Los Andes	calle 56 entre 1D y 3	0,128
17	El Caney	calle 42 entre carreras 80 y 98	0,023
5	Los Andes	calle 56 entre 1D y 3	0,032
17	Varios Barrios	autopista Simón Bolívar entre carreras 70 y 98	0,0721
5	Los Andes	calle 56 entre 1D y 3	0,2351
17	El Caney	calle 42 entre carreras 80 y 98	0,0261
17	Varios Barrios	autopista Simón Bolívar entre carreras 70 y 98	0,0887
5	Los Andes	calle 56 entre 1D y 3	0,0995
17	El Caney	calle 42 entre carreras 80 y 98	0,0261
7	7 de Agosto	calle 71A entre calles 16 y 19	0,055
17	Varios Barrios	autopista Simón Bolívar entre carreras 70 y 98	0,0564
17	El Caney	calle 42 entre carreras 80 y 98	0,0337
17	El Caney	calle 42 entre carreras 80 y 98	0,15
17	Varios Barrios	autopista Simón Bolívar entre carreras 98 y 80	0,0795
17	El Caney	calle 42 entre carreras 80 y 98	0,0278
4	Varios Barrios	carrera 1 entre calles 34 y 70	0,1767
17	El Caney	42 entre carreras 98 y 80	0,0667
17	El Caney	calle 42 entre carreras 80 y 98	0,0647
4	Varios Barrios	carrera 1 entre calles 34 y 70	0,2336
17	El Caney	42 entre carreras 80y 98	0,0899
17	El Caney	42 entre carreras 80 y 98	0,1598
17	El Caney	calle 42 entre carreras 80 y 98	0,0505
4	Varios Barrios	carrera 1 entre calles 34 y 70	0,0612
16	Mariano Ramos	carrera 48 entre calles 44 y 46	0,175
16	Mariano Ramos	carrera 48 entre calles 44 y 46	0,082
16	Mariano Ramos	carrera 48 entre calles 44 y 46	0,055
17	El Caney	calle 42 entre carreras 80 y 98	0,0155
17	San Joaquín	calle 18 entre carreras 86 y 94	0,135
9	Guayaquil	calle 15 entre carreras 16 y 18	0,0855
3	teatro al aire libre los cristales	carrera 14A oste#6-00	0,07

COMUNA	BARRIO	DIRECCION	KILOMETROS
17	El Caney	calle 42 entre carreras 80 y 98	0,0237
9	Guayaquil	calle 15 entre carreras 16 y 18	0,0574
17	San Joaquín	calle 18 entre carreras 86 y 94	0,0512
17	La Hacienda	calle 16 entre carreras 70 y 80	0,0076
17	El Caney	calle 42 entre carreras 80 y 98	0,0283
17	San Joaquín	calle 18 entre carreras 86 y 94	0,0386
16	Antonio Nariño	carrera 36 entre calles 42 y 38	0,113
2	centenario	avenida 4 y 5 norte con 3 oeste	0,05
16	Antonio Nariño	carrera 36 entre calles 38 y 42	0,215
17	El Caney	calle 42 entre carreras 80 y 83	0,143

Fuente: Elaboración Propia – Área Mantenimiento Vial Secretaría de Infraestructura

Resumen de ejecución

Tabla No. 5

VIGENCIA 2023	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	TOTAL
Grupo Operativo. (km)	2,58 km	2,72 km	4,23 km	5,72 km	15,25 km
Contratación (km)	2,16 km	3,75 km	2,81 km	5,53 km	14,25 km
Grupo Operativo. (m2)	12164,1 0 m2	10400,55 m2	16364,22 m2	22793,71 m2	61722,5 8 m2
Contratación (m2)	13824,0 0 m2	24000,00 m2	17984,00 m2	35392,00 m2	91200,0 0 m2

Fuente: Elaboración Propia – Área Mantenimiento Vial Secretaría de Infraestructura

De manera General para la meta del Plan de Desarrollo donde se proyectó ejecutar 400 km de mantenimientos viales a la fecha se han ejecutado 267.61 km alcanzando el 67% de la meta total.

Bajo la meta de realizar el mantenimiento y/o Rehabilitación de 400 km de la ciudad, en la vigencia 2020 se ejecutaron 44 km, para el 2021 se realizaron 68 km, para el 2022 se han ejecutado 127 km y por último para el 2023 van un ejecutado de 30 km para un total de 267 km equivalentes al 67% de la meta total.

Para la ejecución por metas zona urbana se tienen las siguientes cifras:

- Plan bicentenario de Mantenimiento y Rehabilitación de vías
Vigencia 2020: 44 km
Vigencia 2021: 68 km
Vigencia 2022: 127 km
Vigencia 2023: 30 km
Total, vigencias: 267 km, Total Meta: 67%

- Plan bicentenario de Mantenimiento y Rehabilitación de vías “Grupo Operativo” equivalente a: 16 km. Intervención realizada en 30 barrios y 47 tramos.
- Plan bicentenario de Mantenimiento y Rehabilitación de vías “Contratación” equivalente a: 14 km. Intervención realizada en 31 barrios y 148 tramos para un total de 30 km.
- Obras de Corazón contrato de obra 0784: Valor contratado \$100.248.801.502 para una intervención de 202 tramos de vía, rehabilitando así 36 km de vía. Lo anterior tuvo participación en las siguientes comunas: 2,3,4,7,8,9,10,11,12,18 y 19, con un avance físico de 58% y 77% en ejecución.
- Mantenimiento de puentes zona urbana, con un total de 17 puentes intervenidos, siendo 11 puentes peatonales y 6 vehiculares. Esta intervención se logró en 11 comunas para lograr un avance del 100%.
- Proyecto Pavimento Articulado: la Secretaría de Infraestructura en el marco de cumplimiento de la meta adecuación de vías y andenes con inclusión social y el programa “Pavimento Articulado” tiene una inversión de \$2.130 millones para adecuar 595 m2 de vías y andenes, con una ejecución total de 11.038 m2 impactando la comuna 3 y 14, los barrios impactados fueron: Libertadores y Marroquín.
- Mediante contrato de obra 4151.010.26.1.0815 se realiza gestión en la zona urbana para mantenimiento de andenes, impactando 6 barrios en 6 comunas con una inversión de \$ \$285.135.588 cumpliendo en 95% con el avance y 933 m2.
- Se avanza además en la gestión para la mitigación y prevención de amenazas naturales y socio naturales en el distrito especial de Santiago de Cali, en el marco de del decreto distrital No. 4112.010.20.0680 de 2022. Valor del contrato \$ 3.499.823.978 con un avance en la gestión del 63% para la realización de 7 muros de concreto.

La ingeniera Eliana Martínez Tenorio continua con su presentación relacionando la Ejecución por Metas de la Zona Urbana, pero detalla en cifras los km de vía recuperados por Comunas y además menciona los barrios intervenidos para que la comunidad tenga un panorama más amplio de la gestión de la Secretaría de Infraestructura.

- **Comuna 2:** Total km de vía rehabilitado Grupo Operativo 0.40 km de vía, Contratación 1.88 km de vía, 1 puente vehicular y 8 barrios intervenidos. Los barrios intervenidos son: La Flora, Los Álamos, Centenario, Urb. La Merced, Santa Teresita, Santa Rita, La Paz y El Bosque.
- **Comuna 3:** Total km de vía rehabilitado pavimento articulado 300 m2, Contratación 0.26 km de vía, 1 muro concreto (20 m3) y 3 barrios intervenidos. Los barrios intervenidos son: Los Libertadores, El Nacional y La Merced.

