ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

Informe de Rendición de Cuentas

Secretaría de Infraestructura

18/11/2022

Elaborado por: Alvaro Javier Acevedo Gonzalez – Contratista Área de Calidad
Aprobado por: Nestor Martinez Sandoval – Secretario de Infraestructura,
Diego Fernando Pérez Duque – Subsecretario de Apoyo Técnico,
Eliana Martinez Tenorio – Subsecretaria de Mantenimiento Vial.

Este documento es propiedad de la Administración Central del Municipio de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización.

Tabla de Contenido

1. Introducción 3

2. Fase preparatoria 4

2.1 Publicaciones realizadas 4

2.2 Consulta temas de interés 5

2.3 Articulación, actividades y logística 7

3. Convocatoria 7

4. Asistencia 8

5. Información Divulgada en la Actividad 10

5.1 plan de desarrollo 2020-2023 Cali Unida por la Vida. 10

5.2 Ejecución Financiera 13

5.3 Ejecución por metas Zona Urbana 14

5.3.1 Conformación de la Malla Vial del Distrito Especial de Santiago de Cali 14

..... 14

5.3.2 Ejecución por metas Zona Rural 22

5.3.3 Ejecución por metas Zona Rural – Corregimientos 23

5.4 Urgencia Manifiesta 24

5.5 Megaobras 25

5.6 Recaudo Contribución por Valorización 28

6. Evaluación 30

7. PQRSD, respondidas durante la trasmisión: 37

7.1 Análisis de las pqrs 39

8. Conclusiones 40

1. Introducción

En cumplimiento con la obligación de entidades gubernamentales de rendir cuentas como solicita el artículo 48 de la ley 1757 del 2015 y el CONPES 3654 del 2010, la secretaría de infraestructura presentó el segundo evento de rendición de cuentas el día 18 de noviembre del 2022.

A través de la Secretaría de Infraestructura, la Administración del Distrito en el marco del segundo evento de Rendición de Cuentas en el año 2022, la política de participación ciudadana, el modelo de gobierno abierto, abordó la descripción de los logros alcanzados en la ejecución de los Proyectos de Inversión enfocados a la mejora y cumplimiento de las metas institucionales.

Es por esto que se recopiló la información de las gestiones realizadas durante la vigencia incluyendo los temas a tratar en el segundo evento de dialogo y que muestran la gestión del organismo, los temas son: la ejecución de los proyectos por zona urbana y rural, el Plan de Desarrollo Cali unida por la vida 2023 son los temas de interés a tocar en este evento de Dialogo, sin quitar importancia sobre el tema de Urgencia manifiesta, Recaudo Valorización y la Ejecución presupuestal que son puntos que se deben detallar.

Las acciones que en el presente informe se muestran conllevan a la ejecución del plan de desarrollo "Cali, unida por la vida" 2020 – 2023 y se mostró el avance en la atención y garantía de los derechos desde la gestión institucional, teniendo en cuenta que la Secretaría de infraestructura es el organismo responsable de la ejecución de 19 metas contempladas en el plan de desarrollo "Cali, Unida por la vida" 2020 – 2023.

De las metas anteriores se tuvo un cumplimiento de 2 de las 19 metas en un porcentaje del 100%, se pretende para diciembre 2023 alcanzar una meta más logrando al menos 3 con cumplimiento de 100%.

Con relación a la Contribución con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), define que estos se crearon con el fin de promover universalmente proyectos que vayan enfocados a la protección del planeta, garantizar la paz, el fin de la pobreza y prosperidad para todos en el 2030.

Indicando que se los (ODS), se encuentran alineados con programas, planes y proyectos que buscan hacer cumplir derechos humanos como: Orden social, Libertad de movimiento, La seguridad social y un Nivel de vida adecuado. Mediante puntos específicos se cumple con lo anterior garantizando Mejoramiento de la Red peatonal en zona Urbana, Movilidad Transporte Publico (corredores, troncales construidos, Mejoramiento de la Malla vial y Promover sociedades en paz, inclusivas y sostenibles.

Durante la vigencia 2022, el organismo ha realizado inversiones para la ejecución de actividades en 10 de las metas del Plan de Desarrollo, con un presupuesto contratado de más de 145 mil millones de pesos, distribuidos en rehabilitación, mantenimiento, drenaje, obras construcción etc.

Se podrá visualizar en detalle a continuación, la gestión realizada mediante el informe de Rendición de Cuentas de la vigencia 2022.

2. Fase preparatoria

En la fase preparatoria se destacan actividades según un cronograma establecido con un mes y medio de anterioridad al evento de dialogo, donde se evidencian ítems relacionados con la cobertura del evento.

Por lo anterior la Secretaría de Infraestructura, dio a conocer sus logros y gestión desarrollada para la caleñidad. El pasado 18 de noviembre de 2022, rindiendo cuentas a los caleños sobre el avance realizado en el segundo semestre de la vigencia 2022.

El tiempo contemplado para realizar el segundo evento de diálogo estuvo enmarcado, en el periodo "del 30 de mayo hasta el 20 de noviembre de 2022", contemplando los temas definidos por el nivel directivo y que se abordaron basados en las estrategias desde el elemento de información.

A través de difusiones dirigidas a la comunidad en general y grupos de valor, se hicieron publicaciones virtuales y se enviaron las tarjetas de invitación al segundo evento de Rendición de Cuentas de la vigencia 2022, lo que permitirá a los Caleños conectarse virtualmente y también participar de manera presencial.

2.1 Publicaciones realizadas

Treinta (30) días antes del evento (octubre 21) Nota: la fecha de estas publicaciones se alteró debido a cambios en la fecha definitiva del segundo evento de dialogo que en un inicio fue de 11 nov y luego pasó a ser 18 nov 2022)

https://twitter.com/InfraesCali/status/1583624178485248001?t=qqwFiPvd1PfT92y0Y3sNpA&s=08

https://www.instagram.com/p/Cj_yx5Gvv0u/?igshid=MDJmNzVkMjY=

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid02HJ92Z93TXr1JGXPYYPvip5SzL8m1rbKfPE7akrvV7qiezpjTqUd7rttq6GGgRmKSl&id=100064542624480

veinte (20) días antes del evento (octubre 26) Nota: la fecha de estas publicaciones se alteró debido a cambios en la fecha definitiva del segundo evento de dialogo que en un inicio fue de 11 nov y luego pasó a ser 18 nov 2022)

https://www.instagram.com/p/CkMFXpjvkC5/?igshid=MDJmNzVkMjY=

https://twitter.com/InfraesCali/status/1585353654718304256?t=yioFM4yI_rjQzOeULhRdBw&s=08

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid0svxFweNiRsLkcPoKvTBNCTwjsUQ7AmJRqAsrQC9BgsXgvodbJLyXJbPrEDW4kLNxl&id=100064542624480

Quince (15) días antes del evento.

https://www.instagram.com/p/CkgHD92soVz/?igshid=YmMyMTA2M2Y=
https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid02H53wTThdYm4P8Xbd4sCb3xx9RZ3zBFXaKrHvBpBrmipSkugEc2qwd8p3oRpptFxRl&id=100064542624480&mibextid=Nif5oz

https://twitter.com/InfraesCali/status/1588172089122779136?t=pJgIe-JQjGpYrAjbp3QmwQ&s=19

Diez (10) días antes del evento.

https://www.instagram.com/p/CkttnQMLSet/?igshid=YmMyMTA2M2Y=

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid02Dg33ScX6vvqzC4M4we1k1rYGdmsST5gxqdgYnfVtSmjm9zoPH8qQZvf6TTEDxTZAl&id=100064542624480&mibextid=Nif5oz
https://twitter.com/InfraesCali/status/1590086761283059712?t=MChoNmq9XkRqoXuR32CnpA&s=19

Cinco (5) días antes del evento.

https://twitter.com/InfraesCali/status/1591977787958915072?t=YssxTBMTpxTupawj9wiVpg&s=19

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid0mCKVXagPeCpWynQyok7HWJyzZPzqZmUFG1nT68zvX7yazntxEy3PQQMkfrHMNmyUl&id=100064542624480

Un (1) día antes del evento.

https://twitter.com/InfraesCali/status/1593230496473182210?t=3sOhlUZZP2VT9nOl2USRGA&s=19

https://www.instagram.com/p/ClEDXJ8u1IC/?igshid=YzdkMWQ2MWU=

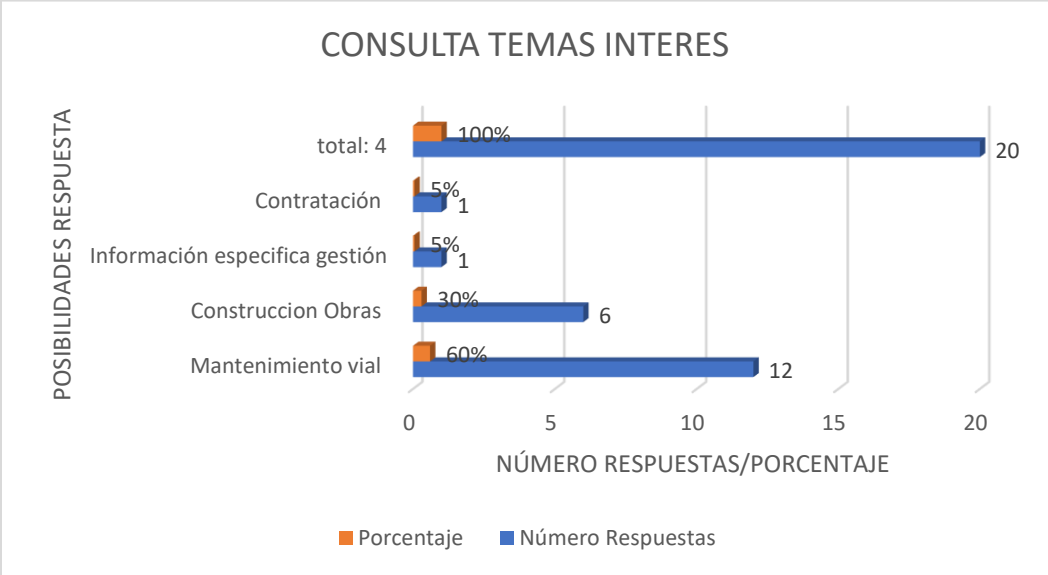
https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid02i8rXcSB4ea8SiUPvo7avPVDSziDHRwP8jgfjizYS5rqSsNozPsWTkpuWXd33dfJXl&id=100064542624480&mibextid=Nif5oz

2.2 Consulta temas de interés

Identificando los temas de interés, con el objetivo de detallar e informar en la Segunda Rendición de Cuentas del organismo para la vigencia 2022, se recopiló la información para la presentación del evento, los temas tratados en el evento surgen como respuesta a las propuestas recibidas en la encuesta de evaluación del primer evento de rendición, publicadas en el siguiente link:
https://docs.google.com/forms/d/1mdbhrAKA64yVG3x5gDaKrIyZDcqWgCYycbVKBU3Fn0s/edit?no_redirect#responses

Basado en el análisis y la Data obtenida, se obtuvieron los siguientes resultados:

- la Secretaría de Infraestructura obtuvo 4 temas de mayor votación, los cuales se tuvieron en cuenta en el primer evento de Dialogo del organismo, los temas tienen relacion a:



Fuente: Elaboración propia – obtenido de herramienta Google Chrome

Los temas propuestos por los asistentes o grupos de valor (20 temas concretos), se centraron en el tema de la eficiencia en la gestión del mantenimiento vial, Obras de corazón al interior de los barrios, Megaobras, impacto en la movilidad por mantenimientos de la malla vial, obras en zonas rurales, recuperación malla vial de las comunas, pavimentación de vías principales, entre otros.

