



*Cali, un nuevo latir en movimiento*

# PLAN DE MANEJO DE TRANSITO 21 MEGAOBRAS - GRUPO 2 ZONA CENTRO ORIENTE AVENIDA SIMON BOLIVAR PARQUE CALLE 72W

SEPTIEMBRE 2010

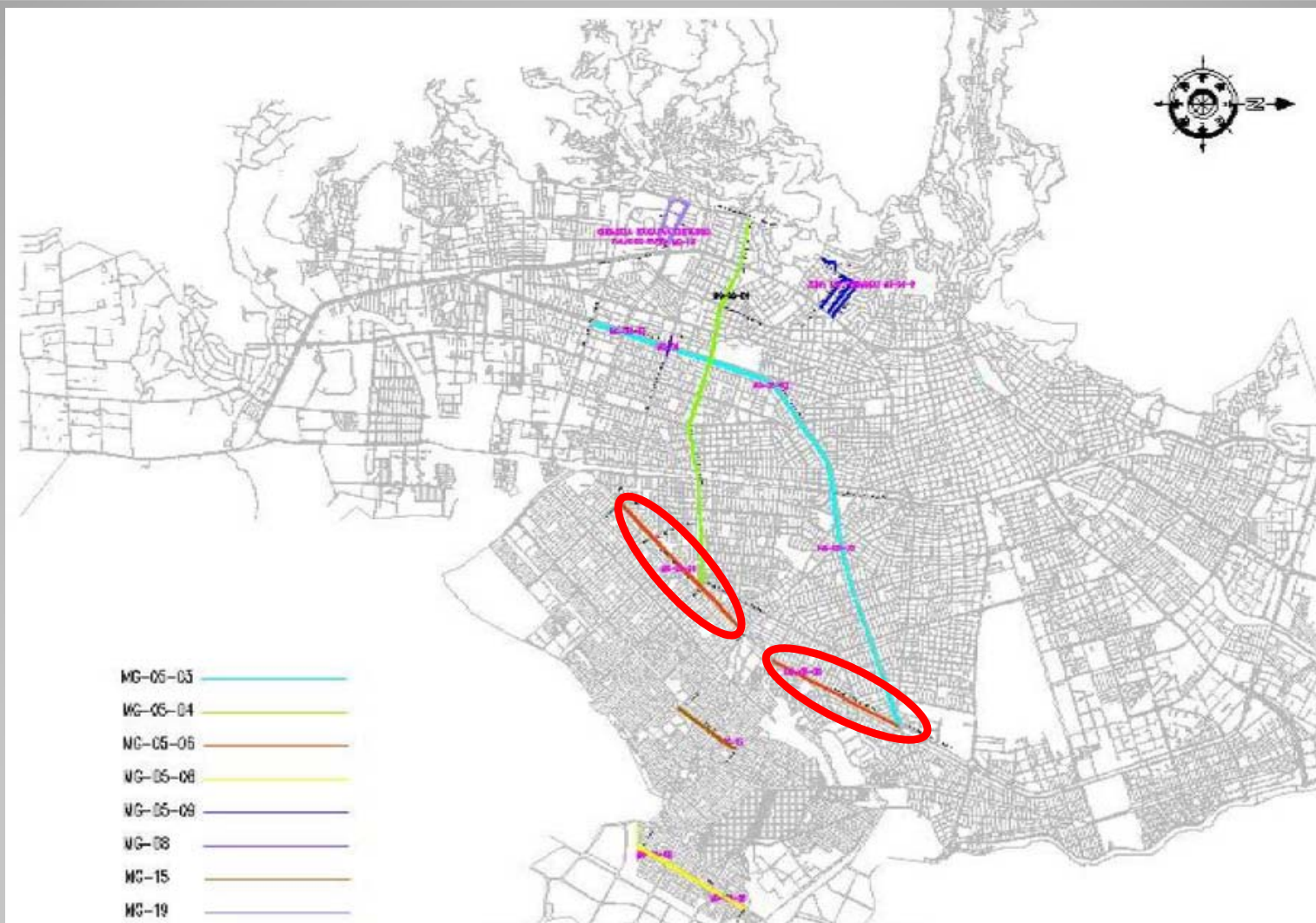


**CONSORCIO  
INFRAESTRUCTURA  
CALI - 2.010**

# OBJETIVOS PMT

Los objetivos del Plan de Manejo de Tránsito, son:

- Establecer el área de influencia en la cual se generaran impactos a la movilidad vehicular de cada uno de los puntos a intervenir.
- Según el tipo de obra a realizar, se llevara acabo el cronograma de ejecución del proyecto, considerando los materiales y equipo que serán utilizados en la ejecución de la obra, así mismo caracterizar los impactos generados a los residentes y habituales visitantes de la zona a intervenir, a fin de establecer las medidas y dispositivos a utilizar para disminuir dichos impactos.
- Diseñar la implementación de los dispositivos de control que se requieran para mantener informados a los usuarios (conductores) de las condiciones de movilidad en el sector, mientras duren los trabajos.
- Recomendar las mejores propuestas de adecuaciones temporales y dispositivos de regulación a tener en cuenta, para así tener condiciones operativas del tránsito satisfactorias.



