

**METRO CALI S.A.
INFORME EJECUTIVO
Mayo 28 de 2004**

Una vez recibida la entidad que presido desde enero 1 de 2004, y bajo la directriz impartida por el señor Alcalde de Cali, cuyo reto importante de la Ciudad es la Construcción del Sistema Integrado de Transporte Masivo de la ciudad de Santiago de Cali, retomé la gestión dentro del desarrollo del proceso de construcción y operación del sistema, para lo cual se han adelantado actividades importantes en los primeros cuatro meses de esta administración, toda vez que se han desarrollado actividades de planeación, estudios y gestión para dar inicio a la construcción de las obras civiles del tramo de la Carrera 1 entre Calles 44 y 70, con el fin de cumplir con los objetivos trazados dentro del PLAN DE ACCIÓN DE METRO CALI S.A., que contempla básicamente avanzar en de la Estructuración Técnica, Legal y Financiera del Sistema Integrado de Transporte Masivo de la Ciudad de Santiago de Cali, con el acompañamiento permanente de la Banca de Inversión.

En el mes de abril de 2004, se adjudico la construcción del primer tramo de la carrera primera entre calles 44 y 70 a la firma Consorcio Vial del Valle, cuyo Representante es el Ingeniero Jaime Carmona Soto con un presupuesto de \$17.510.617.649. Igualmente se adjudico la Interventoría a la firma A.C.I. Proyectos S.A. cuyo representante es el señor Alejandro Barreto Obregón con un presupuesto de \$680.905.035

Uno de los logros mas representativos es la aprobación y entrega del Informe No. 4 por parte de la Banca de Inversión terminando la Fase 1 de estructuración que contempla básicamente el ajuste a los documentos licitatorios de construcción y operación, Diseño Operacional del Sistema, Recomendaciones para el proceso de chatarrización, Diseño del manejo de patios en la concesión de Operación y Concepto Técnico a los cambios del diseño operacional del SITM en el centro de la ciudad, dándose inicio a la Fase II, la cual consiste en el acompañamiento para los procesos de Licitación de las concesiones, mediante el Acta de Comité de Seguimiento Técnico No.43 de 18 de marzo de 2004.

Durante este periodo se conformó un Comité de Coordinación del SITM integrado por Empresas Municipales, Planeación Municipal, Secretaria de Tránsito y Transporte, Infraestructura vial y valorización municipal, DAGMA, Secretaria de Gobierno, Empresa de Renovación Urbana, Asesores del Alcalde, representantes de Junta Directiva y Comité Técnico por parte del Municipio.

Mediante concertación con diversos gremios de la ciudad se planteo la solución de la intervención del corredor troncal de la calle 13, buscando la mejor alternativa tanto técnica, operativa como de implementación urbana, la solución de intervención lograda adoptada plantea el funcionamiento de la calle 13 a nivel. Decisión que fue ratificada por la Junta Directiva de Metro Cali SA

La Junta Directiva aprobó la nueva estructura organizacional y funcional de la empresa, así mismo se autorizo la realización de actividades necesarias para el desarrollo de un Plan de mitigación social, hacia los propietarios de los predios afectados, encaminado a facilitar la adquisición de una nueva vivienda con aplicación del subsidio.

1. ASPECTOS E IMPACTOS REPRESENTATIVOS Y ACCIONES

PROBLEMA TRANSPORTE PUBLICO COLECTIVO

- Disminución de la flota actual
- Reorganización de rutas
- Disminución de Contaminación ambiental
- Mejoramiento y recuperación del espacio público
- Desarrollo y Renovación Urbana
- Proyección e impulso al sistema de ciclovías (se diseñaron aprox. 120 km)
- Mejoramiento Urbanístico
- Redensificación de zonas de la Ciudad
- Recuperación de sectores deprimidos por el mejoramiento de la accesibilidad
- Impulso al proceso de renovación del Centro de la Ciudad
- Mejoramiento Social y Cultural

IMPACTO SOCIAL

- Estudio de relocalización de población afectada
- Gestionado con la Secretaria de Vivienda Social los programas de relocalización
- Programas de Sensibilización
- Gestión a las cajas de compensación
- Concertación con la Comunidad de Benito Juárez

IMPACTO A LOS TRANSPORTADORES

- Mesa s de trabajo y concertación
- Cámara de Comercio
- Integración del sector transporte
- Actualización del inventario al parque automotor

IMPACTO AMBIENTAL

- Estudios de manejo Ambiental
- Estudio Ambiental de carácter estratégico
- Monitoreo de la calidad del aire
- Planes de manejo de obras
- Siembra de especies y Mejoramiento Paisajístico

IMPACTO ECONÓMICO

- Generación de empleo por construcción, operación y recaudo
- Inversión Pública 345 US\$MM
- Inversión Privada 110 US\$ MM
- Dinamización de la economía regional
- Competitividad y eficiencia económica

MODERNIZACIÓN EMPRESARIAL

- Reestructuración organizativa de Metro Cali S.A.
- Aprobación de Junta Directiva del nuevo esquema funcional de la empresa enfocado a la construcción, operación y recaudo

MODERNIZACIÓN EMPRESARIAL

- Reestructuración organizativa de Metro Cali S.A.

Aprobación de Junta Directiva del nuevo esquema funcional de la empresa enfocado a la construcción, operación y recaudo

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA

Se dio inicio al proceso de preconstrucción de obras del primer tramo del corredor prioritario carrera primera entre calles 44 y 70 el día 17 de mayo de 2004

Se dio inicio a la interventoría de obras del primer tramo del corredor prioritario el día 17 de mayo de 2004.

2. METAS E INDICADORES

1. A diciembre de 2007 está construido el 100% de la infraestructura del SITM

Índice anual de construcción programado

2. A diciembre de 2007 ha mejorado en un 60% la eficiencia del SITM

No. de buses que ingresan al sistema/No. de buses desplazados

No. de rutas en operación/ No. de pasajeros atendidos

NOTA:

De acuerdo a lo proyectado en el Diseño Operacional

No alcanza el 100% dada la gradualidad en la implementación a Dic. 2007.

3. Mejorar el nivel de aceptación, adaptación y utilización del SITM en 60% a octubre de 2007

Disminución de los tiempos de viaje (encuesta)

Disminución de No. de transbordos

Demanda atendida/ Demanda proyectada

4. A octubre de 2007 disminuir en un 30% los niveles de contaminación atmosférica sobre los corredores troncales

Se realizarán monitoreos anuales de calidad de aire y ruido, en los sitios donde se tomaron las muestras.

A octubre de 2007, se han generado 10.000 empleos, por la construcción, operación y recaudo del SITM.

Se elaboraron cuadros de seguimiento que miden la generación de empleo en las diferentes etapas del proyecto