Los resultados de la gestión se definieron asumiendo mecanismos de corrección o mejora en sus planes institucionales para atender los compromisos y evaluaciones identificadas en los espacios de diálogo, con el fin de dar respuestas oportunas y convenientes a la comunidad que se interesa por la gestión del organismo.

El 60% del tema propuesto por la comunidad tiene que ver con el Mantenimiento de la malla vial siendo un total de 12 sugerencias, seguido en un 30% con la construcción de obras con 6 preguntas se finalizó con 1 pregunta que equivale al 5% relacionada con contratación y otra exactamente igual relacionada con información especifica como criterios para priorizar y tiempos de respuesta para las ejecuciones.

2.3 Articulación, actividades y logística

- Articulación con la oficina de comunicaciones del Distrito de Santiago de Cali, para la elaboración de la pieza gráfica del segundo evento, se lleva a cabo las publicaciones en la intranet y correo institucional masivo y el acompañamiento de los moderadores.

- A través de correo masivo se envió a los funcionarios del Distrito de Santiago de Cali, infografía fomentando la cultura de petición de cuentas.

- La logística se llevó a cabo en el Parque Central Rio Cali, espacio donde se reunió el nivel directivo para rendir cuentas a la comunidad y grupos de interés por medio de la transmisión en vivo. Publicaciones Alcaldía hizo el préstamo de marca de Gobierno Roll Up (Pendones).

- Las necesidades básicas del evento realizado en el Parque Central Rio Cali, fueron cubiertas por el equipo de comunicaciones. Se confirmó el sitio del evento verificando las condiciones técnicas del lugar (red, energía sin fallas) y la logística relacionada (El sonido, las sillas y mesas fueron necesidades que se trasladaron a la Oficina Central de Comunicaciones donde tienen esos equipos).

- Se utilizó dos carpas (color azul y blanca), la primera fue prestada por la Secretaría de Gestión del Riesgo y la trazabilidad del caso se hizo a través del Subsecretario Oscar Orejuela. La segunda carpa fue prestada por la comunidad del sector de la transmisión.

- Para el tema logístico se contrató plantas de energía para generar el recurso necesario en los equipos que realizan la transmisión. Para la transmisión en vivo se contrató un equipo operador que se encargó de traer los equipos necesarios, cámaras, computadores etc. El permiso de transmisión lo da la Alcaldía debido a que son agentes externos involucrados en el evento de dialogo.

3. Convocatoria

Se contempló estrategias que permitieron desarrollar las tareas como parte fundamental en el proceso de convocatoria, para ello se realizaron publicaciones previas al evento de diálogo, con una programación de treinta (30), quince (15), cinco (5) y un (1) día antes, así como el mismo día momentos antes de llevar a cabo la transmisión en vivo.

Para asegurar una amplia participación por parte de la comunidad se extendió la convocatoria al evento de diálogo a través de los canales presenciales y/o virtuales, la convocatoria se hizo vía mailing, redes sociales (Twitter: @InfraesCali, Facebook: @InfraesCali e Instagram: @infraestructuracali), WhatsApp, portal web (www.cali.gov.co/infraestructura/), carteleras, puntos de información, centros de atención con el fin de abarcar la comunidad.

Teniendo en cuenta esta invitación se le recordó a la comunidad Caleña que el evento de Rendición de Cuentas del Organismo, es un espacio donde los funcionarios a cargo brindan todos los detalles sobre los principales proyectos y ejecuciones del organismo.

Por lo anterior se realizó convocatoria a la ciudadanía y grupos de valor, mediante las siguientes estrategias:

- A través de la intranet Sitio web: se realizó publicación por medio de pieza grafica.

- Divulgación en canales virtuales, con el fin de tener fortalecimiento del proceso de difusión en convocatoria a través de los mecanismos de participación ciudadana; por medio de correo institucional se envió la invitación.

- Divulgación por parte del organismo por medio de:

  - ✓ Facebook
  - ✓ Twitter
  - ✓ Instagram
  - ✓ Correo Electrónico

- Divulgación de la convocatoria a través del chat autorizados en los grupos de trabajo:

  - ✓ Infraescali#YoSoyInfra
  - ✓ Comité Técnico de Gestión

4. Asistencia

La asistencia se registró por medio de la herramienta formulario de Google, al momento del inicio del evento virtual por medio del chat de Facebook live, se dejó fijo el enlace para llevar a cabo el diligenciamiento del listado de asistencia en el siguiente link: https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfrhUWD75aI4pxWW84z9KECTegAPNv_Yu9Y29ny-uEx3DMfJw/viewform

Por otro lado, la participación al segundo evento de Rendición de cuentas de la Secretaría de Infraestructura en la vigencia 2022, se realizó de manera presencial en el Parque Central Rio Cali y contó con una participación de 87 personas, según el registro obtenido del formulario habilitado. El evento se transmitió además de manera simultánea en la plataforma virtual de Facebook Live que obtuvo 102 reacciones y fue compartido 11 veces al principio de la transmisión.

Lo anterior se evidencia en la siguiente metrica de transmisión.

Fuente: Estadística Facebook– Equipo de comunicaciones interno.

La publicación del evento tuvo un rendimiento de 874 personas alcanzadas, una frecuencia de 336 (entre reacciones, comentarios y veces que se compartió), las interacciones con los usuarios de la plataforma indican que el evento tuvo buena difusión pero que hay aspectos por fortalecer para que el alcance se mayor.

- La publicación del evento detalla estadísticamente que el video de la transmisión tuvo 237 reproducciones en 1 minuto y de las personas que reproducen el video son por recomendación de un cercano.

- Invitados: Tres (3), Se cuenta con la participación liderada por el Secretario del Despacho, el Ing. Néstor Martínez Sandoval, la Ing. Eliana Martínez Tenorio - Subsecretaria de Infraestructura y Mantenimiento Vial y el Dr. Diego Fernando Pérez Duque – Subsecretario de Apoyo Técnico.

- Moderadores: Uno (1), La moderadora del evento fue Yazmin Eliana Viáfara Hernández como presentadora.

5. Información Divulgada en la Actividad

5.1 plan de desarrollo 2020-2023 Cali Unida por la Vida.

El Ing. Néstor Martínez Sandoval (secretario Infraestructura), en el segundo evento de diálogo del 18 de noviembre de 2022 de la Secretaría de Infraestructura, informó que la ejecución presupuestal es un reflejo de la gestión y cumplimiento de las metas del Organismo, en el marco del plan de desarrollo 2020-2023 ***Cali Unida por la Vida.***

Nos brinda los detalles sobre los principales proyectos y ejecuciones del organismo, para ello se recopiló la información de las obras y gestiones realizadas durante lo que va del año 2022. Las acciones que en el presente informe se muestran conllevan a la ejecución del plan de desarrollo mencionado con anterioridad.

Los proyectos que se mencionan en este informe contribuyen específicamente al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), debido a que el orden social y la libertad de movimiento son aportes importantes como derechos humanos que le corresponden a cualquier ciudadano.

Mediante programas, planes y proyectos de la Secretaría de Infraestructura se puede llegar a dar cumplimiento de los antes mencionados (ODS) debido a que se realizan actividades específicas como: Mantenimiento, reparación de puentes peatonales, Infraestructura para la movilidad en transporte privado (intersección a desnivel, vías y obras de drenaje a desnivel en zona urbana y rural.

Los temas abordados durante el II evento de Rendición de Cuentas de la vigencia 2022 y que están en relación con los Objetivos mencionados con anterioridad están los siguientes:

- **Plan de Desarrollo "Cali unida por la vida" 2023**
- **Ejecución por metas zona urbana**
- **Ejecución por metas zona rural**
- **Urgencia manifiesta**
- **Recaudo valorización**
- **Ejecución presupuestal**

En el desarrollo de la presentación por parte del funcionario se empieza exponiendo que la secretaría de infraestructura es el organismo responsable de la ejecución de 19 metas contempladas en el plan de desarrollo "Cali, Unida por la vida" 2020 – 2023, metas que se detallan en la imagen a continuación:

Tabla No. 1

Descripción de la Meta	Indicador de Producto
En diciembre de 2023 se construye 1 plazoleta para la integración social.	Plazoleta para la integración social construida
A diciembre de 2023 se adecuan 54706 m2 de vías y andenes con inclusión social	Vías y andenes adecuados con inclusión social
A diciembre de 2023 se realiza mantenimiento rutinario de 250 km de vías rurales.	Vías rurales con mantenimiento anual rutinario con inclusión social
A diciembre 2023 se ha creado el directorio verde de empresas de arenas y gravas	Creación del directorio verde de empresas de arenas y gravas
A diciembre de 2023 se han construido 7 Soluciones Peatonales incluidos la zona urbana y rural	Construcción de soluciones peatonales en zona urbana y rural
A diciembre de 2023 se han realizado mantenimiento a 37 puentes peatonales en la zona urbana y rural.	Mantenimiento de puentes peatonales de la zona urbana y rural
A diciembre de 2023 se ha realizado mantenimiento de 28.900 m2 de la red peatonal de la zona urbana y rural.	Mejoramiento de la red peatonal en la zona urbana y rural
A diciembre de 2023 se han construido 81km de ciclo-infraestructura	Kilómetros de ciclo-infraestructura construida
A diciembre de 2023 se ha realizado mantenimiento de 2 km de ciclo infraestructura.	Kilómetros de ciclo-infraestructura mantenida
A diciembre de 2023 se han construido 6 intersecciones viales a desnivel.	Intersecciones viales a desnivel construidas
A diciembre de 2023 se han construido 6 intersecciones viales a nivel.	Intersecciones viales a nivel construidas
A diciembre de 2023 se han construido 24 km de vías y obras de drenaje.	Vías y obras de drenaje en la zona urbana y rural construidas
A diciembre de 2023 se ha realizado mejoramiento vial de 400 km de la zona urbana y rural.	Vías con mantenimiento y rehabilitación eco sostenible
A diciembre de 2023 se realiza mantenimiento a 16 puentes vehiculares de la zona urbana y rural de Cali	Puentes vehiculares en la zona urbana y rural mantenidos
A diciembre de 2023 entrará en ejecución 14 frentes de trabajo de las 21 Mega obras.	Frentes de trabajo de las 21 Megaobras ejecutados mediante el sistema de contribución por valorización
A diciembre de 2023 se implementa el 100% del Sistema de Gestión de Infraestructura Vial de Cali.	Implementación del Sistema de gestión de Infraestructura Vial de Cali
A diciembre de 2023 se han construido 4 km de vías de la prolongación Avenida Ciudad de Cali, entre la carrera 109 y Rio Jamundí.	Construcción de vías de la prolongación Avenida Ciudad de Cali, entre la carrera 109 y Rio Jamundí
A diciembre de 2023 se han construido 640 m3 de obras de estabilización y contención de la zona urbana y rural.	Construcción de obras de estabilización y contención en la zona urbana y rural de Cali
A diciembre de 2023 se ha realizado demolición de 2.317 techos afectados por asentamientos. Proyecto Plan Jarillón.	Demoliciones de techos de áreas afectadas por asentamientos de desarrollo incompleto del Proyecto Plan Jarillón, realizadas con procesos de concertación y garantía de derechos

Fuente: Elaboración Propia – Área Mantenimiento Vial Secretaría de Infraestructura.

De estas 19 metas relacionadas en la tabla presentada se ha cumplido con 2, las cuales son:

- A diciembre de 2022 se ha realizado mantenimiento de 2 km de ciclo infraestructura.