## LOCALIZACION DEL PROYECTO GRUPO 2-MEGAOBRAS CALI

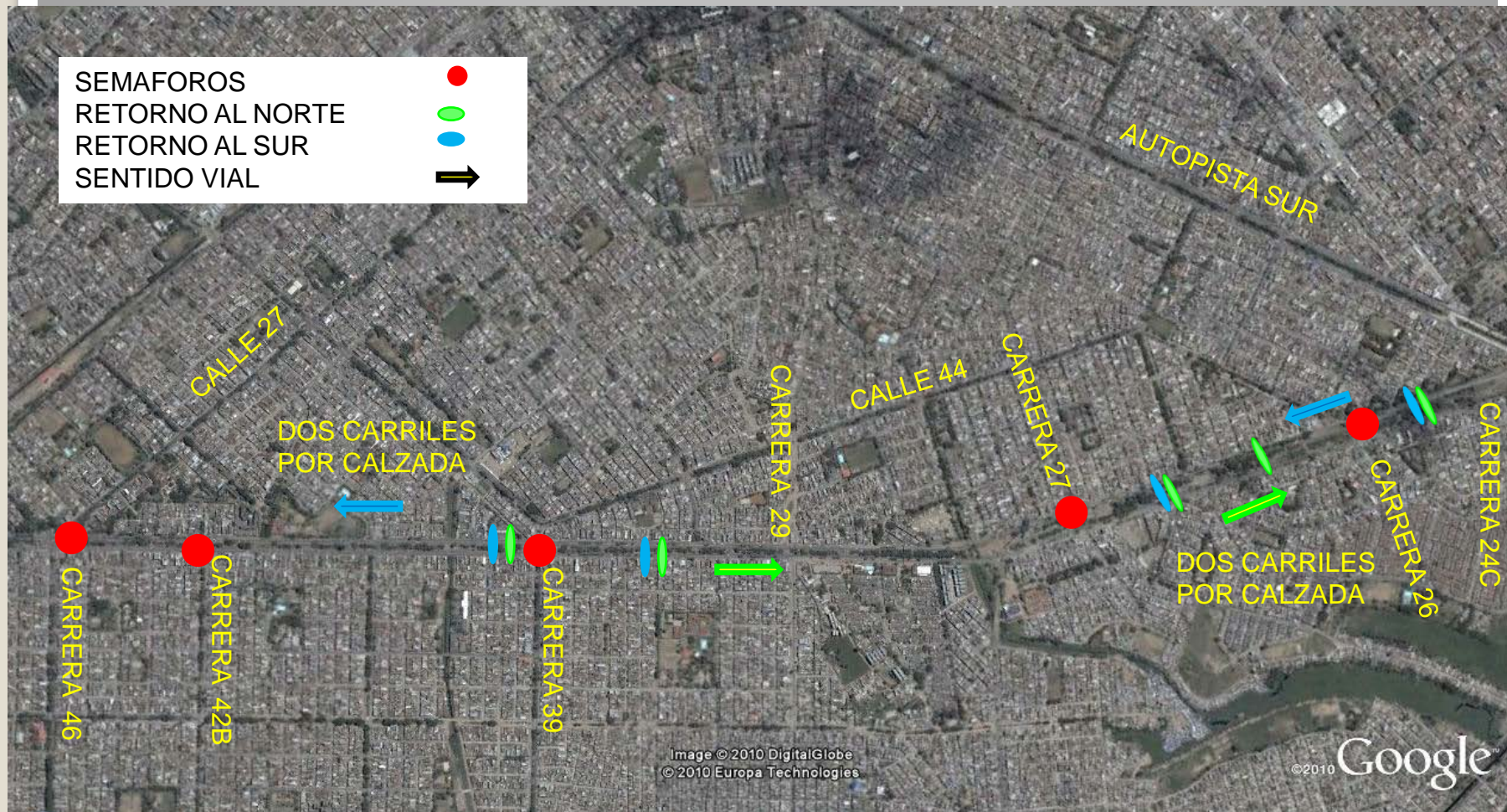


SEMAFOROS

RETORNO AL NORTE

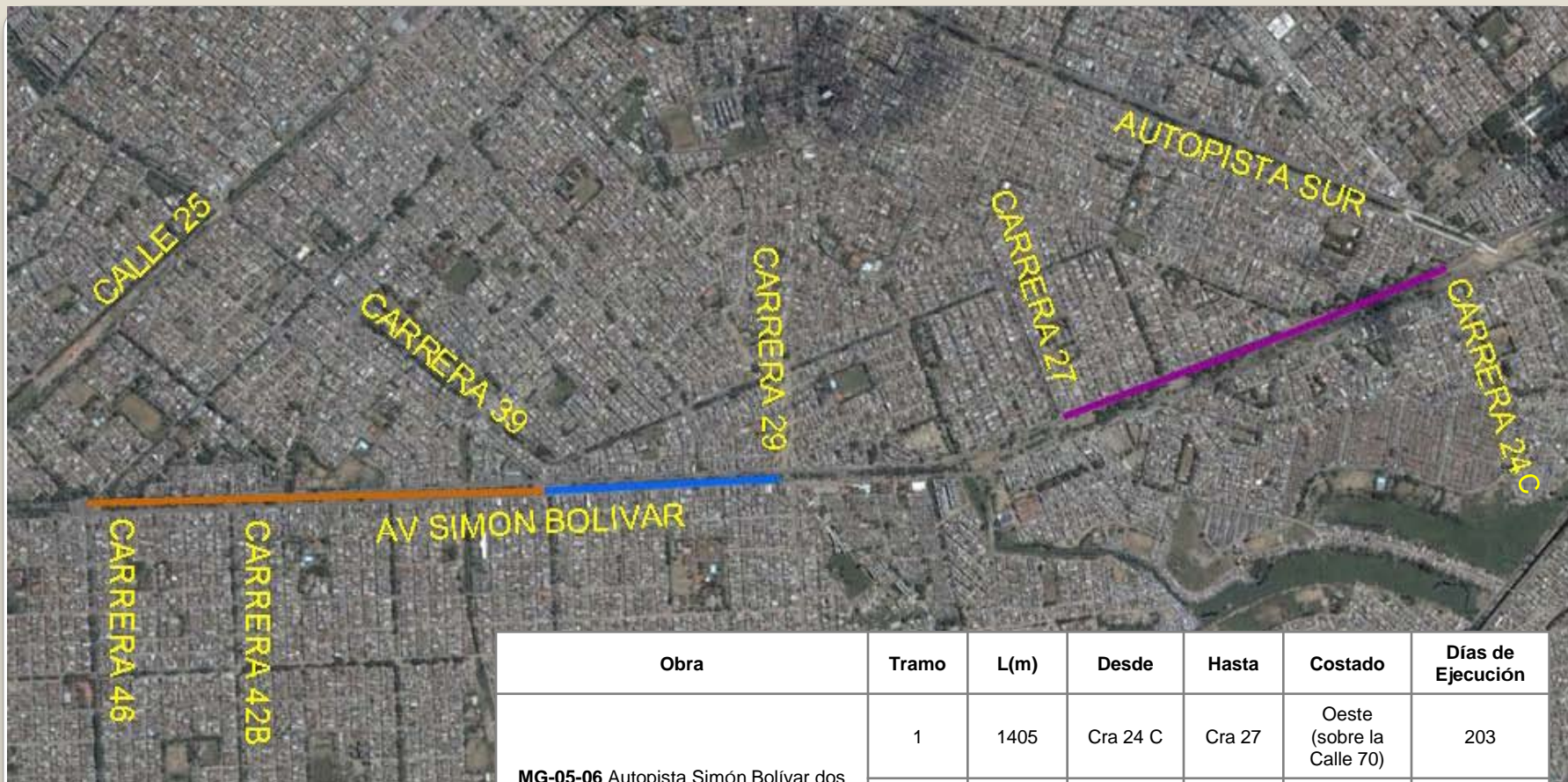
RETORNO AL SUR

SENTIDO VIAL



**IDENTIFICACION RETORNOS,  
SEMAFOROS, SENTIDOS VIALES**





Obra	Tramo	L(m)	Desde	Hasta	Costado	Días de Ejecución
<b>MG-05-06</b> Autopista Simón Bolívar dos tramos: Calle 36 entre Carrera 46 y Carrera 29; Calle 70 entre Carrera 28D y Carrera 23 (Calzadas Principales)	1	1405	Cra 24 C	Cra 27	Oeste (sobre la Calle 70)	203
	2	795	Cra 29	Cra 39	Oeste (sobre la Calle 36)	117
	3	1505	Cra 39	Cra 46		220
<b>TOTAL</b>		<b>3705</b>				<b>540 (18 meses)</b>

# **AVENIDA SIMON BOLIVAR** **CALZADA RAPIDA SENTIDO N-S**

**PEATONES:** EN TODOS LOS TRAMOS INTERVENIDOS SOBRE EL CORREDOR SE ASEGURARA EL PASO DE PEATONES CONTROLADO POR AUXILIARES DE TRANSITO CADA 500 METROS, ASI COMO EN EL INICIO Y FIN DE CADA TRAMO DE INTERVENCION, TAMBIEN SE TENDRAN EN CUENTA LOS TIEMPOS SEMAFORICOS DE LAS INTERSECCIONES DE LA CARRERA 42B Y CARRERA 26.

**BICICLETAS:** CONTINUARAN SU RECORRIDO POR EL SEPARADOR CENTRAL CON SEÑALIZACION DE REGULACION EN LOS RETORNOS Y PUNTOS SOBRE CALZADAS VEHICULARES.

**MOTOS:** DADO SU ALTO VOLUMEN Y CON EL ANIMO DE NO SATURAR LA CALZADA DE SERVICIO, SE SUGIERE A LAS MOTOS TOMAR VIAS ALTERNAS TENIENDO EN CUENTA SU MANIOBRABILIDAD .