- **Comuna 4:** Total km de vía rehabilitado Grupo Operativo 0.56 km de vía, Contratación 0.06 km de vía, 3 barrios intervenidos. Los barrios intervenidos son: Calima, Salomia y el Porvenir.
- **Comuna 5:** Contratación 1.44 km de vía recuperado, Andenes adecuados (45 m²), 2 Puentes Peatonales intervenidos, 1 barrios intervenido. El barrio intervenido es: Los Andes.
- **Comuna 7:** Total km de vía rehabilitado Grupo Operativo 0.44 km de vía, Contratación 0.28 km de vía, 2 puentes peatonales y 1 vehicular. 4 barrios intervenidos, Los barrios intervenidos son: Andrés Sanín, 7 de Agosto, Fepicol, Alfonso López.
- **Comuna 8:** Total km de vía rehabilitado Grupo Operativo 0.01 km de vía, Contratación 7.64 km de vía, 1 puente vehicular. 5 barrios intervenidos, Los barrios intervenidos son: Urb. LA Nueva Base, Chapinero, Benjamín Herrera, La Base, El Troncal.
- **Comuna 9:** Total km de vía rehabilitado Grupo Operativo 0.44 km de vía, Contratación 0.97 km de vía, 3 barrios intervenidos, Los barrios intervenidos son: Los Andes, Bretaña, Alameda.
- **Comuna 10:** Total km de vía rehabilitado Grupo Operativo 0.40 km de vía, Contratación 1.88 km de vía, 1 puente peatonal, 387 m² de andenes adecuados. 3 barrios intervenidos, Los barrios intervenidos son: El Guabal, Las Granjas, La Selva.
- **Comuna 12:** Contratación 4.42 km de vía, 1 puente vehicular, 120 m² de andenes adecuados. 3 barrios intervenidos, Los barrios intervenidos son: Nueva Floresta, Asturias, El Rodeo.
- **Comuna 13:** Total km de vía rehabilitado Grupo Operativo 0.48 km de vía. 1 barrio intervenido, El barrio intervenido es: Yira Castro.
- **Comuna 14:** Contratación 0.52 km de vía, 1 puente peatonal, 295 m² de pavimento articulado. 2 barrios intervenidos, Los barrios intervenidos son: Manuela Beltrán, Marroquín II.
- **Comuna 15:** Contratación 0.22 km de vía, 1 puente peatonal, 1 barrio intervenido, el barrio intervenido es: Mojica.
- **Comuna 16:** Total km de vía rehabilitado Grupo Operativo 0.76 km de vía. 3 barrios intervenidos, Los barrios intervenidos son: Mariano Ramos, Antonio Nariño, Republica de Israel.
- **Comuna 17:** Contratación 2.23 km de vía, 1 puente vehicular, 217 m² de andenes adecuados. 5 barrios intervenidos, Los barrios intervenidos son: Caney, La Hacienda, Ciudad Capri, El Ingenio, San Joaquín.
- **Comuna 18:** Total km de vía rehabilitado Grupo Operativo 0.01 km de vía, 1 muro de concreto (113 m³), 1 barrio intervenido, El barrio intervenido es: Alto Nápoles.
- **Comuna 19:** Total km de vía rehabilitado Grupo Operativo 0.15 km de vía, Contratación 8.36 km de vía, 1 muro de concreto (23 m³), 2 puentes peatonales, 11 barrios intervenidos, Los barrios intervenidos son: Miraflores, El Cedro, Champagnat, San Fernando Nuevo, Tequendama, Los Cristales, Santa Isabel, Nueva Granada, El Lido, Nueva Tequendama.

- **Comuna 22:** Total, km de vía rehabilitado Grupo Operativo es de 0.56 km de vía, los barrios intervenidos son: Ciudad Jardín.

5.3.2 Proyectos en Ejecución

Parque Rio Cali Etapa II: Zona Central (Megaobras)

Objeto contractual: construcción de espacio público; mobiliario y servicios públicos, incluida la financiación, gestión social, tránsito y ambiental a precios unitarios sin ajustes, para la megaobra identificada como mg-16 parque rio Cali etapa II: zona central localizada entre la calle 8 hasta la calle 15 sobre el rio Cali

se ya termino el sector de catastro y se adelantan actividades de enchape de pisos y senderos en el sector Q Viva la música.

Inversión total en obra: \$ 25.225.169.528 pesos

Otras inversiones: \$2.194. 986.837 pesos (interventoría)

Total, inversión aproximada: \$ 27.420.156.365 pesos

Fuente de los recursos: Valorización y propios

Porcentaje de avance: 46%

Actividades principales:

- Construcción y adecuación 2.885 m2 de espacio publico
- Urbanismo
- Señalización
- Redes húmedas
- Redes secas

Impacto:

- Mejoramiento de la Movilidad peatonal
- Mejoramiento de la calidad de Vida.
- Disminución de accidente.
- Disminución de Tiempo de Recorrido de peatones
- Espacios más seguros.

Ampliación Carrera 80 (Megaobra)

Objeto contractual: construcción de la calzada sur (calzada faltante), obras faltantes y complementarias de la carrera 80 entre calle 5 y calle 2a bis -calle 2a bis entre carrera 80 y

carrera 83, en la comuna 18, obras que forman parte del plan de Megaobras (mg-04) - sistema de valorización por beneficio general de Santiago de Cali

Inversión Proyectada total en obra: \$11.228.248.171 pesos

Inversión Proyectada en Interventoría: \$723.867.403 pesos

Total, inversión proyectada aproximada: \$11.952.115.574 pesos

Fuente de los recursos: Valorización

Porcentaje de avance: 56%

Actividades principales:

- Pavimentación en asfalto de 18.327 m² de vía
- Construcción de andenes
- Muros de contención
- Urbanismo
- Señalización
- Obras de drenaje
- Redes húmedas
- Redes secas

Impacto:

- Mejoramiento de la Movilidad Vehicular y Peatonal
- Mejoramiento de la calidad de Vida.
- Disminución de accidente.
- Disminución de Tiempo de Recorrido de peatones
- Espacios más seguros.

Proyecto adoquines

La Secretaría de Infraestructura en el marco del cumplimiento de la meta de adecuación de vías y andenes con inclusión social y el programa “Pavimento Articulado” ha ejecutado obras con el grupo operativo donde se han mejorado vías y andenes mediante la pavimentación con el sistema de pavimento de adoquines.

Con una inversión aproximada de \$2130 millones de pesos, se han impactado las comunas 14 y 15 en barrios como Marroquín y Libertadores donde se continuó con el programa adoquines y durante la vigencia 2023 se han ejecutado adecuaciones de 595,4 m² entre vías y andenes, alcanzando una ejecución de 11038,31 m² en el periodo de la administración actual transcurrido.

Este proyecto es de gran impacto pues genera empleo, valoriza los sectores donde se interviene, mejora las condiciones de movilidad y seguridad de las zonas vulnerables del Distrito de Santiago de Cali.

5.3.3 Ejecución por metas Zona Rural

Continuando con la presentación de la gestión de la Secretaría y el impacto que esta genera, la Ing. explicó que mediante el presupuesto participativo se están ejecutando 47 proyectos de inversión con los cuales se adelantan metas tales como:

- Mantenimiento de puentes peatonales de la zona urbana y rural
Proyección ejecución: 4 puentes
Zonas beneficiadas: 3 corregimientos intervenidos con un avance del 100%.
- Conformación de vías 24 km, con 5 corregimientos impactados, mantenimiento rutinario de camineros 56 km, con 15 corregimientos impactados. Se culmina la ejecución de obras contratadas de la zona rural, correspondiente a 7 contratos de obra.