- A diciembre de 2022 se han construido 640 m3 de obras de estabilización y contención de la zona urbana y rural.

Fuente: Presentación del II evento de dialogo Rendición de Cuentas 2022

En relacion a lo anterior con las ejecuciones programadas para la vigencia 2022 se pretende alcanzar las metas:

- Se construye 1 plazoleta para la integración social.
- Se ha creado el directorio verde de empresas de arenas y gravas
- Se han realizado mantenimiento a 37 puentes peatonales en la zona urbana y rural.
- Se realiza mantenimiento a 16 puentes vehiculares de la zona urbana y rural de Cali.

También la secretaría contó con $266.829.834.289 pesos para la ejecución de 56 proyectos de inversión con los que se le apuntan al cumplimiento de los siguientes indicadores.

- Vías y andenes adecuados con inclusión social (zona oriente)
- Vías rurales con mantenimiento anual rutinario con inclusión social
- Mantenimiento de puentes peatonales de la zona urbana y rural
- Mejoramiento de la red peatonal en la zona urbana y rural
- Kilómetros de ciclo-infraestructura construida
- Vías y obras de drenaje en la zona urbana y rural construidas
- Vías con mantenimiento y rehabilitación eco sostenible
- Puentes vehiculares en la zona urbana y rural mantenidos

- Frentes de trabajo de las 21 Megaobras ejecutados mediante el sistema de contribución por valorización
- Construcción de obras de estabilización y contención en la zona urbana y rural de Cali
- Demoliciones de techos de áreas afectadas por asentamientos de desarrollo incompleto del Proyecto Plan Jarillón, realizadas con procesos de concertación y garantía de derechos.

Además, $ 75.772.324.110 pesos para el traslado financiero de recursos a Metrocali mediante el proyecto de inversión BP-26003057 "Diseño y construcción de la infraestructura física asociada al Sistema Integrado de Transporte Masivo de Cali"

5.2 Ejecución Financiera

Durante la vigencia 2022 se han realizado inversiones para la ejecución de actividades en las siguientes metas del Plan de Desarrollo:

Tabla No. 2

Ejecución Financiera	
Meta Plan Desarrollo	**Presupuesto Contratado**
Vías y obras de drenaje en la zona urbana y rural construidas	$ 993.542.118,00
Vías con mantenimiento rehabilitación Eco sostenible	$ 131.143.888.253,00
Mantenimiento de puentes peatonales de la zona urbana y rural	$ 1.173.946.284,00
Mantenimiento de la red peatonal en la zona urbana y rural	$ 293.580.037,00
Puentes vehiculares en la zona urbana y rural mantenidos	$ 954.761.069,00
Frentes de trabajo de las 21 Megaobras	$ 5.102.707.611,00
Construcción de Obras de estabilización y contención en la zona urbana y rural de Cali	$ 2.332.479.963,00
Proyecto Plan Jarillón	$ 1.090.088.370,00

Fuente: Elaboración Propia – Área Mantenimiento Vial Secretaría de Infraestructura.

5.3 Ejecución por metas Zona Urbana

Eliana Martínez Tenorio, Subsecretaria de Mantenimiento Vial de la Secretaría de Infraestructura; inició su intervención dando un saludo a todas las personas presentes en el espacio de reunión, a las personas conectadas a través de las plataformas digitales. Manifestó que es ameno hacer parte de esta gestión por la ciudad y agradeció por el espacio de diálogo para rendir cuentas acerca de su gestión.

5.3.1 Conformación de la Malla Vial del Distrito Especial de Santiago de Cali

Fuente: Presentación del II evento de dialogo Rendición de Cuentas 2022

En este sentido y con el objetivo de cumplir con el proyecto movilizador "Plan Bicentenario de Mantenimientos y Rehabilitaciones Viales Eco-sostenible" la Secretaría de Infraestructura ha enfocado sus esfuerzos en la recuperación de la malla vial de la ciudad, modificando el modelo en que se venía haciendo anteriormente donde solo se arreglaba puntualmente la zona de vía afectada, en esta administración se ha propuesto que debido a las grandes áreas en que se encuentran afectadas las vías, es conveniente arreglar calles enteras y barrios completos.

El mantenimiento y Rehabilitaciones de vías se impulsan mediante programas como "Obras de Corazón" el cual consiste en la recuperación integral de la malla vial con reposición de redes de acueducto y alcantarillado (cuando se requiere) y el indicador de producto "Vías con mantenimiento y rehabilitación eco sostenible" del Plan de Desarrollo "Cali, Unida por la vida" 2020 – 2023 con el cual se utiliza el asfalto el cual es activo del Distrito y mediante la técnica del pavimento reciclado, en donde se reutiliza las secciones de pavimento envejecidas una vez han cumplido su vida útil siguiendo el proceso RAP (Recycled Asphalt Pavement).

Teniendo en cuenta lo anterior el organismo fortaleció su Grupo Operativo llegando a 285 personas que lo componen y se distribuyen en 14 cuadrillas con inspectores, rastrilleros, obreros y operarios de maquinaria pesada; con ellos durante el año 2022 se han ejecutado 18.5 km y además mediante contratación se han ejecutado 23.92 km para un total de 42.42 km de mantenimientos y/o rehabilitaciones de vías en Santiago de Cali alcanzando un total de 153.86 km en lo que va del periodo de gobierno, de esta manera se llega a un 38.46% de la meta total de 400 km programada a cumplirse en diciembre del 2023.

Desde la gestión y en cumplimiento con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), se muestran compromisos con la ciudad mediante intervenciones físicas que promueven entornos para la vida, vías y andenes en adoquín adecuados con participación ciudadana, la construcción de infraestructura flexible, promover la industrialización inclusiva y sostenible; y fomentar la innovación.

A continuación, se presentan las áreas de intervención con el grupo operativo de la secretaría de infraestructura.

Tabla No. 3

COMUNA-CORREGIMIENTO	***BARRIO***	***ÁREA DE INTERVENCIÓN (m2)***	***LONGITUD DE INTERVENCIÓN (km)***
1	La Portada	63,92 m2	0,01590 km
	Terrón	22,80 m2	0,00600 km
	Vía al mar	2001,08 m2	0,63855 km
	Total, comuna 1	**2087,80 m2**	**0,66 km**
2	Centenario	1267,30 m2	0,43375 km
	Granada	1208,08 m2	0,20550 km
	Juanambú	224,16 m2	0,09020 km
	La Flora	18861,87 m2	3,71959 km
	Normandía	25,20 m2	0,01140 km
	Prados del norte	1810,20 m2	0,24320 km
	Santa Mónica	332,77 m2	0,13560 km
	Urbanización la merced	104,91 m2	0,04530 km
	Varios barrios	907,48 m2	0,20275 km
	Versalles y Santa Monica residencial	181,10 m2	0,07840 km
	Total, comuna 2	**24923,07 m2**	**5,17 km**
3	Centro	111,50 m2	0,02490 km
	La Merced	143,26 m2	0,04655 km

	Libertadores	2567,16 m2	0,35700 km
	San Antonio	529,26 m2	0,19720 km
	San Cayetano	83,20 m2	0,02600 km
	San Juan Bosco	2852,56 m2	0,54805 km
	Santa Rosa	37,80 m2	0,01080 km
	Total, comuna 3	**6324,74 m2**	**1,21 km**
4	Berlín	3810,52 m2	0,81030 km
	Bolivariano	851,58 m2	0,26400 km
	Guillermo valencia	3862,70 m2	0,93750 km
	Las delicias	882,00 m2	0,15700 km
	Popular	11249,21 m2	2,88570 km
	Varios barrios	614,76 m2	0,23580 km
	Total, comuna 4	**21270,77 m2**	**5,29 km**
5	chiminangos	336,99 m2	0,09300 km
	El Sena	33,38 m2	0,01500 km
	La Rivera	44,48 m2	0,03770 km
	Los Andes	3055,63 m2	1,03670 km
	Metropolitano del Norte	469,79 m2	0,19290 km
	Santa Barbara	96,04 m2	0,02840 km
	Varios barrios	953,29 m2	0,32294 km
	Varios barros	629,81 m2	0,19316 km
	Villa del Prado	405,26 m2	0,14995 km
	Villa del Prado- el guabito	768,37 m2	0,24390 km
	Total, comuna 5	**6793,04 m2**	**2,31 km**
6	Floralia	10794,91 m2	2,37043 km
	Los guaduales	1751,03 m2	0,34830 km
	San Luis	2711,08 m2	1,00306 km
	Varios barrios	85,80 m2	0,14300 km
	Total, comuna 6	**15342,82 m2**	**3,86 km**
7	Alfonso López	311,05 m2	0,12230 km
	Andrés Sanín	1382,50 m2	0,23440 km
	Las Ceibas	3530,36 m2	0,98090 km
	Puerto Mallarino	198,78 m2	0,05780 km
	Siete de agosto	770,43 m2	0,30645 km
	Varios barrios	145,96 m2	0,09870 km
	Total, comuna 7	**6339,08 m2**	**1,80 km**
8	Benjamín Herrera	3417,31 m2	0,65926 km
	Chapinero	702,00 m2	0,07550 km
	El Troncal	14,54 m2	0,00630 km

	Municipal	329,29 m2	0,04350 km
	Saavedra Galindo	2064,90 m2	0,29394 km
	Urbanización La base	388,54 m2	0,12980 km
	Varios barrios	115,62 m2	0,05800 km
	Villa Colombia	2092,00 m2	0,32000 km
	Villa Colombia	3277,50 m2	0,64080 km
	Total, comuna 8	**12401,70 m2**	**2,23 km**
9	Belalcázar	783,05 m2	0,19890 km
	Junín, guayaquil	65,76 m2	0,03090 km
	Total, comuna 9	**848,81 m2**	**0,23 km**
10	La selva	166,13 m2	0,06140 km
	Colseguros Andes	1674,65 m2	0,20970 km
	Departamental	222,15 m2	0,04880 km
	El Guabal	195,76 m2	0,06560 km
	Las granjas	132,73 m2	0,04350 km
	Panamericano	1695,92 m2	0,46870 km
	Santo domingo	1249,73 m2	0,19890 km
	Santo domingo	3037,36 m2	0,74360 km
	Varios barrios	358,39 m2	0,10991 km
	Total, comuna 10	**8732,82 m2**	**1,95 km**
11	El Jardín	4366,70 m2	1,04500 km
	La Esperanza	3484,30 m2	0,70900 km
	La Independencia	23,00 m2	0,01000 km
	Total, comuna 11	**7874,00 m2**	**1,76 km**
12	Asturias	640,66 m2	0,24060 km
	Eduardo Santos	527,62 m2	0,08510 km
	Nueva Floresta	173,52 m2	0,05740 km
	Rodeo	68,00 m2	0,01700 km
	Total, comuna 12	**1409,80 m2**	**0,40 km**
13	diamante	122,85 m2	0,03500 km
	el diamante	758,87 m2	0,14960 km
	el poblado	108,00 m2	0,03600 km
	Total, comuna 13	**989,72 m2**	**0,22 km**
14	Alfonso Bonilla Aragón	2876,52 m2	0,77606 km
	Villa san marcos	604,04 m2	0,14400 km
	Total, comuna 14	**3480,56 m2**	**0,92 km**
15	Mojica	1337,64 m2	0,40490 km