**CONTINGENCIAS:** CADA TRAMO EN INTERVENCION CONTARA CON VIAS ALTERNAS PARA CONTINGENCIAS YA SEA POR ACCIDENTES, FALLAS TECNICAS, OPERATIVOS DE POLICIA U OTROS. LOS REGULADORES DE TRANSITO ESTARAN DISPONIBLES SEGÚN LA SITUACION.

**TRANSPORTE PUBLICO:** LOS BUSES DE TRANSPORTE PUBLICO DEBERAN DETENERSE PARA ASCENSO Y DESCENSO DE PASAJEROS EN LOS PUNTOS INDICADOS SEGÚN CADA TRAMO DISPUESTOS EN INTERVALOS CADA 400 O 500 METROS. APLICA PARA EL SISTEMA MIO.

## **CONSIDERACIONES GENERALES**

### **AVENIDA SIMON BOLIVAR**



VEHICULOS DE EMERGENCIA DEBERAN DESVIARSE POR CARRERA 26 AL OCCIDENTE HASTA CALLE 44 Y RETOMAR LA AVENIDA EN LA CARRERA 27. O POR LA AUTOPISTA SUR BUSCANDO CONECTAR CON LA CALLE 44 Y CARRERA 27. SE CONCERTARA DE SER NECESARIO EL PARAR O ESTACIONARSE A VEHICULOS DE CARGA SOBRE LA CALZADA DE SERVICIO, AFECTANDO LO MENOS POSIBLE LA MOVILIDAD



**AV SIMON BOLIVAR-CALZADA RAPIDA**  
**CARRERA 27 A CARRERA 24C-SENTIDO N-S**

El primer tramo de intervención presenta cinco retornos de los cuales, cuatro no se verán afectados por las obras que implican el cierre de todos los carriles de la calzada rápida, desviando todos los vehículos a la calzada de servicio, desde el descenso del puente de los Mil Díaz en la calzada occidental.

Es necesario realizar adecuaciones al separador para permitir tránsito en los retornos. Así como parcheo y rehabilitación a la calzada de servicio.

Entre la Carrera 27 y la Carrera 29 se realizarán obras relacionadas con la troncal de Agua Blanca.

Reguladores de tránsito dispuestos en intersecciones semaforizadas, inicio y fin de obra, y cruces peatonales dispuestos según identificación de puntos críticos o de masiva concurrencia.

Así como retornos de incorporación a la calzada de servicio occidental

**AV SIMON BOLIVAR**  
**CARRERA 27 A CARRERA 24C**





# AV SIMON BOLIVAR-CALZADA RAPIDA CARRERA 27 A CARRERA 24C-SENTIDO N-S



El segundo tramo de intervención va desde la Carrera 29 a la Carrera 39, cerrando los dos carriles de la calzada rápida, se mantienen habilitados los retornos, realizando las respectivas adecuaciones a los separadores.



**AV SIMON BOLIVAR-CALZADA RAPIDA  
CARRERA 29 A CARRERA 39-SENTIDO N-S**



VEHILOS DE EMERGENCIA DEBERAN DESVIARSE POR CARRERA 27 AL OCCIDENTE HASTA CALLE 44 Y RETOMAR LA AVENIDA SIMON BOLIVAR EN LA CARRERA 39. POR NINGUN MOTIVO SE PERMITIRA PARAR O ESTACIONARSE A VEHICULOS DE CARGA



**AV SIMON BOLIVAR-CALZADA RAPIDA  
CARRERA 29 A CARRERA 39-SENTIDO N-S**



De la Carrera 39 a la Carrera 46 esta comprendido el ultimo tramo a intervenir, se mantienen en servicio los retornos, la intersección semaforizada en la calle 42B será cerrada y como desvío se proponen retornos en la Carrera 46 y el ubicado en la carrera 39C

