



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

DECRETO No (4110.20.0932) 2014

Diciembre 31

"POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECE UN SISTEMA DE ROTACIÓN PARA LA APLICACIÓN DEL DECRETO 002 DE ENERO 09 DE 2003 EN LA MODALIDAD DE VEHÍCULOS TIPO TAXI EN EL MUNICIPIO DE CALI."

EL ALCALDE DE SANTIAGO DE CALI, en uso de sus atribuciones Legales y en especial las conferidas por el Artículo 6º de la Ley 769 de agosto 07 de 2002, y el Decreto 172 de Febrero 5 de 2001, y

CONSIDERANDO

Que, el Artículo 6º de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre) establece que "Los Alcaldes dentro de su respectiva jurisdicción deberán expedir las normas y tomarán las medidas necesarias para el mejor ordenamiento del tránsito de personas, animales y vehículos por las vías públicas con sujeción a las disposiciones del presente Código".

Que, mediante el Decreto 002 de enero 09 de 2003, se estableció a partir del 13 de enero de 2003 la restricción a la circulación de los vehículos destinados a la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en las modalidades de colectivo e individual.

Que mediante Decreto 0070 de febrero 6 de 2004, en su artículo primero se estableció para la restricción a la circulación señalada en el Decreto 002 de enero 09 de 2003, un sistema de rotación periódica para la modalidad de transporte público individual de pasajeros, según el último dígito de las placas de los vehículos.

Que la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal realizó entre los años 2006 y 2007 el estudio de "OFERTA Y DEMANDA DE VEHICULOS TIPO TAXI EN SANTIAGO DE CALI", el cual arrojó, entre otros, los siguientes resultados y recomendaciones:

"De acuerdo con los resultados anteriores, y las tarifas vigentes para el año 2.006, el Índice de Ocupación actual de los taxis en servicio es del 44.08%"

"La mayoría de los conductores (81.06 %) trabaja más de diez (10) horas al día, siendo más común la jornada de 12 horas con el 33.55%, período durante el cual realizan en entre 26 y 30 carreras, para un promedio de 29 carreras/día."

"Diariamente los conductores recorren en promedio doscientos veinte (220) Kilómetros con pasajeros (ocupados) o sin ellos (vacíos), con ingresos promedio \$ 95.460,00, de los cuales gastan en lavado y combustible \$ 42.470,00 diarios (44.5 % de los ingresos)".

"Desde el punto de vista operacional todos los resultados señalan Índices de Ocupación por debajo del sesenta por ciento (60%), situación que refleja claramente la existencia de una sobreoferta en este servicio público, con márgenes de rentabilidad que apenas permiten responder por las obligaciones financieras contraídas en el momento de adquisición de los vehículos; ...".



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

DECRETO No (4110.20.0932) 2014

Diciembre 31

"POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECE UN SISTEMA DE ROTACIÓN PARA LA APLICACIÓN DEL DECRETO 002 DE ENERO 09 DE 2003 EN LA MODALIDAD DE VEHÍCULOS TIPO TAXI EN EL MUNICIPIO DE CALI."

"Emitir un acto legislativo (Decreto) que suspenda transitoriamente, por lo menos en los próximos cinco (5) años, el ingreso por incremento de vehículos tipo taxi al parque automotor de servicio público de pasajeros en la ciudad, utilizando como fundamento los resultados del análisis de la situación actual."

Que tanto conductores como propietarios de los vehículos tipo taxi involucrados en esta restricción han solicitado, directamente y a través de los medios de comunicación, establecer un sistema de rotación, teniendo en cuenta que la demanda de pasajeros es variable según los días de la semana.

Que el sistema de rotación arrojó un buen balance durante el año 2007 permitiendo una mayor equidad en la aplicación de la restricción establecida.

Que en consecuencia,

DECRETA:

ARTÍCULO PRIMERO: ESTABLECER para la restricción de la circulación señalada en el Decreto 002 de enero 09 de 2003, un sistema de rotación periódica para la modalidad de transporte público individual de pasajeros (taxis) entre el 2 de enero de 2015 hasta el 31 de diciembre de 2015, conforme al último dígito de las placas de los vehículos teniendo en cuenta el siguiente cronograma:

**ENERO-2015
PLACAS TERMINADAS EN**

DÍAS	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
FECHA				1	2	3	4
PLACAS					7-8	9-0	1-2
FECHA	5	6	7	8	9	10	11
PLACAS	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6
FECHA	12	13	14	15	16	17	18
PLACAS	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0
FECHA	19	20	21	22	23	24	25
PLACAS	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4
FECHA	26	27	28	29	30	31	
PLACAS	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6	