	Morichal	430,84 m2	0,06470 km
	Varios barrios	7467,44 m2	1,99610 km
	Total, comuna 15	**9235,92 m2**	**2,47 km**
16	La unión	722,50 m2	0,14700 km
	Mariano ramos	2698,37 m2	0,59310 km
	Republica de Israel	628,65 m2	0,13150 km
	Total, comuna 16	**4049,52 m2**	**0,87 km**
17	Caney	1322,47 m2	0,38070 km
	Capri	2145,76 m2	0,59620 km
	Ciudad Capri	237,39 m2	0,07050 km
	El Ingenio	955,96 m2	0,29570 km
	La Hacienda	760,93 m2	0,36455 km
	Primero de Mayo	4052,39 m2	0,95833 km
	Varios barrios	55,33 m2	0,00400 km
	Total, comuna 17	**9530,23 m2**	**2,67 km**
18	Alférez real	1848,10 m2	0,32660 km
	Altos de santa helena	1073,80 m2	0,16390 km
	Batallón pichincha	4788,23 m2	0,93602 km
	Prados del sur	2929,90 m2	0,66100 km
	Varios barrios	333,55 m2	0,14495 km
	Varios Sectores	220,51 m2	0,06070 km
	Total, comuna 18	**11194,09 m2**	**2,29 km**
19	Cuarto de Legua	182,44 m2	0,05290 km
	Bella suiza	260,78 m2	0,06340 km
	Camino Real	4373,90 m2	0,71300 km
	Coliseo del pueblo	472,54 m2	0,10315 km
	Cuarto de Legua	1446,50 m2	0,51380 km
	Cuarto de Legua	66,67 m2	0,01050 km
	El Refugio	874,00 m2	0,13640 km
	Pampa linda	789,55 m2	0,12390 km
	San Fernando	1968,34 m2	0,33030 km
	San Fernando Nuevo	269,67 m2	0,08320 km
	Urbanización Tequendama	56,00 m2	0,01350 km
	Total, comuna 19	**10760,39 m2**	**2,14 km**
20	Belisario Caicedo	354,73 m2	0,12320 km
	Lleras Camargo	113,24 m2	0,02580 km

	Total, comuna 20	**467,97 m2**	**0,15 km**
22	Ciudad jardín	11553,16 m2	2,79555 km
	Total, comuna 22	**11553,16 m2**	**2,80 km**
La Buitrera	Callejón Macondo	137,50 m2	0,02600 km
	Sector el Crucero	9723,27 m2	2,94690 km
	Sector el Plan	292,06 m2	0,11660 km
	Total, Corregimiento Buitrera	**10152,83 m2**	**3,09 km**
Los Andes	Vereda los mangos	455,90 m2	0,19790 km
	Vía cristo rey	1540,14 m2	0,60860 km
	Total, corregimiento Los Andes	**1996,04 m2**	**0,81 km**
Montebello	Varios Sectores	124,77 m2	0,04200 km
	Vía Montebello	213,31 m2	0,06760 km
	Total, corregimiento Montebello	**338,08 m2**	**0,11 km**
Pance	Pance	153,82 m2	0,05260 km
	Total, corregimiento Pance	**153,82 m2**	**0,05 km**
	TOTALES	***188250,78 m2***	***45,46 km***

Fuente: Elaboración Propia – Área Mantenimiento Vial Secretaría de Infraestructura.

La tabla relacionada a continuación evidencia la intervención en las comunas 1, 3, 4, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19 Y barrios como: Terron Colorado, Aguacatal, Navarro, Calima, Chapinero, El Troncal, Urbanización Nueva Base, La Base, Alto Nápoles, San Luis, Miraflores, Santa Isabel, San Fernando Viejo, Fortaleza, Alfonso Mora Beltrán, Primitivo Crespo, Saavedra Galindo, Rafael Uribe Uribe, La Floresta, Floralia, Marroquín I, Comuneros III, Alfonso López I, Andrés Sanín, Puerto Mallarino.

Se intervino además los barrios: Benjamín Herrera, Santa Fe, Simón Bolívar, El Recuerdo, Primavera, León XIII, José María Córdoba, La Independencia, Los Lagos, El Laguito, El Pondaje, Villa del Lago, InviCali, Alfonso Bonilla, Los Naranjos, Marroquín II, Alirio Mora Beltrán, Comuneros I, Laureano Gómez, El Retiro y corregimientos La Buitrera, La Paz, Pance, La Elvira, La Castilla, Navarro, Pichindé, donde se han ejecutado entre mantenimientos y Rehabilitaciones viales 367800 m2 equivalentes a 61.3 km.

Bajo la meta de realizar el mantenimiento y/o Rehabilitación de 400 km de la ciudad, en la vigencia 2020 se ejecutaron 43.54 km, para el 2021 se realizaron 67.90 km en lo que va corrido el 2022 se han ejecutado 106.76 km para un total de 218.2 km equivalentes al 54,55% de la meta total.

Esta meta se ha impulsado en gran medida con los recursos el empréstito acuerdo 0481 del 2020, con el cual desde el segundo semestre del 2021 a la fecha se han ejecutado 67.39 km equivalentes al 30.88% del total ejecutado para esta meta.
Para la ejecución por metas zona urbana se tienen las siguientes cifras:

- Plan bicentenario de Mantenimiento y Rehabilitación de vías
  Vigencia 2020: 44 km
  Vigencia 2021: 68 km
  Vigencia 2022: 107 km, Total vigencias: 218.2 km y Total meta: 55%

- Plan bicentenario de Mantenimiento y Rehabilitación de vías "Pavimento Articulado"
  Vigencia 2020: 1.383 m2
  Vigencia 2021: 4.732 m2
  Vigencia 2022: 3.772 m2, Total vigencias: 9.890 m2

- Plan bicentenario de Mantenimiento y Rehabilitación de vías "Grupo Operativo"
  Enero a octubre 31 de 2022: 188.251 m2, equivalente a: 56.46 km. Intervención realizada en 72 barrios y 15 corregimientos.
- Plan bicentenario de Mantenimiento y Rehabilitación de vías "Contratación"
  Enero a octubre 31 de 2022: 190.284 m2, equivalente a: 26.02 km. Intervención realizada en 27 barrios.

- Plan bicentenario de Mantenimiento y Rehabilitación de vías "Presupuesto Participativo"
  Enero a octubre 31 de 2022: 177.516 m2, equivalente a: 24.27 km. Intervención realizada en 8 corregimientos.

- Plan bicentenario de Mantenimiento y Rehabilitación de vías
  Enero a octubre 31 de 2022: 556.051 m2, equivalente a: 107 km. Intervención realizada en 99 barrios y 15 corregimientos.

La ingeniera Eliana Martínez Tenorio continua con su presentación relacionando la Ejecución por Metas de la Zona Urbana, pero detalla en cifras los km de vía recuperados por Comunas y además menciona los barrios intervenidos para que la comunidad tenga un panorama mas amplio de la gestión de la Secretaría de Infraestructura.

- **Comuna 1:** Total km de vía rehabilitado Grupo Operativo – Presupuesto Participativo 1.21 km y los barrios intervenidos son La Portada, Terrón Colorado y Vía al mar Aguacatal.
- **Comuna 2:** Total km de vía rehabilitado Grupo Operativo 6.17 km de vía, Pavimento Articulado 204 m2 y mantenimiento de 4 puentes peatonales. Los barrios intervenidos son La Flora, Granada, Juanambú, Normandía, Centenario, Urb. La Merced, Prados del Norte, Versalles y Santa Monica Residencial.

- **Comuna 3:** Total km de vía rehabilitado Grupo Operativo – Presupuesto Participativo 1.43 km y los barrios intervenidos son Centro, La Merced, Libertadores, San Antonio, San Cayetano, Santa Rosa y San Juan Bosco.
- **Comuna 4:** Total km de vía rehabilitado Grupo Operativo – Contratación 9.34 km y los barrios intervenidos son Berlín, Bolivariano, Guillermo Valencia, Las delicias, Popular y Calima.
- **Comuna 5:** Total km de vía y obras de drenaje Grupo Operativo – Presupuesto Participativo 0.08 km, Total km de vía rehabilitado Grupo Operativo 3.31 km. Los barrios intervenidos son El guabito, Los Andes, Chiminangos, El Sena, Santa Barbara, La Rivera, Villa del Prado y Metropolitano del Norte.
- **Comuna 6:** Se realizó el mantenimiento de 1 puente peatonal, con el Presupuesto Participativo se realizó mantenimiento de 625 m2 de red peatonal. Total, km de vía rehabilitado Grupo Operativo – Presupuesto Participativo 4.35 km, Pavimento Articulado 20 m2 y los barrios intervenidos son Floralia, Los Guaduales y San Luis.
- **Comuna 7:** Se realizó el mantenimiento de 1 puente peatonal, Total, km de vía rehabilitado Grupo Operativo – Presupuesto Participativo 2.02 km, y los barrios intervenidos son Alfonso López, Andrés Sanín, Las Ceibas, Puerto Mallarino, Siete de Agosto.
- **Comuna 8:** Se realizó el mantenimiento de 1 puente peatonal, Total, km de vía rehabilitado Grupo Operativo – Presupuesto Participativo – Contratación es de 20.14 km, y los barrios intervenidos son Belalcázar, Junín, Guayaquil.
- **Comuna 9:** Total km de vía rehabilitado Grupo Operativo 1.23 km de vía, Pavimento Articulado 617 m2 y Los barrios intervenidos son Chapinero, El Troncal, Municipal, Urb. La Base, Villa Colombia, Saavedra Galindo, La Base, Benjamín Herrera, Primitivo Crespo, Rafael Uribe Uribe, Santa Fe y Simón Bolívar.
- **Comuna 10:** Se realizó el mantenimiento de 1 puente peatonal, Total, km de vía rehabilitado Grupo Operativo es de 2.95 km, y los barrios intervenidos son Departamental, El Guabal, Las Granjas, La Selva
- **Comuna 11:** Total, km de vía rehabilitado Grupo Operativo – Presupuesto Participativo – Contratación es de 3.57 km, Pavimento Articulado 52 m2 y los barrios intervenidos son El Jardín, La Esperanza, La Fortaleza, La Independencia, El recuerdo, La Primavera, León XIII, José María Córdoba.
- **Comuna 12:** Presupuesto Participativo Mantenimiento de 438 m2 red peatonal, Total, km de vía rehabilitado Grupo Operativo — Presupuesto Participativo es de 1.43 km y los barrios intervenidos son Asturias, Eduardo Santos, La Floresta, Nueva Floresta y Rodeo.
- **Comuna 13:** Se realizó el mantenimiento de 1 puente peatonal, Pavimento Articulado 1.115 m2, Total, km de vía rehabilitado Grupo Operativo — Presupuesto Participativo es de 2.78 km y los barrios intervenidos son El Diamante, El Poblado, Comuneros III, El Laguito, El Pondaje y Villa del Lago.
- **Comuna 14:** Se realizó el mantenimiento de 2 puentes peatonales, Pavimento Articulado 358 m2, Total, km de vía rehabilitado Grupo Operativo — Presupuesto

Participativo es de 1.76 km y los barrios intervenidos son Alfonso Bonilla Aragón, Marroquín I y II, Alirio Mora Beltrán, Villa San Marcos, Los Lagos, InviCali, Los Naranjos.