VOL HORA PICO MAX: 1940

REDUCCION TIEMPO RECORRIDO: 40%

DESVIO DEL TRAFICO  
SOBRE CALZADA LENTA



SIJIN CALI:  
REALIZA CIERRES DE CALZADA  
TANTO EN AV SIMON BOLIVAR  
COMO CARRERA 42

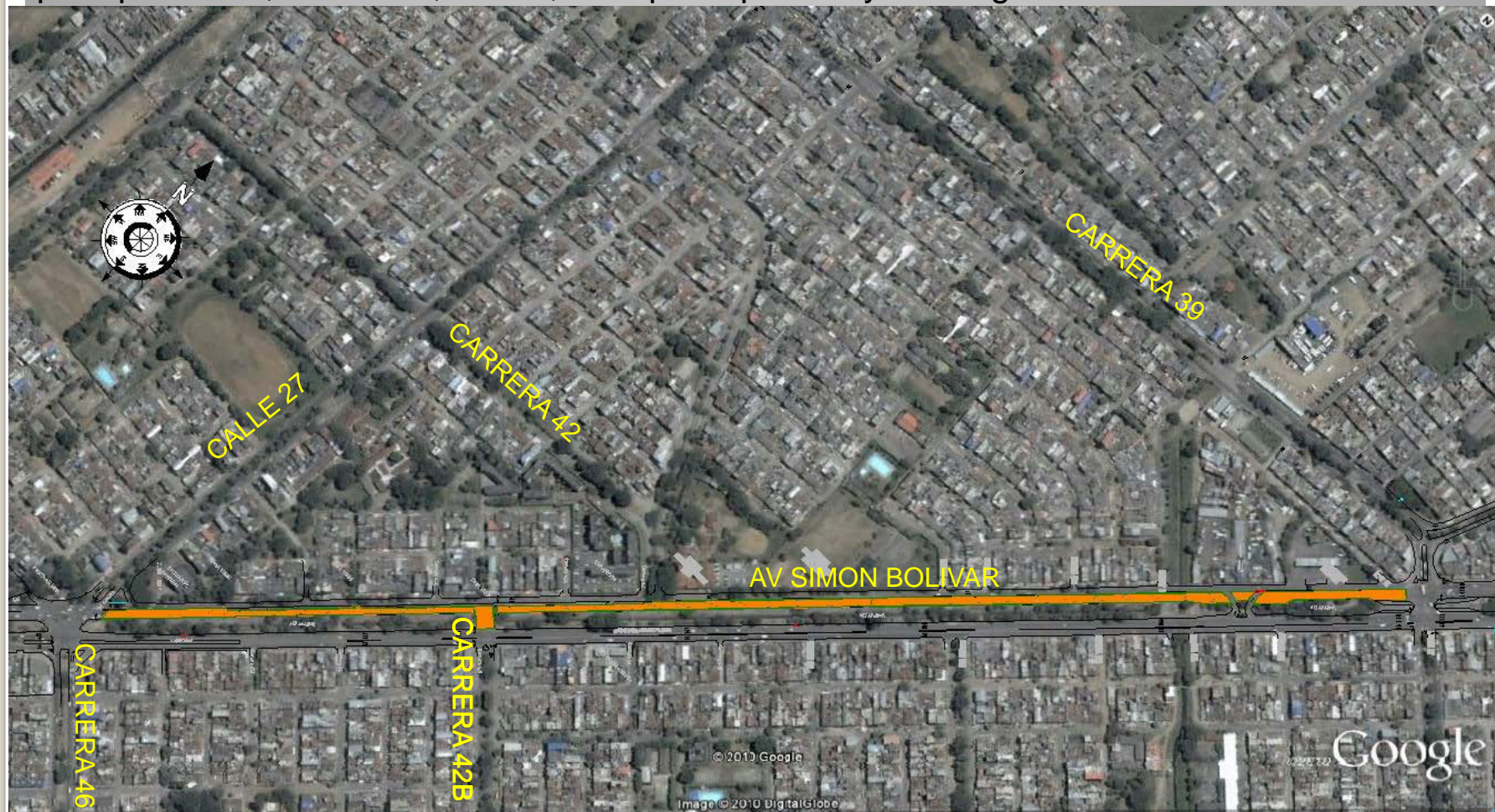
RETORNOS  
HABILITADOS  
PREVIA  
ADECUACION