5.3.4 Ejecución por metas Zona Rural – Corregimientos

La gestión sobre la ejecución del desarrollo de las obras y compromisos planteados con anterioridad es un tema que más que abarcar textos complejos, nos muestra con números y cifras exactas el desarrollo obtenido.

Se realizaron actividades de rocería, barrido de maleza, limpieza de canaletas y alcantarillas, remoción de derrumbes, conformación de canales en tierra, conformación de descoles en tierra y poda de árboles, en los corregimientos de Navarro, Hormiguero, Pance, Buitrera, Villa Carmelo, Los Andes, Pichindé, La Leonera, Felidia, Saladito, La Elvira, La Castilla, La Paz, Montebello y Golondrinas.

Tabla No. 6

CORREGIMIENTO	TOTAL, KM 2023
Navarro	18.16
Hormiguero	24.00
Pance	10.00
Buitrera	7.40
Villa Carmelo	2.70
Los Andes	27.00
Pichindé	3.80
La Leonera	29.00
Felidia	39.00
Saladito	20.00
La Elvira	24.00

La Castilla	3.90
La Paz	28.00
Montebello	13.00
Golondrinas	6.60
TOTAL	256.56

Fuente: Elaboración Propia – Área Mantenimiento Vial Secretaría de Infraestructura

5.3.5 Urgencia Manifiesta

El tema de la urgencia manifiesta no se puede quedar por fuera de las prioridades de la gestión en la Secretaría de Infraestructura. Debido a que la ejecución de estas obras se hace necesaria para prevenir catástrofes, dentro del contexto se deben ejecutar obras de contención, puentes vehiculares y peatonales, obras de disipación de energía del agua como: Cunetas, Canaletas, Alcantarillas y Box Coulvert.

En el marco de la declaratoria de calamidad pública y posteriormente urgencia manifiesta en el mes de mayo de 2023 se estableció un plan de acción por parte de la Secretaría de Infraestructura con el objetivo de mitigar riesgos que ponían en peligro la integridad de los transeúntes además de la estabilidad de la infraestructura vial.

Por lo anterior se priorizaron en total 69 frente de obra en donde se realizó la construcción de 20 obras de contención como muros en concreto reforzado, muros en gavión, muros en concreto ciclópeo, mallas ancladas, también construcciones de drenaje como puentes peatonales y vehiculares, alcantarillas, cunetas y disipadores de energía

Se realizaron trabajos en zona rural en 3 corregimientos, con un avance de ejecución del 63%.



Fuente: Presentación del I evento de dialogo Rendición de Cuentas 2023

5.4 Recaudo Contribución por Valorización



El Abogado Dr. Diego Fernando Pérez Duque, Subsecretario de Apoyo Técnico de la Secretaría de Infraestructura, inició su rendición de cuentas contándonos lo relacionado a la gestión en cuanto a recaudo y valorización, Ejecución Financiera, Ejecución Presupuestal y Procesos con Recurso de Presupuesto Participativo.

El área de Gestión Predial tiene como objeto la adquisición de inmuebles requeridos para la ejecución de obras de Infraestructura.

Además, atienden todos los requerimientos judiciales, de otras Dependencias, y demás organismos adscritos de orden Nacional, Departamental, Distrital y Municipal.

Para la ejecución financiera que trae consigo un recaudo de contribución por valorización se tiene de principio de año a una fecha estimada de 15 noviembre de 2022, un recaudo de 5.900 millones de pesos.

La estadística del recaudo desde el año 2009 al 30 de abril de 2023, muestra un total de contribución reflejado en la cifra de 883.131 millones de pesos.



Fuente: Presentación del I evento de dialogo Rendición de Cuentas 2023

Por último, la ejecución presupuestal para el año 2023, refleja un presupuesto neto de \$251.500.256.112 con una ejecución al 30 abril del presente año de: \$ 107.902.693.085, lo anterior permite calcular un porcentaje de ejecución de 43%. Por lo tanto, se avanza de manera satisfactoria en pro de la ciudad.

Otro punto para finalizar sin ser menos importante es conocer que la Secretaría de Infraestructura cuenta con un total de 5 procesos contratados con recursos de presupuesto participativo, y el presupuesto estimado para esto es de \$ 9.948.494.796.



Fuente: Presentación del I evento de dialogo Rendición de Cuentas 2023

Los Objetivos de Desarrollo Sostenibles se crearon con el fin de promover universalmente proyectos que vayan enfocados a la protección del planeta, garantizar la paz, el fin de la pobreza y prosperidad para todos en el 2030

Dentro del plan de desarrollo “Cali, unida por la vida” la secretaria de infraestructura desarrollará proyectos que contribuyen directamente con tres de los Objetivos de Desarrollo Sostenible – ODS, propuestos y adoptados por las Naciones Unidas en el marco de la 70 edición de la asamblea general realizada en la ciudad de New York.

Los 3 ODS a los cuales apuntan los Indicadores del plan de desarrollo en los cuales la secretaría de infraestructura es responsable son:



6. Evaluación

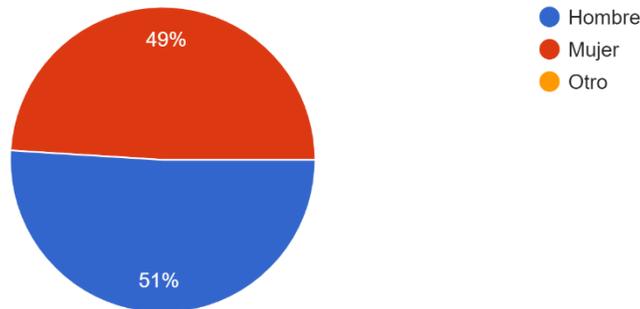
Durante la transmisión en vivo del evento, se realizó la divulgación del enlace del formulario de encuesta de evaluación para la rendición de cuentas, además fue fijado en el chat del streaming con el fin de garantizar el diligenciamiento por medio del siguiente enlace:

https://docs.google.com/forms/d/1yFPIUU7jE536LQ9dgTfRrZFGRjcf0AqBi_11PILnlas/edit#responses

A nivel de la data se analizaron los resultados de las 51 encuestas realizadas donde se obtuvo la siguiente información:

6.1 Género

Género
51 respuestas

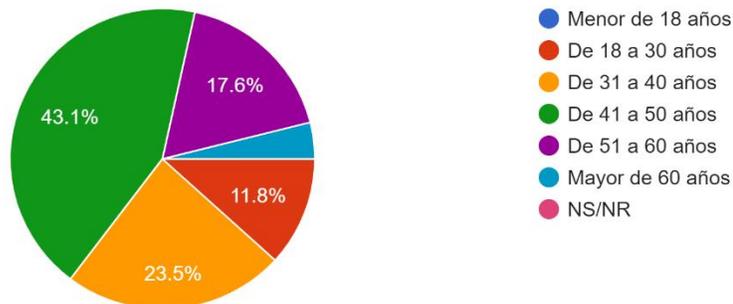


Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

El género de los espectadores presentes en el evento de rendición de cuentas, fue de 49% para mujer y 51% para hombre habiendo una diferencia de 2% predominando la participación del género masculino.