- **Comuna 15:** Se realizó el mantenimiento de 1 puente peatonal, Pavimento Articulado 1.079 m2, Total, km de vía rehabilitado Grupo Operativo — Presupuesto Participativo es de 2.75 km, Total de vías y obras de drenaje 0.28 km y los barrios intervenidos son Mojica, Morichal, Los Comuneros I, Laureano Gómez, El retiro.
- **Comuna 16:** Total, km de vía rehabilitado Grupo Operativo es de 2.75 km, y los barrios intervenidos son La Unión, Mariano Ramos, Republica de Israel.
- **Comuna 17:** Se realizó el mantenimiento de 1 puente peatonal, Total, km de vía rehabilitado Grupo Operativo es de 3.67 km, Presupuesto Participativo Mantenimiento de 131 m2 de red peatonal y los barrios intervenidos son El Caney, Ciudad Capri, El Ingenio, La Hacienda, Primero de Mayo.
- **Comuna 18:** Pavimento Articulado 105 m2, Total, km de vía rehabilitado Grupo Operativo — Presupuesto Participativo es de 2.55 km y los barrios intervenidos son Alférez Real, Nápoles, Alto Nápoles, Altos de Santa Elena, Prados del Sur.
- **Comuna 19:** Pavimento Articulado 91 m2, Total, km de vía rehabilitado Grupo Operativo — Presupuesto Participativo es de 7.90 km y los barrios intervenidos son Bella Suiza, Camino Real, Cuarto de Legua, El Refugio, Pampa linda, San Fernando, San Fernando Nuevo, Urb. Tequendama.
- **Comuna 20:** Se realizó el mantenimiento de 1 puente peatonal, Total, km de vía rehabilitado Grupo Operativo — Presupuesto Participativo es de 1.15 km, Total de vías y obras de drenaje 1.97 km y los barrios intervenidos son Belisario Caicedo, Lleras Camargo, La Sultana.
- **Comuna 22:** Total, km de vía rehabilitado Grupo Operativo — Presupuesto Participativo es de 3.80 km, Pavimento Articulado 4 m2 y los barrios intervenidos son Ciudad Jardín.

5.3.2 Ejecución por metas Zona Rural

Continuando con la presentación de la gestión de la Secretaría y el impacto que esta genera, la Ing. explicó que mediante el presupuesto participativo se están ejecutando 47 proyectos de inversión con los cuales se adelantan metas tales como:

- Mantenimiento de puentes peatonales de la zona urbana y rural
  Proyección ejecución: 4 puentes
  Zonas beneficiadas: comuna 11, comuna 14, corregimiento el saladito.

- Mantenimiento de la red peatonal en la zona urbana y rural
  Proyección ejecución: 1.607,60 m2
  Zonas beneficiadas: corregimiento Hormiguero, Montebello, Felidia y comunas 5, 6, 10, 12, 16, 17.

- Vías y obras de drenaje en la zona urbana y rural construidas
  Proyección ejecución: 10,71km (entre placa huellas y obras de drenaje)
  Zonas beneficiadas: comuna 5, 18 y corregimientos como: La Buitrera, El Saladito, La Elvira, Felidia, Golondrinas, La Castilla, La Paz, La Leonera, Montebello, Pance, Pichindé, Villacarmelo, Los andes.

- Vías con mantenimiento y rehabilitación eco sostenible
  Proyección ejecución: 10,73km
  Zonas beneficiadas: corregimientos como: La Buitrera, La Castilla, Navarro, Pance, Pichindé, La Elvira y comunas: 1, 6, 7, 8, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21.

- Construcción de obras de estabilización y contención en la zona urbana y rural de Cali
  Proyección ejecución: 114,00 m3
  Zonas beneficiadas: corregimientos La Buitrera, Pichindé y comuna 20.

5.3.3 Ejecución por metas Zona Rural – Corregimientos

La gestión sobre la ejecución del desarrollo de las obras y compromisos planteados con anterioridad es un tema que mas que abarcar textos complejos, nos muestra con números y cifras exactas el desarrollo obtenido. Lo anterior con el fin de tener claridad y mostrar avance nos lleva a los cálculos a continuación:

- Mantenimiento rutinario (Camineros) 409 km.
- Presupuesto Participativo 14.31 km
- **Navarro – Comuna 51**
  Mantenimiento Rutinario (Camineros) 25.96 km de vía, Total de vía y obras de drenaje Presupuesto Participativo 0.08 km y Total km de vía rehabilitado presupuesto participativo 1.30 km.
- **Hormiguero – Comuna 52**
  Mantenimiento Rutinario (Camineros) 22.69 km de vía
  Presupuesto Participativo mantenimiento de 126 m2 de red peatonal.
- **Pance – Comuna 53**
  Mantenimiento Rutinario (Camineros) 19.23 km de vía
  Total, km de vía rehabilitado presupuesto participativo 3.18 km.
- **Buitrera – Comuna 54**
  Mantenimiento Rutinario (Camineros) 36.35 km de vía, Total de vía y obras de drenaje Presupuesto Participativo 1.05 km y Total km de vía rehabilitado presupuesto participativo 7.91 km
- **Villa Carmelo – Comuna 55**

Mantenimiento Rutinario (Camineros) 28.08 km de vía, Total de vía y obras de drenaje Presupuesto Participativo 1.05 km y Total mantenimiento red peatonal presupuesto participativo 266 m2.

- **Los Andes – Comuna 56**
  Mantenimiento Rutinario (Camineros) 53.53 km de vía
  Total, km de vía rehabilitado presupuesto participativo 1.81 km.
- **Pichindé – Comuna 57**
  Mantenimiento Rutinario (Camineros) 29.57 km de vía, Total de vía y obras de drenaje Presupuesto Participativo 0.34 km y Total km de vía rehabilitado presupuesto participativo 1.81 km
- **La Leonera – Comuna 58**
  Mantenimiento Rutinario (Camineros) 31.49 km de vía
  Total, de vía y obras de drenaje Presupuesto Participativo 0.04 km
- **Felidia – Comuna 59**
  Mantenimiento Rutinario (Camineros) 25.82 km de vía, Total de vía y obras de drenaje Presupuesto Participativo 0.31 km y Total mantenimiento red peatonal presupuesto participativo 200 m2.
- **El Saladito – Comuna 60**
  Mantenimiento Rutinario (Camineros) 24.56 km de vía, Total de vía y obras de drenaje Presupuesto Participativo 0.60 km.
- **La Elvira – Comuna 61**
  Mantenimiento Rutinario (Camineros) 27.17 km de vía, Total de vía y obras de drenaje Presupuesto Participativo 0.35 km y Total km de vía rehabilitado presupuesto participativo 1.47 km
- **La Castilla – Comuna 62**
  Mantenimiento Rutinario (Camineros) 21.39 km de vía, Total km de vía rehabilitado presupuesto participativo 1.26 km
- **La Paz – Comuna 63**
  Mantenimiento Rutinario (Camineros) 25.96 km de vía, Total de vía y obras de drenaje Presupuesto Participativo 0.10 km y Total km de vía rehabilitado presupuesto participativo 2.20 km
- **Montebello – Comuna 64**
  Mantenimiento Rutinario (Camineros) 15.88 km de vía, Total de vía y obras de drenaje Presupuesto Participativo 0.66 km y Total km de vía rehabilitado presupuesto participativo 1.11 km
- **Golondrinas – Comuna 65**
  Mantenimiento Rutinario (Camineros) 25.96 km de vía, Total de vía y obras de drenaje Presupuesto Participativo 0.16 km.

5.4 Urgencia Manifiesta

El tema de la urgencia manifiesta no se puede quedar por fuera de las prioridades de la gestión en la Secretaría de Infraestructura. Debido a que la ejecución de estas obras se hace necesaria

para prevenir catástrofes, dentro del contexto se deben ejecutar obras de contención, puentes vehiculares y peatonales, obras de disipación de energía del agua como: Cunetas, Canaletas, Alcantarillas y Box Coulvert. Para esto la secretaría cuenta con una inversión total de $ 16.200.710.538.

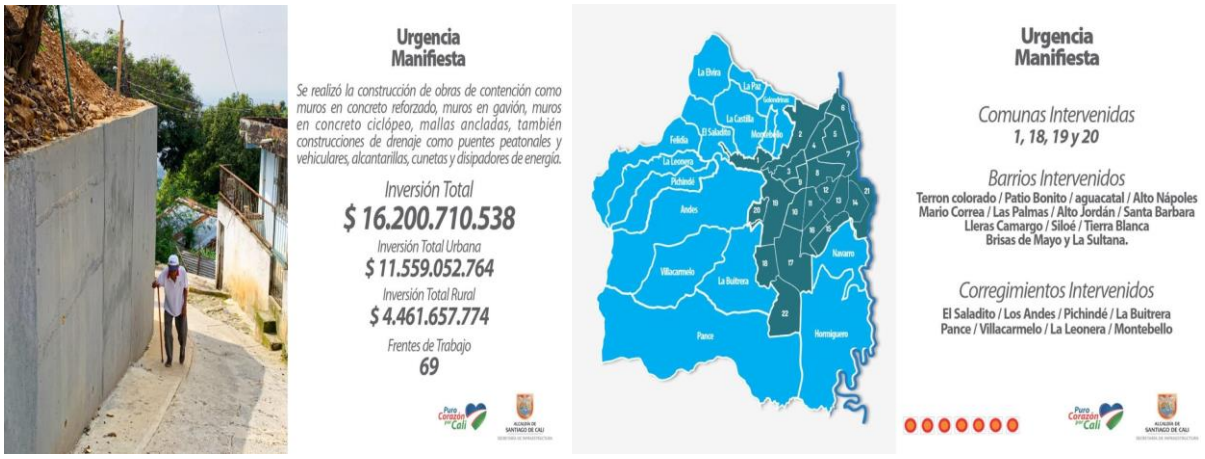
La inversión mencionada anteriormente se utiliza para prevenir catástrofes que pueden ser producidas por casos de riesgo previamente identificados en la zona urbana, están distribuidos en 48 frentes situados en las comunas 1,18,19 y 20.

En el marco de la declaratoria de calamidad pública y posteriormente urgencia manifiesta en el mes de marzo de 2021 se estableció un plan de acción por parte de la Secretaria de Infraestructura con el objetivo de mitigar riesgos que ponían en peligro la integridad de los transeúntes además de la estabilidad de la infraestructura vial.

Por lo anterior se priorizaron en total 69 frente de obra en donde se realizó la construcción de obras de contención como muros en concreto reforzado, muros en gavión, muros en concreto ciclópeo, mallas ancladas, también construcciones de drenaje como puentes peatonales y vehiculares, alcantarillas, cunetas y disipadores de energía

En total se realizó una inversión de $16.200.710.538 en todo el distrito de Cali, $11.559.052.764 en zona urbana y $ 4.641.657.774 en zona rural de los cuales se beneficiaron las siguientes comunas

Se realizaron trabajos en las comunas 1,18,19 y 20 en un total de 13 barrios y en zona rural en 8 corregimientos.



Fuente: Presentación del II evento de dialogo Rendición de Cuentas 2022

5.5 Megaobras

Para el tema de Megaobras el Ing. Néstor Martínez muestra la gestión y avance en porcentaje sobre la construcción de obras faltantes:

- Avenida Circunvalar - MGO 01 (100% cumplimiento)
- Ampliación Carrera 80 - MGO 04 (32% cumplimiento)
- Parque del Río Cali Etapa II – MGO 16 (70% cumplimiento)

- Avenida Circunvalar - MGO 01 (100% cumplimiento)

  Objeto contractual: construcción de obras faltantes avenida circunvalación entre carreras 76 y 83, y entre carrera 80 (actual carrera 83) entre avenida circunvalación y calle 1a1 oeste comuna 18, en Santiago de Cali.
  Inversión total en obra: $8.756.591.868 pesos
  Otras inversiones: $1.073.143.315 pesos (incluye interventoría)
  Total, inversión aproximada: $ 9.829.735.183 pesos
  Fuente de los recursos: Valorización
  Porcentaje de avance: 100%

Actividades principales:

- Puente vehicular de 23 metros de longitud
- Construcción de 600 metros de vías en dos calzadas, y de 7,2 metros de ancho por calzada

Impacto:

- Mejoramiento de la Movilidad.
- Mejoramiento de la calidad de Vida.
- Disminución de accidente.
- Disminución de Tiempo de Recorrido.
- Espacios más seguros.