**FEBRERO-2015
PLACAS TERMINADAS EN**

DÍAS	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
FECHA							1
PLACAS							7-8
FECHA	2	3	4	5	6	7	8
PLACAS	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2
FECHA	9	10	11	12	13	14	15
PLACAS	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6
FECHA	16	17	18	19	20	21	22
PLACAS	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0
FECHA	23	24	25	26	27	28	
PLACAS	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2	



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

DECRETO No (4110.20.0982) 2014
Diciembre 31

"POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECE UN SISTEMA DE ROTACIÓN PARA LA
APLICACIÓN DEL DECRETO 002 DE ENERO 09 DE 2003 EN LA MODALIDAD
DE VEHÍCULOS TIPO TAXI EN EL MUNICIPIO DE CALI."

MARZO-2015
PLACAS TERMINADAS EN

DÍAS	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
FECHA							1
PLACAS							3-4
FECHA	2	3	4	5	6	7	8
PLACAS	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8
FECHA	9	10	11	12	13	14	15
PLACAS	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2
FECHA	16	17	18	19	20	21	22
PLACAS	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6
FECHA	23	24	25	26	27	28	29
PLACAS	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0
FECHA	30	31					
PLACAS	1-2	3-4					

ABRIL -2015
PLACAS TERMINADAS EN

DÍAS	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
FECHA			1	2	3	4	5
PLACAS			5-6	7-8	9-0	1-2	3-4
FECHA	6	7	8	9	10	11	12
PLACAS	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8
FECHA	13	14	15	16	17	18	19
PLACAS	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2
FECHA	20	21	22	23	24	25	26
PLACAS	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6
FECHA	27	28	29	30			
PLACAS	7-8	9-0	1-2	3-4			

MAYO - 2015
PLACAS TERMINADAS EN

DÍAS	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
FECHA					1	2	3
PLACAS					5-6	7-8	9-0
FECHA	4	5	6	7	8	9	10
PLACAS	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4
FECHA	11	12	13	14	15	16	17
PLACAS	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8
FECHA	18	19	20	21	22	23	24
PLACAS	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2
FECHA	25	26	27	28	29	30	31
PLACAS	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

DECRETO No 4110.20.0932) 2014
Diciembre 31

"POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECE UN SISTEMA DE ROTACIÓN PARA LA
APLICACIÓN DEL DECRETO 002 DE ENERO 09 DE 2003 EN LA MODALIDAD
DE VEHÍCULOS TIPO TAXI EN EL MUNICIPIO DE CALI."

JUNIO -2015
PLACAS TERMINADAS EN

DÍAS	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
FECHA	1	2	3	4	5	6	7
PLACAS	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0
FECHA	8	9	10	11	12	13	14
PLACAS	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4
FECHA	15	16	17	18	19	20	21
PLACAS	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8
FECHA	22	23	24	25	26	27	28
PLACAS	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2
FECHA	29	30					
PLACAS	3-4	5-6					

JULIO -2015
PLACAS TERMINADAS EN

DÍAS	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
FECHA			1	2	3	4	5
PLACAS			7-8	9-0	1-2	3-4	5-6
FECHA	6	7	8	9	10	11	12
PLACAS	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0
FECHA	13	14	15	16	17	18	19
PLACAS	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4
FECHA	20	21	22	23	24	25	26
PLACAS	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8
FECHA	27	28	29	30	31		
PLACAS	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8		

AGOSTO -2015
PLACAS TERMINADAS EN

DÍAS	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
FECHA						1	2
PLACAS						9-0	1-2
FECHA	3	4	5	6	7	8	9
PLACAS	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6
FECHA	10	11	12	13	14	15	16
PLACAS	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0
FECHA	17	18	19	20	21	22	23
PLACAS	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4
FECHA	24	25	26	27	28	29	30
PLACAS	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8
FECHA	31						
PLACAS	9-0						

SEPTIEMBRE-2015
PLACAS TERMINADAS EN

DÍAS	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
FECHA		1	2	3	4	5	6
PLACAS		1-2	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2
FECHA	7	8	9	10	11	12	13
PLACAS	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6
FECHA	14	15	16	17	18	19	20
PLACAS	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0
FECHA	21	22	23	24	25	26	27
PLACAS	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4
FECHA	28	29	30				
PLACAS	5-6	7-8	9-0				



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

DECRETO No (4110.20.0932) 2014
Diciembre 31
"POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECE UN SISTEMA DE ROTACIÓN PARA LA
APLICACIÓN DEL DECRETO 002 DE ENERO 09 DE 2003 EN LA MODALIDAD
DE VEHÍCULOS TIPO TAXI EN EL MUNICIPIO DE CALI."