6.2 Edad

Edad
51 respuestas



Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

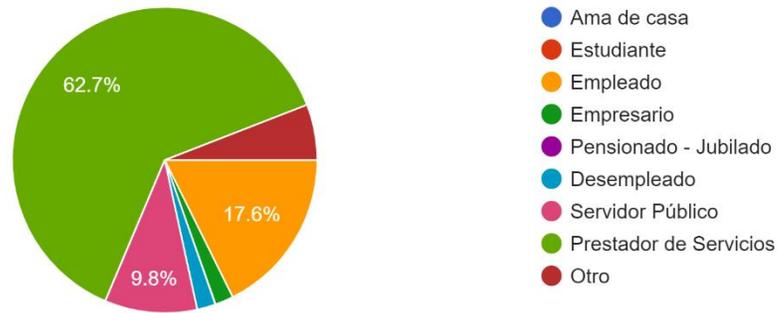
El 23.5% de los encuestados que participaron en la Rendición de cuentas del organismo tienen un promedio de edad de 31 a 40 años, además con un porcentaje del 11.8% se observó poca

participación de las personas que oscilan entre los 18 a los 30 años, las personas con mayor porcentaje de participación oscilan entre 41 a 50 años con una participación de 43.1%.

6.3 Ocupación

Ocupación

51 respuestas



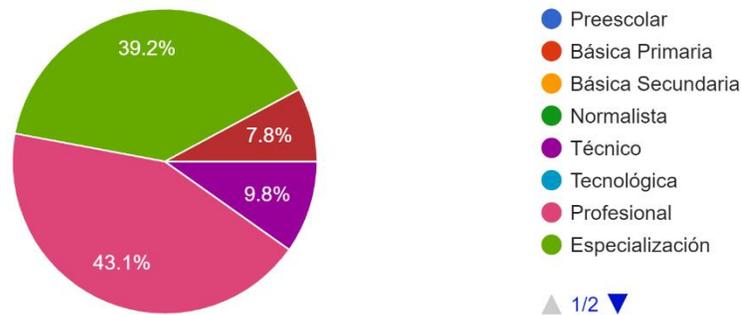
Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

Según el gráfico se observa que la ocupación actual de los participantes, se encuentra distribuida en un porcentaje de 9.8% para servidor público y 17.6% para empleado, pero se muestra alto interés de los empresarios en conocer la gestión institucional reflejando una participación de 62.7%. Existe otras participaciones porcentuales de menor relevancia estadística.

6.4 Nivel de Escolaridad

Nivel de escolaridad

51 respuestas



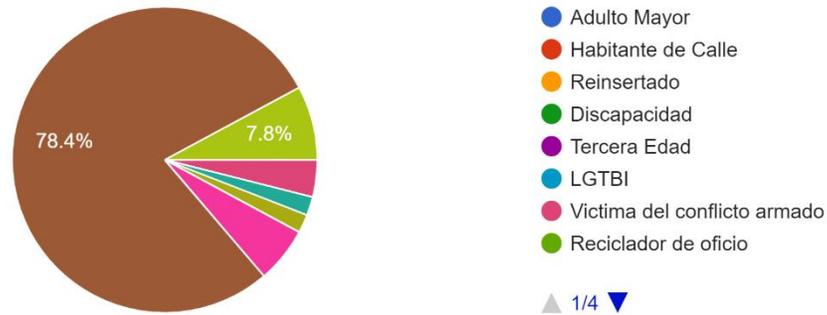
Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

Se observa que los porcentajes más altos para los niveles de escolaridad de los espectadores están divididos en: 9.8% nivel Técnico, 7.8% nivel Maestría, 39.2% nivel especialización y 43.1% siendo el más alto para nivel profesional.

6.5 ¿Grupo poblacional, comunitario y/o social al que pertenece?

¿Grupo poblacional, comunitario y/o social al que pertenece?

51 respuestas



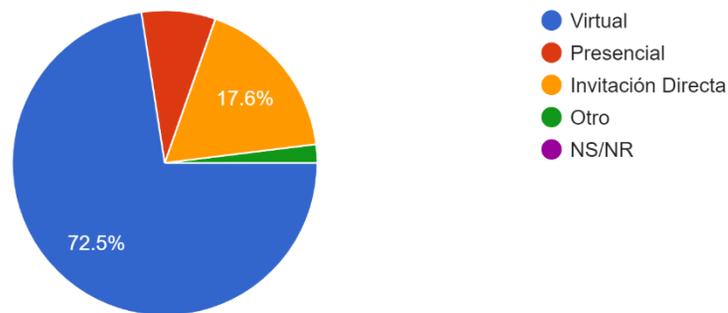
Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

Según el gráfico se observa que los participantes, se encuentran distribuidos en un porcentaje de 7.8% para ningún grupo poblacional y 78.4% para ningún grupo poblacional

6.6 ¿A través de que medio se enteró de la realización de la actividad de la rendición de cuentas?

¿A través de que medio se enteró de la realización de la actividad de la Rendición de Cuentas?

51 respuestas



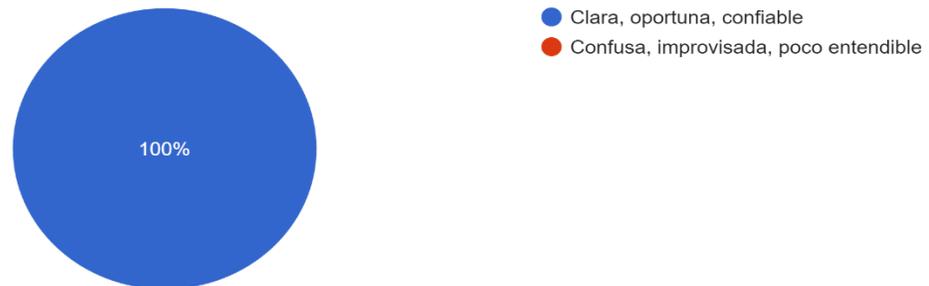
Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

Se registra en las respuestas de los participantes del evento de rendición de cuentas, que en un porcentaje de 17.6% fueron invitados directamente y el 72.5% se dio cuenta por publicaciones en la Web. Siendo el medio más efectivo la invitación mediante medios digitales dirigidos a la ciudadanía.

6.7 ¿La explicación sobre el procedimiento de las intervenciones en la actividad de Rendición de Cuentas fue?

¿La explicación sobre el procedimiento de las intervenciones en la actividad de Rendición de Cuentas fue?

51 respuestas



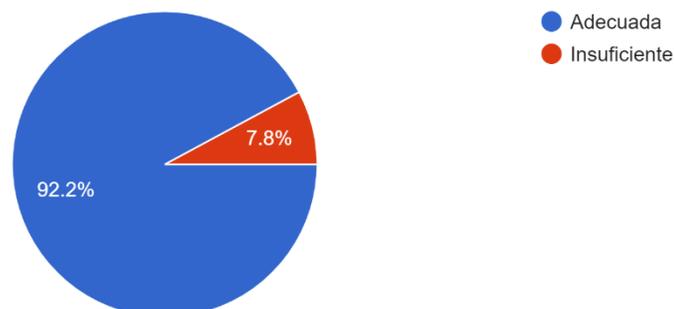
Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

El 100% de los espectadores del evento de rendición de cuentas opinan que la explicación sobre el procedimiento de las intervenciones en la actividad fue Clara, oportuna y confiable. Califican positivamente la utilización de lenguaje claro y comprensible en la explicación de las intervenciones realizadas.