- Parque del Río Cali Etapa II – MGO 16 (70% cumplimiento)

  Objeto contractual: construcción de espacio público; mobiliario y servicios públicos, incluida la financiación, gestión social, tránsito y ambiental a precios unitarios sin ajustes, para la megaobra identificada como mg-16 parque rio Cali etapa II: zona central localizada entre la calle 8 hasta la calle 15 sobre el rio Cali. se terminó el sector de catastro y se adelantan actividades de enchape de pisos y senderos en el sector Q´Viva la música. Para el año 2022 se emprenderán las actividades en la Avda. 2 BN y en el sector de Paseo Bolívar.

  Inversión total en obra: $ 25.225.169.528 pesos
  Otras inversiones: $2.194. 986.837 pesos (interventoría)
  Total, inversión aproximada: $ 27.420.156.365 pesos

Fuente de los recursos: Valorización y propios
Porcentaje de avance: 70%

Actividades principales:

- Construcción y adecuación 85.752 m2 de espacio publico
- Urbanismo
- Señalización
- Redes húmedas
- Redes secas

Impacto:

- Mejoramiento de la Movilidad peatonal
- Mejoramiento de la calidad de Vida.
- Disminución de accidente.
- Disminución de Tiempo de Recorrido de peatones
- Espacios más seguros.

- Ampliación Carrera 80 - MGO 04 (32% cumplimiento)

  Objeto contractual: construcción de la calzada sur (calzada faltante), obras faltantes y complementarias de la carrera 80 entre calle 5 y calle 2a bis -calle 2a bis entre carrera 80 y carrera 83, en la comuna 18, obras que forman parte del plan de Megaobras (mg-04) - sistema de valorización por beneficio general de Santiago de Cali.

  Inversión Proyectada total en obra: $11.228.248.171 pesos
  Inversión Proyectada en Interventoría: $723.867.403 pesos
  Total, inversión proyectada aproximada: $11.952.115.574 pesos
  Fuente de los recursos: Valorización
  Porcentaje de avance: 32%

Actividades principales:

- Pavimentación en asfalto de 18.327 m2 de vía
- Construcción de andenes
- Muros de contención
- Urbanismo
- Señalización
- Obras de drenaje
- Redes húmedas
- Redes secas

Impacto:

- Mejoramiento de la Movilidad Vehicular y Peatonal
- Mejoramiento de la calidad de Vida.
- Disminución de accidente.
- Disminución de Tiempo de Recorrido de peatones
- Espacios más seguros.

El Abogado Dr. Diego Fernando Pérez Duque, Subsecretario de Apoyo Técnico de la Secretaría de Infraestructura, inició su rendición de cuentas contándonos lo relacionado a la gestión en cuanto a recaudo y valorización, Ejecución Financiera, Ejecución Presupuestal y Procesos con Recurso de Presupuesto Participativo.

5.6 Recaudo Contribución por Valorización

El área de Gestión Predial tiene como objeto la adquisición de inmuebles requeridos para la ejecución de obras de Infraestructura.

Además, atendemos todos los requerimientos judiciales, de otras Dependencias, y demás organismos adscritos de orden Nacional, Departamental, Distrital y Municipal.

En el año 2022 se continúa con la ejecución de las obras denominadas 21 MEGAOBRAS, sobre las cuales se encuentra en curso el proceso de gestión predial, Se adelantan a la fecha, con relación a las obras correspondientes al Grupo No. 1, (8) procesos de expropiación judicial, y un proceso de las obras de valorización 550.

Para la ejecución financiera que trae consigo un recaudo de contribución por valorización se tiene de principio de año a una fecha estimada de 15 noviembre de 2022, un recaudo de 5.900 millones de pesos.

La estadística del recaudo desde el año 2009 al 15 de noviembre de 2022, muestra un total de contribución reflejado en la cifra de 882.050 millones de pesos.

Fuente: Presentación del II evento de dialogo Rendición de Cuentas 2022

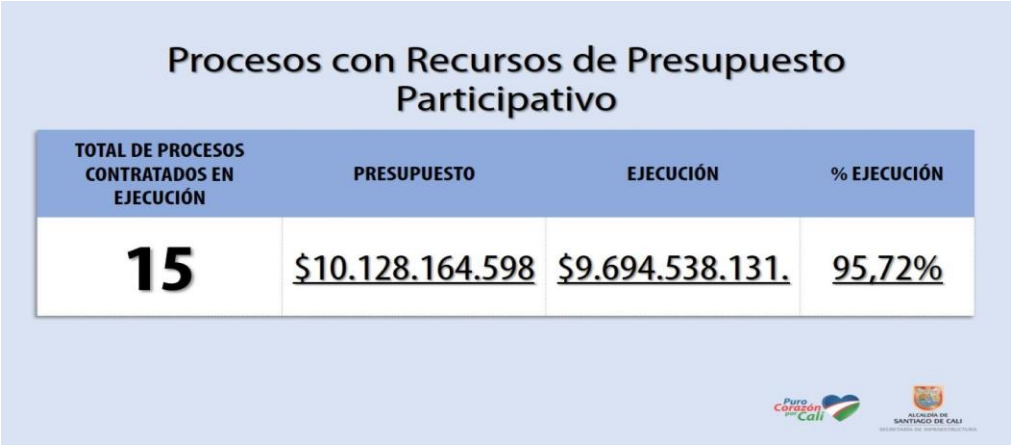
Por último, la ejecución presupuestal para el año 2022, refleja un presupuesto neto de $348.040.426.519 con una ejecución al 31 octubre del presente año de: $ 282.708.002.507, lo anterior permite calcular un porcentaje de ejecución de 81.23%. Por lo tanto, se avanza de manera satisfactoria en pro de la ciudad.

Ejecución Presupuestal - 2022

FONDO`	PRESUPUESTO	EJECUCION	% EJECUCION
INVERSION			
RECURSOS PROPIOS	$35.038.847.931	$28.779.622.696	82,14%
SOBRETASA A LA GASOLINA	$20.058.963.000	$14.030.669.480	69,95%
MEGAOBRAS	$7.369.532.000	$2.164.518.960	29,37%
CREDITO PUBLICO - EMPRESTITO	$108.889.715.320	$92.118.596.429	84,60%
METROCALI	$67.927.077.000	$49.874.451.974	73,42%
APORTE EDIFICABILIDAD	$1.004.925.000	$249.800.000	24,86%
SGP-PROPOSITO GENERAL	$3.577.421.012	$3.577.421.012	100,00%
OTROS (RECURSOS DE BALANCE - RENDIMIENTOS FINANCIEROS	$103.555.892.607	$91.890.950.190	88,74%
PRESUPUESTO INVERSION	$347.422.373.870	$282.686.030.741	81,37%
FUNCIONAMIENTO	$618.052.649	$21.971.766	3,55%
TOTAL PRESUPUESTO 2022	$348.040.426.519	$282.708.002.507	81,23%

Fuente: Presentación del II evento de dialogo Rendición de Cuentas 2022

Otro punto para finalizar sin ser menos importante es conocer que la Secretaría de Infraestructura cuenta con un total de 15 procesos contratados con recursos de presupuesto participativo, y el presupuesto estimado para esto es de $ 10.128.164.598 de los cuales a la fecha se encuentran en ejecución $ 9.694.538.131 arrojando un porcentaje de cumplimiento en la meta de 95.72%.



Procesos con Recursos de Presupuesto Participativo

TOTAL DE PROCESOS CONTRATADOS EN EJECUCIÓN	PRESUPUESTO	EJECUCIÓN	% EJECUCIÓN
15	$10.128.164.598	$9.694.538.131.	95,72%

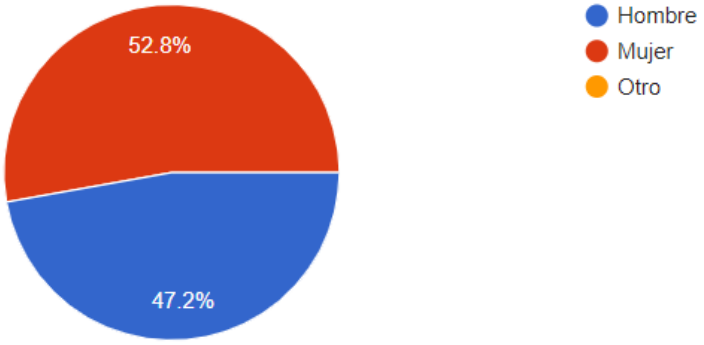
Fuente: Presentación del II evento de dialogo Rendición de Cuentas 2022

6. Evaluación

Durante la transmisión en vivo del evento, se realizó la divulgación del enlace del formulario de encuesta de evaluación para la rendición de cuentas, además fue fijado en el chat del streaming con el fin de garantizar el diligenciamiento por medio del siguiente enlace: https://docs.google.com/forms/d/1BsoWn36M-Y632kKl7gkd4WlCLoFVPXydTK35q41CzKQ/edit#responses

A nivel de la data se analizaron los resultados de las 53 encuestas realizadas donde se obtuvo la siguiente información:

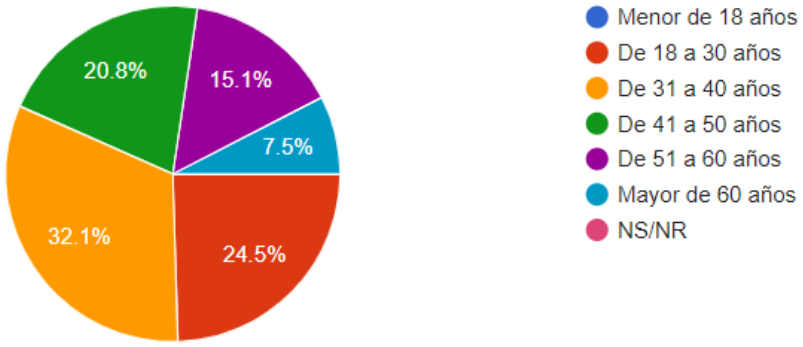
6.1 Género



Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

El género de los espectadores presentes en el evento de rendición de cuentas, fue de 52.8% para mujer y 47.2% para hombre habiendo una diferencia de 5.6% predominando la participación del género femenino.

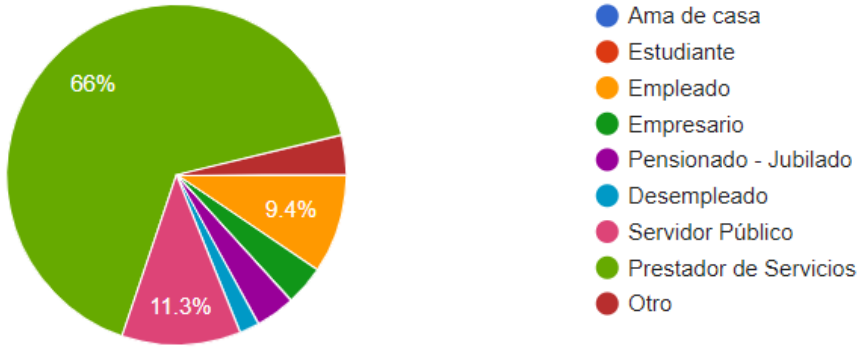
6.2 Edad



Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

El 32.1% de los encuestados que participaron en la Rendición de cuentas del organismo tienen un promedio de edad de 31 a 40 años, además con un porcentaje del 24.5% se observó amplia participación de las personas que oscilan entre los 18 a los 30 años.