OCTUBRE-2015
PLACAS TERMINADAS EN

DÍAS	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
FECHA				1	2	3	4
PLACAS				1-2	3-4	5-6	7-8
FECHA	5	6	7	8	9	10	11
PLACAS	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2
FECHA	12	13	14	15	16	17	18
PLACAS	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6
FECHA	19	20	21	22	23	24	25
PLACAS	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0
FECHA	26	27	28	29	30	31	
PLACAS	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2	

NOVIEMBRE-2015
PLACAS TERMINADAS EN

DÍAS	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
FECHA							1
PLACAS							3-4
FECHA	2	3	4	5	6	7	8
PLACAS	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8
FECHA	9	10	11	12	13	14	15
PLACAS	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2
FECHA	16	17	18	19	20	21	22
PLACAS	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6
FECHA	23	24	25	26	27	28	29
PLACAS	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0
FECHA	30						
PLACAS	1-2						

DICIEMBRE-2015
PLACAS TERMINADAS EN

DÍAS	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
FECHA		1	2	3	4	5	6
PLACAS		3-4	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4
FECHA	7	8	9	10	11	12	13
PLACAS	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8
FECHA	14	15	16	17	18	19	20
PLACAS	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2
FECHA	21	22	23	24	25	26	27
PLACAS	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6
FECHA	28	29	30	31			
PLACAS	7-8	9-0	1-2	3-4			

ARTÍCULO SEGUNDO: El horario de restricción para los vehículos de servicio público en la modalidad tipo taxi será todos los días entre las 06:00 y las 04:00 horas del día siguiente.

ARTÍCULO TERCERO: Los vehículos que no cumplan con las restricciones y con el sistema de rotación señalados en los artículos anteriores, se harán acreedores



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

DECRETO No (4110.20.0932) 2014
Diciembre 31
"POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECE UN SISTEMA DE ROTACIÓN PARA LA
APLICACIÓN DEL DECRETO 002 DE ENERO 09 DE 2003 EN LA MODALIDAD
DE VEHÍCULOS TIPO TAXI EN EL MUNICIPIO DE CALI."

a una sanción de quince salarios mínimos diarios legales vigentes (15 S.M.D.L.V.) y la inmovilización del vehículo de conformidad con lo establecido en el numeral 14 literal (c) del artículo 131 de la Ley 769 de 7 de Agosto de 2002.

Parágrafo: Los Agentes de tránsito adscritos a la Secretaría de Tránsito y Transporte del Municipio de Santiago de Cali y la Policía Nacional, serán los encargados de hacer cumplir lo establecido en el presente decreto.

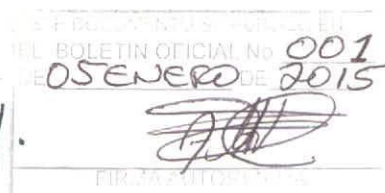
ARTICULO CUARTO: Se exceptúan de la anterior disposición los vehículos de Transporte publico individual de pasajeros, pertenecientes a otros municipios, que en desarrollo de su actividad se encuentren realizando un viaje ocasional, situación que será demostrada con la planilla de viaje ocasional debidamente diligenciada.

ARTICULO QUINTO: El presente Decreto rige a partir de la fecha de su publicación en el Boletín Oficial del Municipio de Santiago de Cali y deroga el Decreto 4110200842 de Diciembre 2 de 2014 y lo demás que le sean contrarios.

PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en Santiago de Cali, a los 31 días del mes de Dic. del año dos mil catorce (2014).


RODRIGO GUERRERO VELASCO
Alcalde de Santiago de Cali.



Publicado en el Boletín Oficial No. _____ Fecha: _____

Revisó y Aprobó: Ing. OMAR JESUS CANTILLO PERDOMO – Secretario de Tránsito y Transporte.
Revisó: María Claudia Quintero Sanclemente Abogada Área Jurídica STTM
Revisó y Aprobó: Giovanni Cardona Caballero - Profesional Universitario área Jurídica STTM
Elaboró: France Parra - Área Jurídica STTM