INTERSECCION  
SEMAFORIZADA  
INTERVENIDA

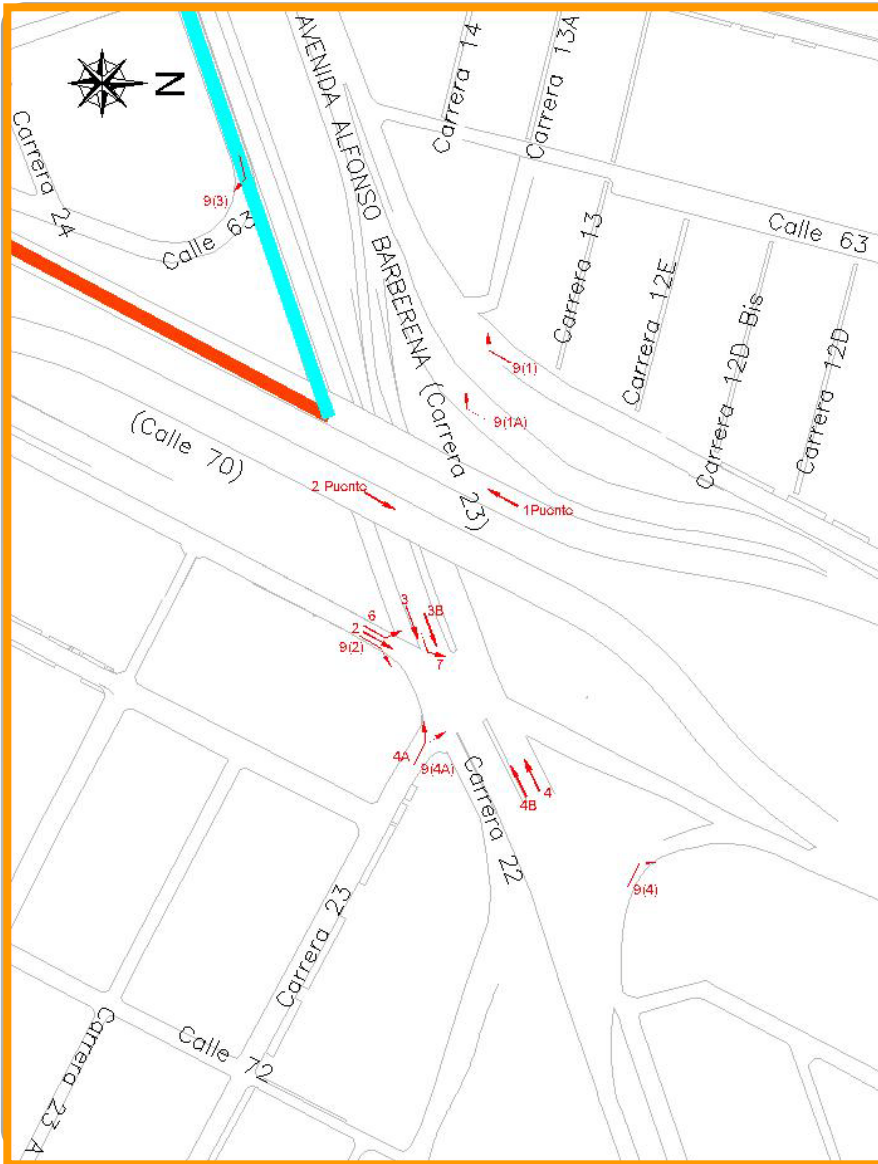
**AV SIMON BOLIVAR-CALZADA RAPIDA  
CARRERA 29 A CARRERA 39-SENTIDO N-S**



El desvío de contingencia será tomar la Carrera 39 al occidente hasta la Calle 27 y por esta conectar con la intersección de la Carrera 46. Y se aplican los mismos lineamientos para peatones, bicicletas, motos, transporte publico y de carga.



**AV SIMON BOLIVAR-CALZADA RAPIDA  
CARRERA 29 A CARRERA 39-SENTIDO N-S**



## ESTACION CALLE 70 X CARRERA 23

Día mas cargado: Julio 16 - 2010

Volumen Total aforo Calzada

Oriental:

27824 Veh. Mixtos en 16 horas

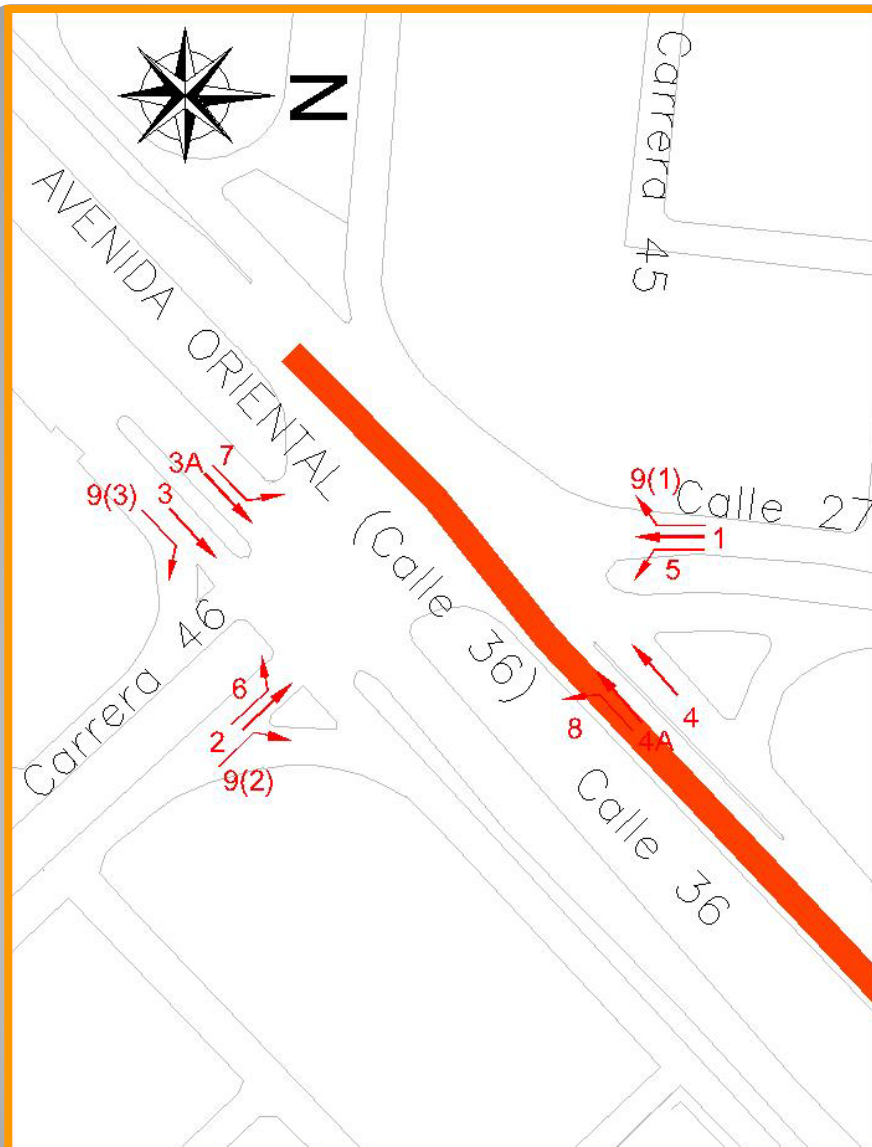
Hora pico Calzada oriental:

20:15 – 21:15

Movimiento	Vehiculos Mixtos/hor a	Vehiculos Equivalentes /hora
1 Puente	2859	2173
9(3)	189	189

# AUTOPISTA SIMON BOLIVAR





## ESTACION AV SIMON BOLIVAR X CARRERA 46

Día mas cargado: Julio 23 - 2010

Volumen Total aforo:

79345 Veh. Mixtos en 16 horas

Hora pico estación: 17:30 – 18:30

Movimiento	Vehiculos Mixtos/hora	Vehiculos Equivalentes/hora
1	801	690
9(1)	285	363
2	368	353
9(2)	123	142
3	686	729
3A	1311	1951
9(3)	224	272
4	777	752
4A	1210	1049
9(4)	283	342
5	164	135
6	372	341
7	257	231
8	107	128

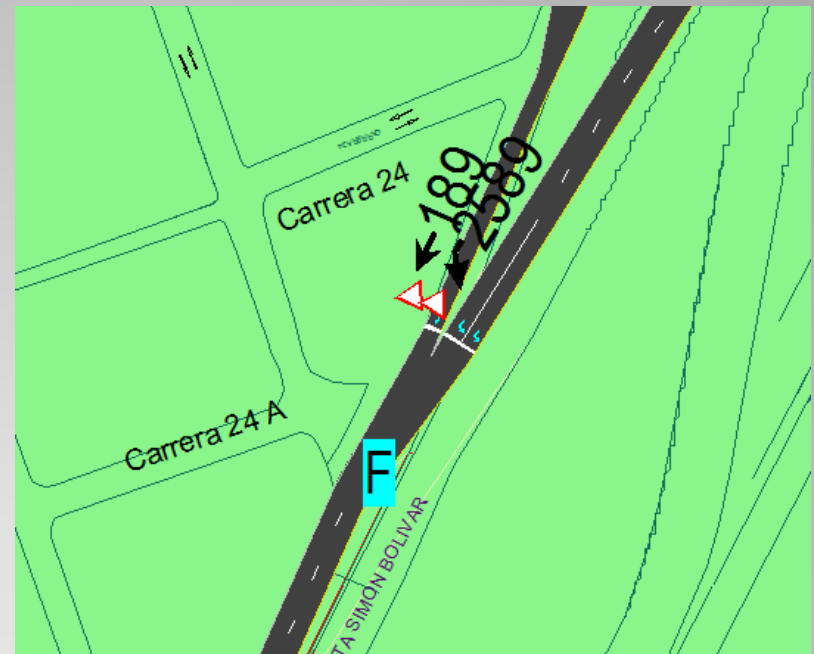
# AUTOPISTA SIMON BOLIVAR

## SITUACION ACTUAL



LA VELOCIDAD SIN PROYECTO EN EL  
CORREDOR SENTIDO  
N-S ES DE 48 KPH

## NIVEL DE SERVICIO SITUACION CON PMT (F)

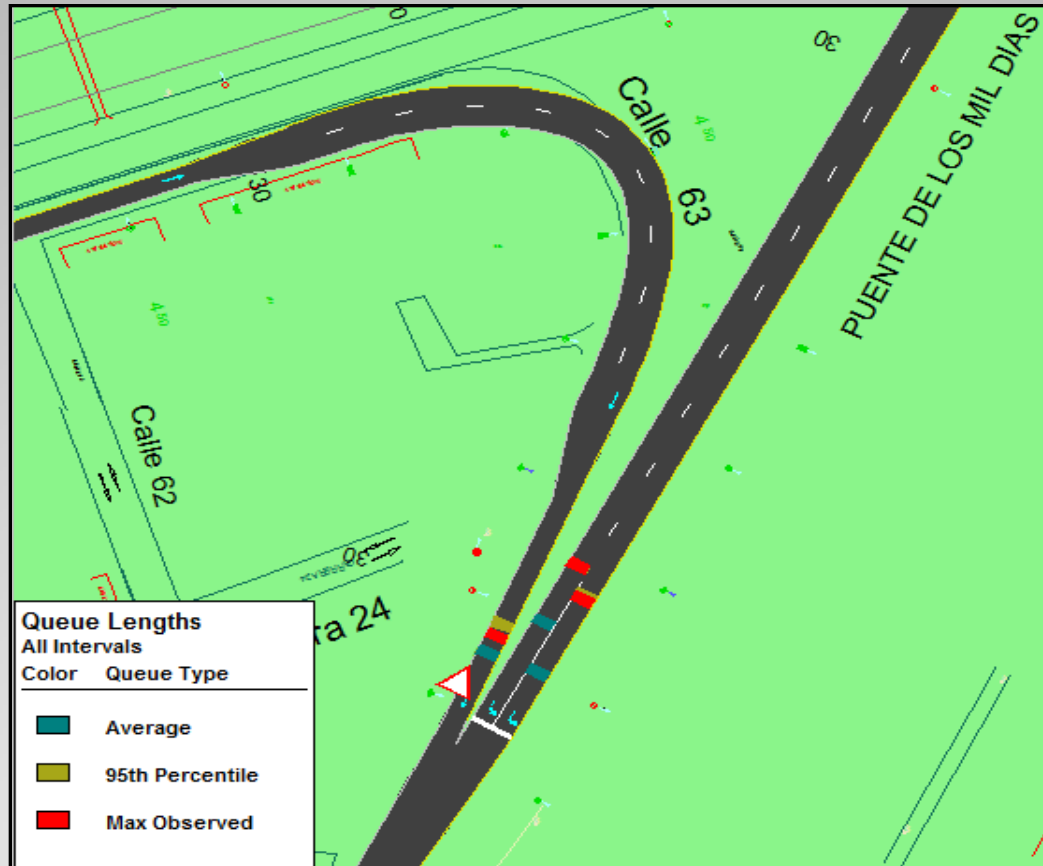