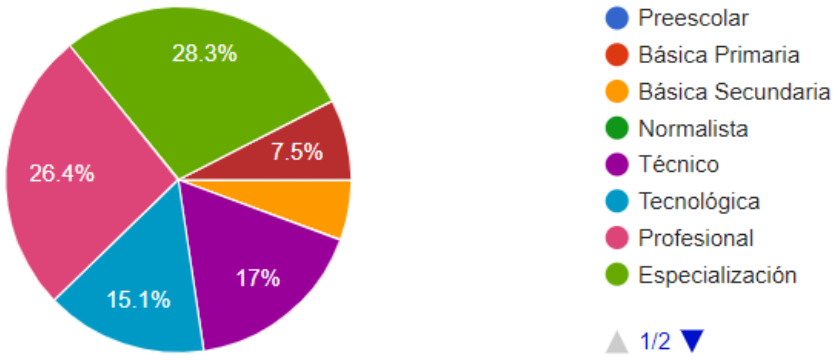
6.3 Ocupación



Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

Según el gráfico se observa que la ocupación actual de los participantes, se encuentra distribuida en un porcentaje de 11.3% para servidor público y 66% para prestador de servicios, siendo los porcentajes más altos registrados, mostrando alto interés de los servidores públicos en conocer la gestión institucional, existe otras participaciones porcentuales de menor relevancia estadística.

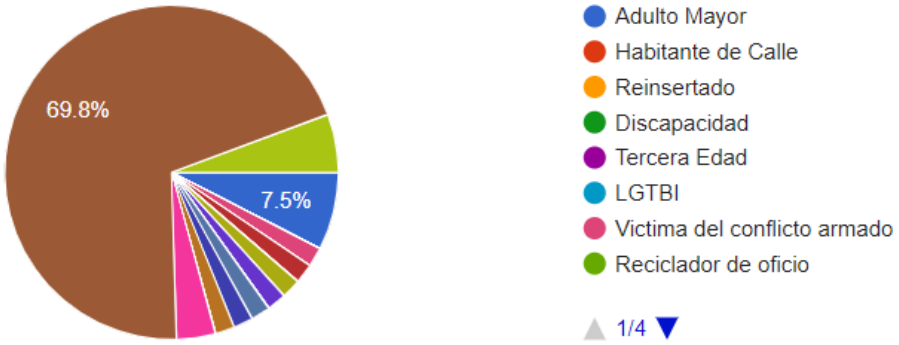
6.4 Nivel de Escolaridad



Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

Se observa que los porcentajes más altos para los niveles de escolaridad de los espectadores están divididos en: 15.1% nivel Tecnológico, 17% nivel Media Técnica, 26.4% nivel profesional y 28.3% siendo el más alto para nivel de Especialización.

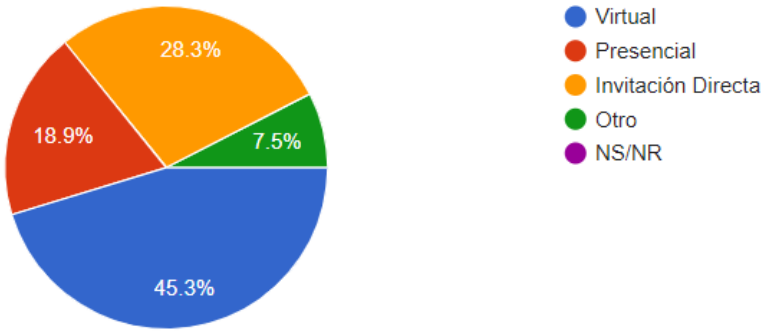
6.5 ¿Grupo poblacional, comunitario y/o social al que pertenece?



Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

Según el gráfico se observa que los participantes, se encuentran distribuidos en un porcentaje de 64.8% para ningún grupo poblacional y 7.5% para adulto mayor, siendo los porcentajes más altos registrados, existe otras participaciones porcentuales de menor relevancia estadística.

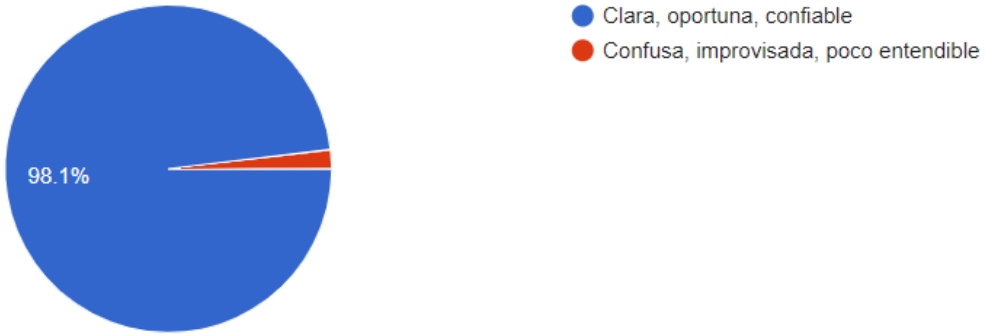
6.6 ¿A través de que medio se enteró de la realización de la actividad de la rendición de cuentas?



Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

Se registra en las respuestas de los participantes del evento de rendición de cuentas, que en un porcentaje de 28.3% fueron invitados directamente y el 45.3% se dio cuenta por publicaciones en la Web. Siendo el medio más efectivo la invitación mediante medios digitales dirigidos a la ciudadanía.

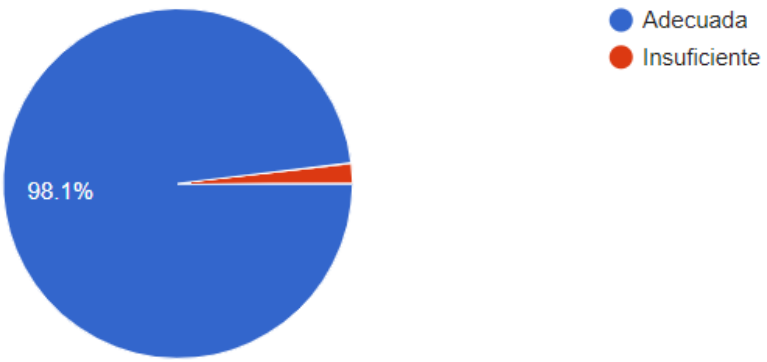
6.7 ¿La explicación sobre el procedimiento de las intervenciones en la actividad de Rendición de Cuentas fue?



Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

El 98.1% de los espectadores del evento de rendición de cuentas opinan que la explicación sobre el procedimiento de las intervenciones en la actividad fue Clara, oportuna y confiable. Califican positivamente la utilización de lenguaje claro y comprensible en la explicación de las intervenciones realizadas.

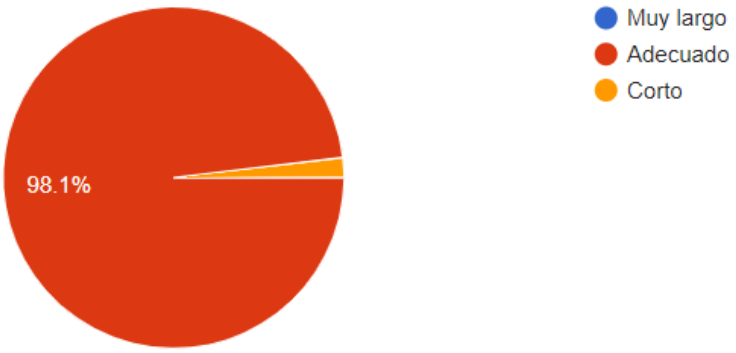
6.8 La oportunidad para que los asistentes opinen durante la actividad de Rendición de Cuentas fue:



Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

El 98.1% de los asistentes inscritos creen que la oportunidad de participación para el evento fue adecuada, siendo un nivel de aceptación óptimo y positivo en el acercamiento de la institucionalidad a los grupos de interés y comunidad participante en el evento de rendición de cuentas.

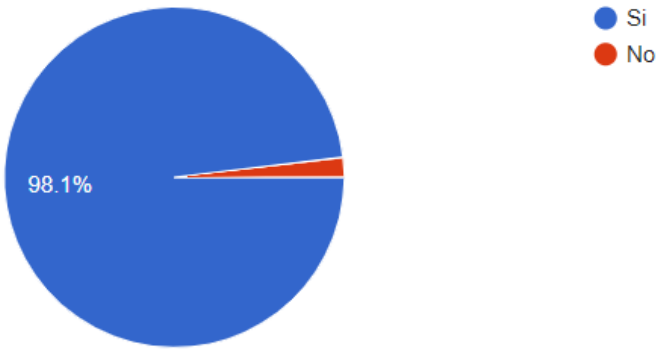
6.9 El tiempo de exposición respecto al informe de la gestión institucional fue:



Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

El 98.1% de los asistentes inscritos para el evento de rendición de cuentas opinan que el tiempo de exposición fue adecuado. Muestra que hay buena acogida y el desarrollo del evento tiene una dinámica de contenido-tiempo adecuado en el ejercicio de comunicar en el evento de rendición de cuentas.

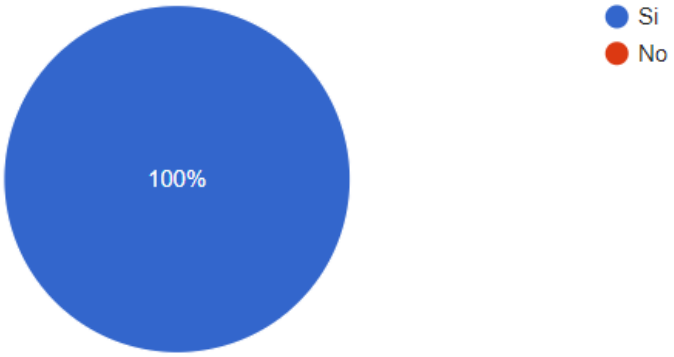
6.10 ¿La información presentada en la actividad de Rendición de Cuentas respondió a sus intereses?



Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

Según el gráfico la información presentada durante el evento de rendición de cuentas, el 98.1% corresponde a que cumplió con los intereses de los participantes, la totalidad expresa que la información suministrada, presentada cumple con sus expectativas.

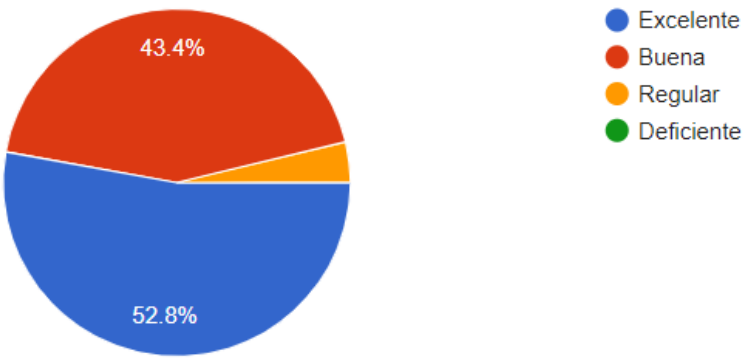
6.11 ¿La actividad de Rendición de Cuentas dio a conocer los resultados de la gestión del organismo?



Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

En un porcentaje de 100% se registra el hecho de que la Secretaría de Infraestructura dio a conocer los resultados de gestión, informando la gestión realizada que por funciones del organismo le corresponden.