6.8 La oportunidad para que los asistentes opinen durante la actividad de Rendición de Cuentas fue:

La oportunidad para que los asistentes opinen durante la actividad de Rendición de Cuentas fue:

51 respuestas

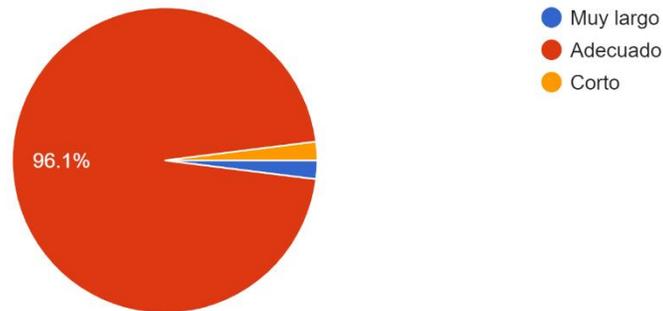


Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

El 92.2% de los asistentes inscritos creen que la oportunidad de participación para el evento fue adecuada, siendo un nivel de aceptación óptimo y positivo en el acercamiento de la institucionalidad a los grupos de interés y comunidad participante en el evento de rendición de cuentas, solo un 7.8% opina que la oportunidad de opinión fue inadecuada, esto indica que aun es favorable la aceptación respecto al tiempo y oportunidad de opinión.

6.9 El tiempo de exposición respecto al informe de la gestión institucional fue:

El tiempo de exposición respecto al informe de la gestión institucional fue:
51 respuestas

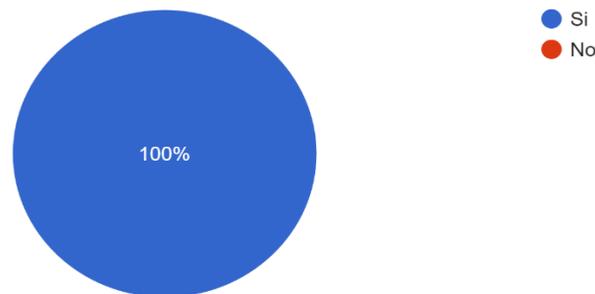


Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

El 96.1% de los asistentes inscritos para el evento de rendición de cuentas opinan que el tiempo de exposición fue adecuado. Muestra que hay buena acogida y el desarrollo del evento tiene una dinámica de contenido-tiempo adecuado en el ejercicio de comunicar en el evento de rendición de cuentas.

6.10 ¿La información presentada en la actividad de Rendición de Cuentas respondió a sus intereses?

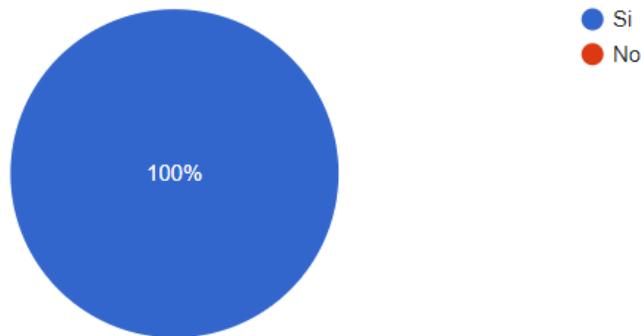
¿La información presentada en la actividad de Rendición de Cuentas respondió a sus intereses?
51 respuestas



Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

Según el gráfico la información presentada durante el evento de rendición de cuentas, el 100% corresponde a que cumplió con los intereses de los participantes, la totalidad expresa que la información suministrada, presentada cumple con sus expectativas.

6.11 ¿La actividad de Rendición de Cuentas dio a conocer los resultados de la gestión del organismo?



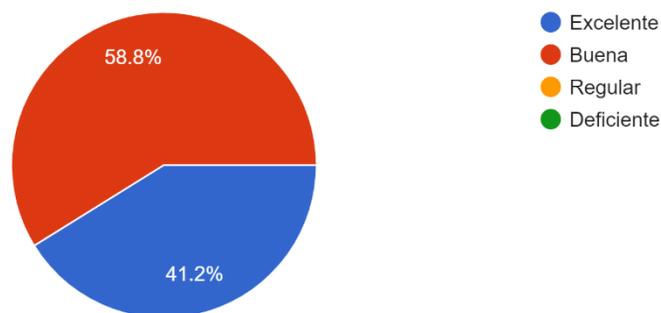
Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

En un porcentaje de 100% se registra el hecho de que la Secretaría de Infraestructura dio a conocer los resultados de gestión, informando la gestión realizada que por funciones del organismo le corresponden.

6.12 De acuerdo a la información presentada por la entidad del organismo ¿Cómo califica la gestión?

De acuerdo a la información presentada por el organismo ¿cómo califica la gestión?

51 respuestas

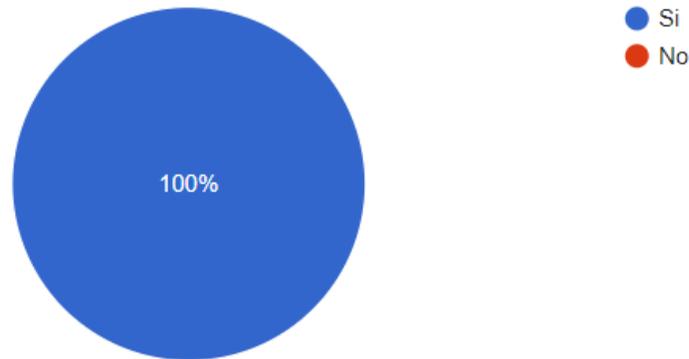


Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

El porcentaje de aprobación para la actividad de rendición de cuentas fue de un 41.2% para excelente y 58.8% para bueno, refleja un trabajo al interior del organismo para aprovechar los

espacios de diálogo para que la comunidad obtenga información y se entere de la gestión realizada durante el gobierno electo.

6.13 ¿Volvería a participar en otra actividad de Rendición de cuentas del organismo?



Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

La actividad de Rendición de cuentas contó con una aceptación del 100%. Los participantes indican que volverían a participar de otra actividad así, muestra la importancia relevancia e impacto positivo que un organismo misional tiene en la ciudadanía.

6.14 Por favor proponga un tema de su interés, para la próxima actividad de Rendición de Cuentas:

- Avance en la recuperación de la malla vial (vías principales)
- Espacios públicos
- Informe de Contratos liquidados
- Intervención vial en comuna 8
- Felicitaciones a la secretaria de Infraestructura por su trabajo, dado que las calles de Cali están en muy mal estado, pero veo que el nuevo director es muy pendiente y está solucionando la problemática, un tema que requiere de mejoramiento es exigirle los contratistas de que obra terminada obra señalizada.
- Vías del barrio Petecuy 1 antes del caño y después del caño.
- Obtener más datos de las obras
- Seguimiento a las metas del plan de desarrollo
- Seguimiento a las obras de corazón
- Criterios de priorización para gestión de infraestructura vial
- Ampliación de vías para mejor movilidad
- Vías

- Qué se garantice la calidad de la mezcla asfáltica a fin de que la pavimentación en los sectores que sean intervenidos tenga una duración de al menos 10 años, o más sería lo ideal.
- Existe presupuesto para intervenir las vías del norte de la ciudad, y en qué fecha iniciarían estas actividades.
- Pavimentación vías principales
- Mantenimiento de red vial
- En Las metas del Plan de Desarrollo o El Plan Indicativo de cada Dependencia, como ajustarlas para el periodo 2024 - 2027, para que dichas metas sean Alcanzables y de Impacto a la comunidad
- Ninguno
- Consulta a los beneficiados con las obras.
- Evolución y adelanto de nuevos proyectos y obras para la ciudad y sus alrededores.

Toda la información sobre los temas de interés que la ciudadanía le gustaría que se abordaran en la próxima actividad de Rendición de Cuentas pueden ser consultados en el siguiente enlace: https://docs.google.com/forms/d/1yFPIUU7jE536LQ9dgTfRrZFGRjcf0AqBi_11PILnlas/edit#responses

Preguntas y Respuestas – PQRSD

Durante el evento de diálogo se registraron las siguiente PQRSD, presentadas por los asistentes y/o grupos de valor.

7. Preguntas y respuestas respondidas durante la transmisión:

- ✓ La Comuna 18 barrio Meléndez

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Por favor diligencie el formulario para la radicación de Peticiones, Quejas, Reclamos, Sugerencias y Denuncias, aquí: https://www.cali.gov.co/.../oficina_de_atencion_al_ciudadano/ Asimismo, puede comunicarse a la línea telefónica: 8879020 o al correo electrónico: contactenos@cali.gov.co.

- ✓ Y la simón bolívar?

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Con nuestro grupo operativo intervenimos recientemente la autopista Simón Bolívar entre carreras 80 y 98.

- ✓ ¿Buenas tardes mi nombre Nelson Ruiz residente barrio el gran limonar mi pregunta es qué pasó con los trabajos de arreglo de vías de las Cra 67 y 68 iniciaron y luego dejaron tirados los trabajos y solo dejaron los huecos donde están nuestros impuestos?

R/ Hola. Gracias por escribirnos su opinión es importante para nosotros. Disculpas por las molestias ocasionadas durante la intervención vial. La programación de mantenimiento vial, está sujeta a modificaciones o restricciones por conceptos técnicos sobrevinientes. Este punto hace parte del contrato: 4151.010.26.1.1203-2022, el cual está en ejecución.

- ✓ La Comuna 8 puntualmente en el barrio Las Américas tenemos petición del arreglo y reparcho de las vías de nuestro barrio en el año 2000, se instauró una Acción Popular por parte del señor Luis Carlos Rojas Rosales, y se ganó y solo hicieron un tramo de 80 metros lineales en la Carrera 11G entre Calles 42 y 44, y abandonaron la obra es de aclarar que el barrio Las Américas solo tiene 20 manzanas y no podemos entender si los habitantes de nuestro barrio está al día con el impuesto de valorización porque razón. seguimos con las calles totalmente abandonadas destruidas principalmente la Carera 12 entre Calles 36 y 39 frente a la Institución Educativa Las Américas Comuna 8, Coliseo Las Américas y la Cancha Las Américas llena de huecos y sin los reductores de velocidad gran peligro para los estudiantes y las personas de la tercera edad y los de movilidad reducida, Estamos preguntando será que en 23 años no han podido arreglar ni siquiera una vía la Carrera 13 entre las calles 36 y 39.

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. La programación de mantenimiento vial, está sujeta a modificaciones o restricciones por conceptos técnicos sobrevinientes. El caso ya fue reportado en nuestra área técnica.

- ✓ Le pido humildemente a la subsecretaria de infraestructura vial Dra. Eliana Martínez una visita a la comuna 4.

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Cuando tenemos una comunidad participativa construimos una mejor ciudad para todos. Por favor por inbox nos envía su solicitud en específico. Quedamos atentos. Feliz día.

- ✓ Barrio Limonar, que paso con la tapada de huecos en la Cra 67, destaparon las calles, y dejaron tirado la obra, desde dic.

R/ Hola. Gracias por escribirnos su opinión es importante para nosotros. Disculpas por las molestias ocasionadas durante la intervención vial. La programación de mantenimiento vial, está sujeta a modificaciones o restricciones por conceptos técnicos sobrevinientes. Este punto hace parte del contrato: 4151.010.26.1.1203-2022, el cual está en ejecución.

- ✓ Yo solo pido una reunión con el secretario Néstor Martínez No los enlaces, en mi barrio la unión vivienda popular.

R/Hola, por favor nos escribes por inbox y nos dejas tus datos de contacto. Quedamos atentos.

- ✓ Para cuando sería la comuna 4 las calles deterioradas

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Cuando tenemos una comunidad participativa construimos una mejor ciudad para todos. Por favor por inbox nos envía su solicitud en específico. Quedamos atentos. Feliz día.

- ✓ Buenas tardes ingeniero Néstor. Una pregunta será que la autopista sur sentido sur norte entre Cra 23 y 26 también va hacer intervenido, ya que se encuentra en mal estado.

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Cuando tenemos una comunidad participativa construimos una mejor ciudad para todos. Pregunta resuelta durante la trasmisión por el funcionario.

- ✓ Solicito información sobre todas las obras que se están, que se van a realizar y las que se realizaron en la comuna 17.

R/ Hola, recientemente con nuestro grupo operativo rehabilitamos vías de acceso a los barrios Caney y Valle del Lili de la comuna 17. El punto en específico fue la calle 42 entre carreras 80 y 98. Seguimos trabajando por Cali.

- ✓ Soy presidente de la JAL del barrio la unión vivienda popular, es muy importante que le transmitan nuestras inquietudes y preguntas al secretario, o solo es escuchar tanta belleza en el informe.

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Su inquietud fue atendida durante la trasmisión. Estamos atentos de que nos envíe sus datos de contacto vía inbox.

- ✓ Buenas tardes, en el barrio olímpico comuna 10, los esperamos pronto. Gracias.

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Cuando tenemos una comunidad participativa construimos una mejor ciudad para todos. ¡Pronto estaremos en tu sector!

- ✓ Por favor no se escucha.... tener en cuenta ¿Que como puede ser una rendición de cuentas? ¿Sino hay sonido?

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Cuando tenemos una comunidad participativa construimos una mejor ciudad para todos. Durante el en vivo tuvimos un problema técnico, que fue resultado en la menor brevedad de tiempo.

- ✓ buenas tardes, muy buena gestión, pero me gustaría que también interviniera la comuna 4 calle 35 con carrera 2.

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. El caso ya fue reportado en nuestra área técnica.

- ✓ Comuna 5 presente... edil Por favor tener en cuenta el incumplimiento en la ejecución de los proyectos y los compromisos adquiridos con las juntas de acción comunal a la fecha nada de avance estancados.

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Cuando tenemos una comunidad participativa construimos una mejor ciudad para todos. Pregunta resuelta durante la trasmisión por el funcionario.

- ✓ Muy buenas tardes, aunque falte terminar algunas obras la Secretaría sigue en el compromiso.

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Cuando tenemos una comunidad participativa construimos una mejor ciudad para todos. ¡Estamos trabajando por Cali!

- ✓ Las obras de corazón de la comuna 16, no se ven ejecutadas.

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Por favor diligencie el formulario para la radicación de Peticiones, Quejas, Reclamos, Sugerencias y Denuncias, aquí:
https://www.cali.gov.co/participacion/publicaciones/43/oficina_de_atencin_al_ciudadano
/ Asimismo, puede comunicarse a la línea telefónica: 8879020 o al correo electrónico: contactenos@cali.gov.co

- ✓ ¿Y el cumplimiento de los compromisos adquiridos con las JAC?