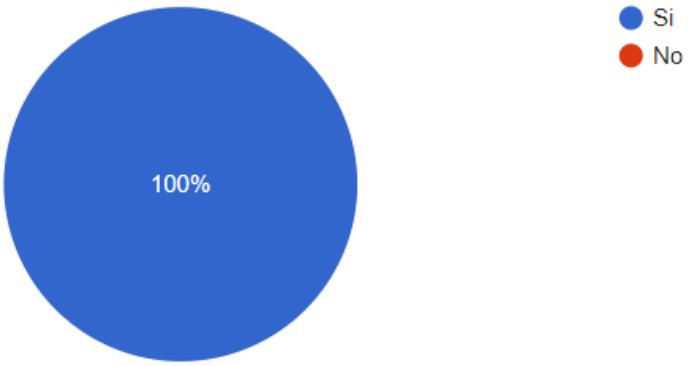
6.12 De acuerdo a la información presentada por la entidad del organismo ¿Cómo califica la gestión?



Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

El porcentaje de aprobación para la actividad de rendición de cuentas fue de un 52.8% para excelente y 43.4% para bueno, refleja un trabajo al interior del organismo para aprovechar los espacios de diálogo para que la comunidad obtenga información y se entere de la gestión realizada durante el gobierno electo.

6.13¿Volvería a participar en otra actividad de Rendición de cuentas del organismo?



Fuente: Encuesta de evaluación herramienta de Google Chrome.

La actividad de Rendición de cuentas contó con una aceptación del 100%. Los participantes indican que volverían a participar de otra actividad así, muestra la importancia relevancia e impacto positivo que un organismo misional tiene en la ciudadanía.

6.14 Por favor proponga un tema de su interés, para la próxima actividad de Rendición de Cuentas:

- Malla vial
- Contratos
- Obras de corazón
- Tiempos en la intervención de los mantenimientos
- Megaobras
- Proyectos que interacciona con la región
- El mantenimiento de vías que no están incluidas en obras de corazón
- Proyección de construcción de megaobras faltantes
- Información general sobre los dineros del empréstito.
- Justicia y Paz
- Avance mejora de vías en barrio Petecuy
- Vías comuna 10
- fomentar la pavimentación de más barrios
- Información legal a la comunidad
- Que paso con los derechos de petición para que intervengan en una construcción de un sendero urbano y porque tanta omisión
- Continuar promoviendo la pavimentación de los diferentes barrios de Cali
- Más intervenciones viales
- Intervención comuna 8

Toda la información sobre los temas de interés que la ciudadanía le gustaría que se abordaran en la próxima actividad de Rendición de Cuentas pueden ser consultados en el siguiente enlace:

https://docs.google.com/forms/d/1BsoWn36M-Y632kKl7gkd4WlCLoFVPXydTK35q41CzKQ/edit#responses

Preguntas y Respuestas – PQRSD
Durante el evento de diálogo se registraron las siguiente PQRSD, presentadas por los asistentes y/o grupos de valor.

7. PQRSD, respondidas durante la trasmisión:

- ✓ **Observación:** Que bueno, que se avanza en la recuperación de los barrios, no bajar la guardia con las vías icónicas. Calle 5, Cr 1, Av. Roosevelt, Cr 3 norte, 9 norte, Av. 6. Cali bonita, la Cali que queremos!!!

- ✓ **Sugerencia:** Seguir la Carrera 12 entre Calles 33F y 34 Comuna 8 Atanasio Girardot está remala y no está dentro del Plan de Obras de Corazón.

- ✓ **Observación:** Ingeniero, las vías de acceso al hospital Carlos Carmona son imposible, están dañadas.

- ✓ **Pregunta:** ¿Para cuándo la comuna 1 sector bajo y alto aguacatal?

  Respuesta: Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Por favor diligencie el formulario para la radicación de Peticiones, Quejas, Reclamos, Sugerencias y Denuncias, aquí: https://www.cali.gov.co/participacion/publicaciones/43/oficina_de_atencin_al_ciudadano/ Asimismo, puede comunicarse a la línea telefónica: 8879020 ó al correo electrónico: contactenos@cali.gov.co ¡Seguimos trabajando por ti y por Cali!

- ✓ **Observación:** Barrio Simón Bolívar, primitivo crespo, comuna 8 vías en muy mal estado.

- ✓ **Pregunta:** ¿El hueco de la calle 50 con cra 26m lo taparon con ingeniería de alta calidad? que solo duró 3 meses.

  Respuesta: Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Por favor diligencie el formulario para la radicación de Peticiones, Quejas, Reclamos, Sugerencias y Denuncias, aquí: https://www.cali.gov.co/participacion/publicaciones/43/oficina_de_atencin_al_ciudadano/ Asimismo, puede comunicarse a la línea telefónica: 8879020 o al correo electrónico: contactenos@cali.gov.co ¡Seguimos trabajando por ti y por Cali!

- ✓ **Observación:** El asfalto aplicado en algunas vías se está hundiendo y queda con muchos desniveles, y la Av. ciudad de Cali está vuelta nada.

- ✓ **Pregunta:** Muy buenos días doctor señor secretario ingeniero Néstor Martines la carrera 56 con calle 16 sector samanes de Guadalupe tenemos muchos huecos peligrosos y en la carrera 53 con calle 17 tenemos muchos accidentes ¿cuándo se le da prioridad? Gracias su presidenta Margoth Salazar.

  Respuesta: Hola. Gracias por escribirnos, su opinión es importante para nosotros. Nuestro grupo operativo está adelantando labores en sectores priorizados. Tu caso ya está reportado en el área técnica para su debido proceso de revisión. ¡Esperamos estar pronto en tu sector! ¡Estamos trabajando por ti y por Cali!

- ✓ **Observación:** Gracias secretario por tener presente y para priorizar las vías de San Vicente y Versalles una zona de impacto económico y financiero para la ciudad. Nuestras vías están deterioradas y requieren intervención urgente. Calle 24 Norte desde la avenida 6 hasta la 5A y la calle 24 Norte con 5B.

- ✓ **Petición:** Buen día tenemos un puente peatonal en la carrera 26 con 56A, canal de la Nueva Floresta, se reportó hace 3 años, a través de la personería, lo visitaron los técnicos de infraestructura y entro en lista para reparación... Hasta el momento no han cumplido. Favor su ayuda con este pendiente, ya ha habido accidentes con adultos mayores... Gracias.

  Respuesta: Hola. Gracias por escribirnos su participación es importante para nosotros. Durante la transmisión del Facebook Live, los funcionarios respondieron su inquietud. ¡Estamos trabajando por ti y por Cali!

- ✓ **Observación:** Hola buenos días tenemos el puente de la vida Cr 33 con calle 48 barrio el vergel en pésimo estado.

7.1 Análisis de las pqrs

Durante el II evento de Rendición de cuentas de la vigencia 2022, se registró un total de 53 espectadores que diligenciaron la encuesta de evaluación sobre el evento, lo anterior consistió en valorar los aspectos a tener en cuenta para poder tener una mejora en el momento de exponer la gestión hacia el público (información clara y precisa).

Algunas de las preguntas relacionadas son dirigidas a los asistentes con el fin de conocer aspectos como género, nivel de escolaridad, ocupación y que tan informados estaban respecto a un evento como este.

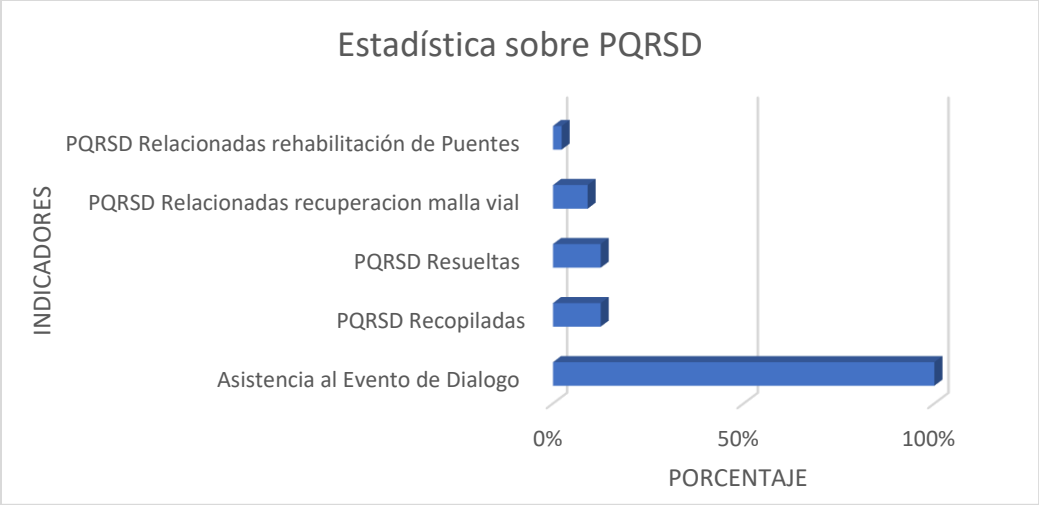
Con relacion a lo anterior se observó además que la edad de los espectadores es variada y la línea de tendencia sobre esta oscila desde los 20 años en una media hasta 43 años, sin embargo, hay espectadores de 50 años en adelante llegando hasta los 60 años.

A continuación, se presentan estadísticas sobre el análisis de las PQRSD, obteniendo las siguientes cifras:

Tabla No. 3

INDICADOR	RESULTADO	PORCENTAJE
Asistencia al Evento de Dialogo	88	100%
PQRSD Recopiladas	11	13%
PQRSD Resueltas	11	13%
PQRSD Relacionadas recuperación malla vial	8	9%
PQRSD Relacionadas rehabilitación de Puentes	2	2%

Fuente: Elaboración propia



Fuente: Elaboración propia

Teniendo en cuenta que el 100% de las preguntas fueron contestadas durante la transmisión en vivo, se abordaron preguntas relacionadas en un porcentaje casi total, relacionadas con los temas de Rehabilitación de puentes y malla vial. En relación al tema de puentes solo se representa con un 2% mientras que en mayor porcentaje se ve reflejada la necesidad de que la ciudad sea intervenida en recuperación de vías.

8. Conclusiones

- Se cumplió con la segunda jornada de Diálogo por parte del Organismo, en el marco de la estrategia de Rendición de Cuentas contenida en el Plan Anticorrupción y de Atención al Ciudadano.

- El segundo evento de diálogo, obtuvo una percepción buena dado a los resultados obtenidos en la encuesta realizada a la ciudadanía y/o grupos de valor, sin embargo, hay aspectos por mejorar para lograr una mayor cobertura y participación.

- Teniendo en cuenta la participación y el interés de conocer la gestión realizada en el organismo, se deberá buscar estrategias eficaces en la logística en próximos eventos de Dialogo, con el fin de tener mejor acogida y dar cumplimiento en la hora programada para el inicio de la transmisión en vivo, ya que este es un evento de gran magnitud.

- La Secretaría de Infraestructura, ha venido desarrollando su gestión de manera profesional, comprometida con el talento humano que hace parte del organismo, brindando la atención de manera eficaz a los trámites que solicitan la ciudadanía. además, cuenta con innovación en la apropiación y uso de herramientas tecnológicas.

- El sistema de gestión de calidad ha aportado a la Entidad, un enfoque basado en los procesos en procura de la satisfacción de las necesidades y expectativas de los usuarios,

destinatarios y beneficiarios, fortaleciéndose como una organización competitiva, moderna, que consiga el logro de los fines del Estado.

- La información se presentó de manera clara, Dialogando y explicando la gestión, se dio espacio para la formulación de preguntas y cuestionamientos en la trasmisión en vivo a través de medios virtuales.

- Como aspecto de mejora se sugiere para el próximo Evento de Dialogo del Organismo contar con la presencia de un intérprete de Lengua de señas para dar cumplimiento a la política de inclusión social. Lo anterior mejora la habilidad, oportunidad y dignidad de las personas que se encuentran en desventaja debido a su identidad y permite que puedan participar en eventos de este tipo.