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Cuando tenemos una comunidad participativa construimos una mejor ciudad para todos. Pregunta resuelta durante la trasmisión por el funcionario.

- ✓ En la comuna 14, barrio los naranjos 1, en la Cra 26 g hasta la Cra 26g3 hicieron un trabajo y no lo terminaron, dejando situaciones q no sabemos quién las va a resolver.

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Cuando tenemos una comunidad participativa construimos una mejor ciudad para todos. Pregunta resuelta durante la trasmisión por el funcionario.

- ✓ En la puerta de entrada principal de la universidad Javeriana Cali hay un daño en la vía de aproximadamente 60x40x30 de profundidad, es un gran riesgo para la vida, muchas Gracias.

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. El caso ya fue reportado en nuestra área técnica.

- ✓ Que pasa con la calle 111 entre 27y 27D del barrio las orquídeas el secretario no dice nada.

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. El caso ya fue reportado en nuestra área técnica.

- ✓ Secretario no cree que la comuna 16 está totalmente abandonada, falta mantenimiento de las vías, empezando por las vías principales.

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. La programación de mantenimiento vial, está sujeta a modificaciones o restricciones por conceptos técnicos sobrevinientes. Con nuestro grupo operativo hemos realizado mantenimiento vial en barrios de la comuna 16, como Ciudad Córdoba, El Vallado, Mariano Ramos, República de Israel, Antonio Nariño, entre otros.

- ✓ También le recuerdo Andrea o a quien esté al frente de la COMUNA 17 para reparar la carrera 86 con calle 50 cerca de la policlínica es urgente este arreglo.

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. El caso ya fue reportado en nuestra área técnica.

- ✓ Estas rendiciones de cuenta no tienen validez porque no responden las inquietudes de la comunidad es un saludo a la bandera.

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. ¿En qué te podemos servir? Durante el en vivo de esta rendición de cuentas se realizó una ronda de preguntas, que fueron socializadas y les dio respuesta el funcionario Néstor Martínez Sandoval. En nuestra cronología no tenemos preguntas tuyas. Te invitamos a dejarnos tus datos de contacto en el inbox o la inquietud que tengas. Quedamos atentos. Feliz día.

- ✓ Misión imposible, en cuatro años no reconstruyeron el puente peatonal sobre el río Meléndez con Cra 81, parque del ingenio, negligencia total, un monumento al abandono.

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. La programación de mantenimiento vial o peatonal, está sujeta a modificaciones o restricciones por conceptos técnicos sobrevinientes. Este organismo proyectó en el presupuesto del POAI 2023, la intervención de esta estructura peatonal. Para más información te invitamos a ingresar a nuestro portal web oficial: www.cali.gov.co/infraestructura.

- ✓ En el barrio el Jac Diamante de la comuna 13 estamos esperando la intervención en varias vías que están proyectadas desde el año pasado para re parcheo. "Calle 40 entre carrera 33 y 34, carrera 34 entre calle 40 y 42"

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. La programación de mantenimiento vial, está sujeta a modificaciones o restricciones por conceptos técnicos sobrevinientes. El caso ya fue reportado en nuestra área técnica.

- ✓ Por otro lado, solicito atención a la Cra 66 entre la Calle 13 hasta la Calle 18. Se han presentado varios siniestros entre ellos la muerte de una persona. Es una arteria muy importante para la zona centro de la c17.

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. El caso ya fue reportado en nuestra área técnica.

- ✓ Sres. Alcaldía de Cali llevamos denunciando el atropello que estamos recibiendo, la calle 14a #66-41 fue destapada por ustedes hace seis meses y la dejaron así, hoy nadie puede transitar y nadie da solución. De forma muy respetuosa necesitamos que el alcalde se apersona y nos dé una solución.

R/ Hola. Gracias por escribirnos su opinión es importante para nosotros. Disculpas por las molestias ocasionadas durante la intervención vial. La programación de mantenimiento vial, está sujeta a modificaciones o restricciones por conceptos técnicos sobrevinientes. Este punto hace parte del contrato: 4151.010.26.1.1203-2022, el cual está en ejecución.

- ✓ En el barrio Atanasio Girardot Carrera 12 entre Calle 33f y 34 y en la Calle 33H entre Carrera 12 y Carrera 15, está en muy mal estado debido a que desde el funcionamiento del MÍO estás pasaron a ser vías muy concurridas y hace mucho tiempo que no le hacen mantenimiento.

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. La programación de mantenimiento vial, está sujeta a modificaciones o restricciones por conceptos técnicos sobrevinientes. El caso ya fue reportado en nuestra área técnica.

- ✓ Un cordial saludo para el Dr. Diego Pérez y el ingeniero Néstor los felicito por su compromiso con la comunidad de acá de la comuna 4, a través de la secretaria de riesgo se visitó en el año 2020 el puente de la carrera 8N entre la calle 42 que se había caído y la comunidad medio lo reparo artesanalmente, este puente está en el listado de dependencia, le pido el favor humildemente que lo miren nuevamente.

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. La programación de mantenimiento vial, está sujeta a modificaciones o restricciones por conceptos técnicos sobrevinientes. El caso ya fue reportado en nuestra área técnica.

- ✓ Muy buena tarde, Ingeniero, por favor nos informa cuando se recuperará la capa asfáltica de la Simón Bolívar, paralela a la nueva del MIO. Cómo se va a solucionar la carga de las calles Inter barriales, en la Simón Bolívar, donde se van a hacer los cruces para retorno, ya que no se pueden hacer cruces a la izquierda por el paso del MIO. La Comuna 13 está esperando la ejecución de las obras con corazón. Agradecemos mucho su respuesta.

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Te invitamos a trasladar tu inquietud a los compañeros de la Secretaría de Movilidad de Cali o a METROCALI, respectivamente para seguir el debido proceso. La programación de mantenimiento vial, está sujeta a modificaciones o restricciones por conceptos técnicos sobrevinientes. Tenemos nuestro grupo operativo en diferentes frentes de obra en Cali. Está en ejecución el contrato por \$90.000 millones, que impactará la malla vial de los barrios; con este contratista tenemos frentes de obra en Chapinero, Calima, Nueva Granada, Santa Isabel, Nueva Tequendama, Alameda, Las Granjas, entre otros y los corredores principales autopista Suroriental y la calle 9. ¡Esperamos estar pronto en tu sector!

- ✓ Muy buenas e importantes todas las obras, Pero Ingeniero le sigo recordando mi Barrio Jorge Zawadsky Comuna 10. llevamos muchos años. Usted se comprometió conmigo en la Calle 13 C confío en Dios y usted.

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. La programación de mantenimiento vial, está sujeta a modificaciones o restricciones por conceptos técnicos sobrevinientes. Tenemos nuestro grupo operativo en diferentes frentes de obra en Cali. Está en ejecución el contrato por \$90.000 millones, que impactará la malla vial de los barrios; con este contratista tenemos frentes de obra en Chapinero, Calima, Nueva Granada, Santa Isabel, Nueva Tequendama, Alameda, Las Granjas, entre otros y los corredores principales autopista Suroriental y la calle 9. ¡Esperamos estar pronto en tu sector!

- ✓ Buenas tardes. Soy edil de la comuna 17 y tengo varias preguntas. ¿Entre esas que está pasando y que va a pasar con las obras del presupuesto participativo 2022 en infraestructura? Quedaron inconclusas y abandonadas. No hay informe. Esto se pasó a la contraloría. Están afectando el patrimonio de los habitantes.

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Cuando tenemos una comunidad participativa construimos una mejor ciudad para todos. Por favor vía inbox, nos envía sus datos de contacto para que nuestro equipo de ingenieros de la c17 se comunique con usted. Quedamos atentos.

- ✓ Ingeniero Néstor. Tengo una pregunta sobre una de las calles más importantes, la calle 26. ¿Tienen plan de arreglar la calle 26? Tiene demasiado huecos y es una calle muy importante para llegar del sur a la zona de Chipichape rapidísimo. Esa parte de Santa Helena está muy fea y me da pena ajena cuando llegan turistas y ven esa parte de la ciudad. Si arreglan esa calle, quitan reciclaje, quitan chatarra, y basura de la galería. cambiaría 100% la infraestructura de esa zona. Mil gracias igualmente por todo el trabajo que han hecho.

R/ Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Cuando tenemos una comunidad participativa construimos una mejor ciudad para todos. La programación de mantenimiento vial, está sujeta a modificaciones o restricciones por conceptos técnicos sobrevenientes. Este organismo tiene proyectado la intervención de esta importante vía. Esperamos en próximas semanas darte buenas noticias.

7.1 Análisis de las PQRSD

Durante el I evento de Rendición de cuentas de la vigencia 2023, se registró un total de 51 espectadores que diligenciaron la encuesta de evaluación sobre el evento, lo anterior consistió en valorar los aspectos a tener en cuenta para poder tener una mejora en el momento de exponer la gestión hacia el público (información clara y precisa).

Algunas de las preguntas relacionadas son dirigidas a los asistentes con el fin de conocer aspectos como género, nivel de escolaridad, ocupación y que tan informados estaban respecto a un evento como este.

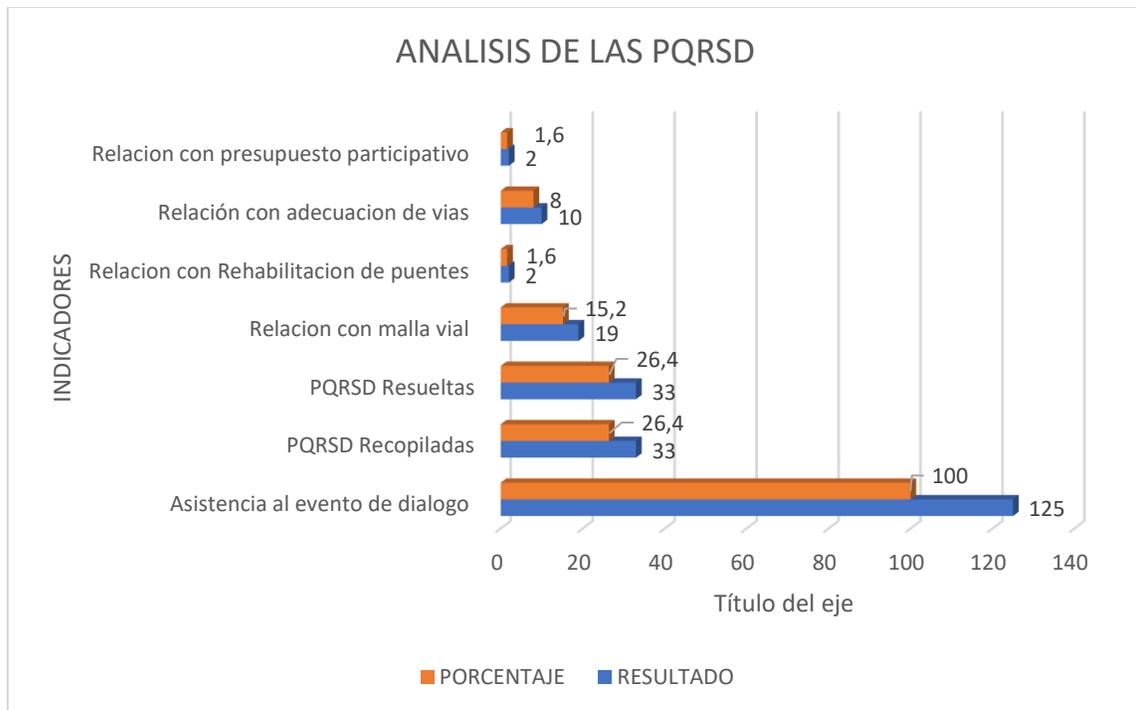
Con relacion a lo anterior se observó además que la edad de los espectadores es variada y la línea de tendencia sobre esta oscila desde los 31 años en una media hasta 40 años, sin embargo, hay espectadores de 50 años en adelante.

A continuación, se presentan estadísticas sobre el análisis de las PQRSD, obteniendo las siguientes cifras:

Tabla No. 7

INDICADOR	RESULTADO	PORCENTAJE
Asistencia al evento de dialogo	125	100
PQRSD Recopiladas	33	26,4
PQRSD Resueltas	33	26,4
Relacion con malla vial	19	15,2
Relacion con Rehabilitación de puentes	2	1,6
Relación con adecuación de vías	10	8
Relacion con presupuesto participativo	2	1,6

Fuente: Elaboración propia



Fuente: Elaboración propia

Teniendo en cuenta que el 100% de las preguntas fueron contestadas durante la transmisión en vivo, se abordaron preguntas relacionadas en un porcentaje casi total, relacionadas con los temas de Rehabilitación de puentes y malla vial. En relación al tema de puentes solo se representa con un 1.6% mientras que en mayor porcentaje se ve reflejada la necesidad de que la ciudad sea intervenida en recuperación de vías con un 15.2% relacionado con la malla vial.

8. Conclusiones

- Se cumplió con la primera jornada de Diálogo por parte del Organismo, en el marco de la estrategia de Rendición de Cuentas contenida en el Plan Anticorrupción y de Atención al Ciudadano.
- El sistema de gestión de calidad ha aportado a la Entidad, un enfoque basado en los procesos y riesgos en procura de la satisfacción de las necesidades y expectativas de los usuarios, destinatarios y beneficiarios, fortaleciéndose como una organización competitiva, moderna, que consiga el logro de los fines del Estado.
- El primer evento de diálogo, obtuvo una percepción buena dado a los resultados obtenidos en la encuesta realizada a la ciudadanía y/o grupos de valor, sin embargo, hay aspectos por mejorar para lograr una mayor cobertura y participación.

- La información se presentó de manera clara, Dialogando y explicando la gestión, se dio espacio para la formulación de preguntas y cuestionamientos en la transmisión en vivo a través de medios virtuales.
- Teniendo en cuenta la participación y el interés de conocer la gestión realizada en el organismo, se deberá buscar estrategias eficaces en la logística en próximos eventos de Dialogo, con el fin de tener mejor acogida y dar cumplimiento en la hora programada para el inicio de la transmisión en vivo, ya que este es un evento de gran magnitud.
- La Secretaría de Infraestructura, ha venido desarrollando su gestión de manera profesional, comprometida con el talento humano que hace parte del organismo, brindando la atención de manera eficaz a los trámites que solicitan la ciudadanía. además, cuenta con innovación en la apropiación y uso de herramientas tecnológicas.
- Como aspecto de mejora se sugiere para el próximo Evento de Dialogo del Organismo contar con la presencia de un intérprete de Lengua de señas para dar cumplimiento a la política de inclusión social. Lo anterior mejora la habilidad, oportunidad y dignidad de las personas que se encuentran en desventaja debido a su identidad y permite que puedan participar en eventos de este tipo.