LA VELOCIDAD CON PROYECTO EN EL  
CORREDOR ES DE 28,8 KPH,  
REDUCCION PROMEDIO DEL 40%

LA MODELACION SE HACE RESPECTO A LA SITUACION MAS CRITICA

**AV SIMON BOLIVAR-ANALISIS DE CAPACIDAD Y  
NIVELES DE SERVICIO IMPLEMENTANDO PMT  
CARRERA 27 A CARRERA 24C-SENTIDO N-S**

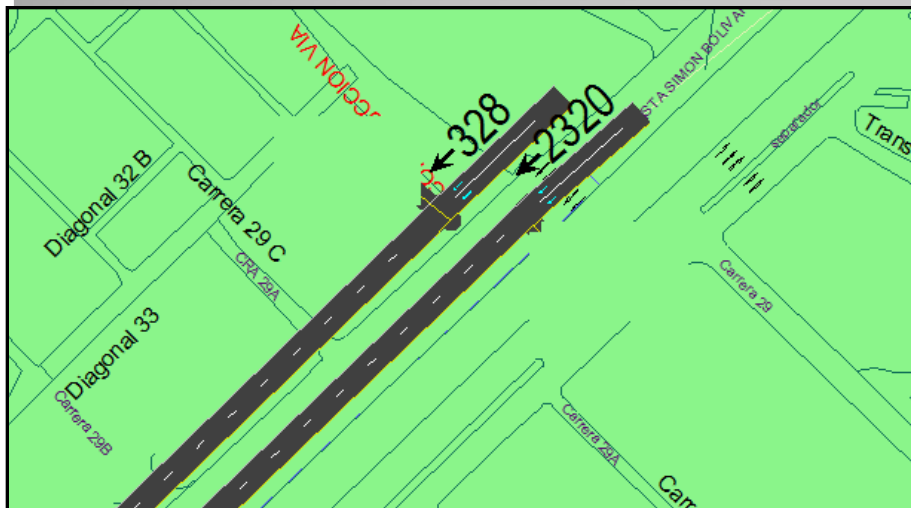
## CONDICIÓN CON IMPLEMENTACIÓN DE PMT



**ANALISIS DE COLAS –  
AV SIMON BOLIVAR ENTRE  
AUTOPISTA DEL SUR Y CARRERA 27**

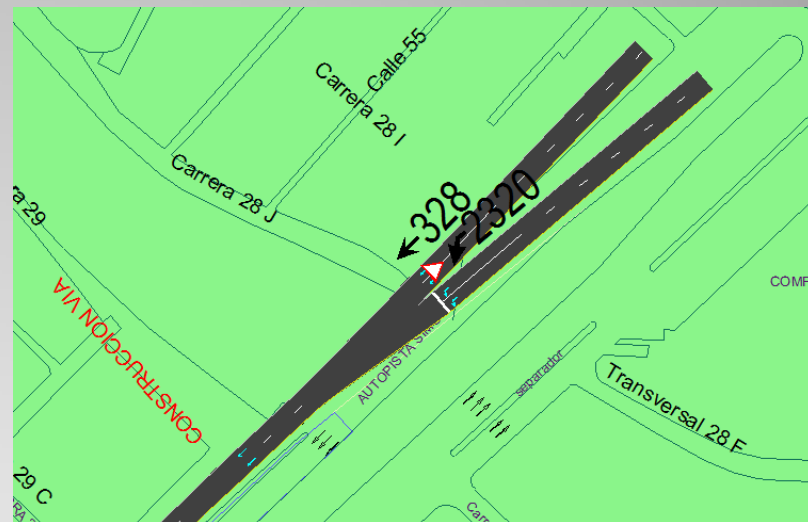


## SITUACION CON ACTUAL



LA VELOCIDAD SIN PROYECTO EN EL  
CORREDOR SENTIDO  
N-S ES DE 51KPH

## NIVEL DE SERVICIO SITUACION CON PMT (F)



LA VELOCIDAD CON PROYECTO EN EL  
CORREDOR ES DE 30.6 KPH,  
REDUCCION PROMEDIO DEL 40%

LA MODELACION SE HACE RESPECTO A LA SITUACION MAS CRITICA

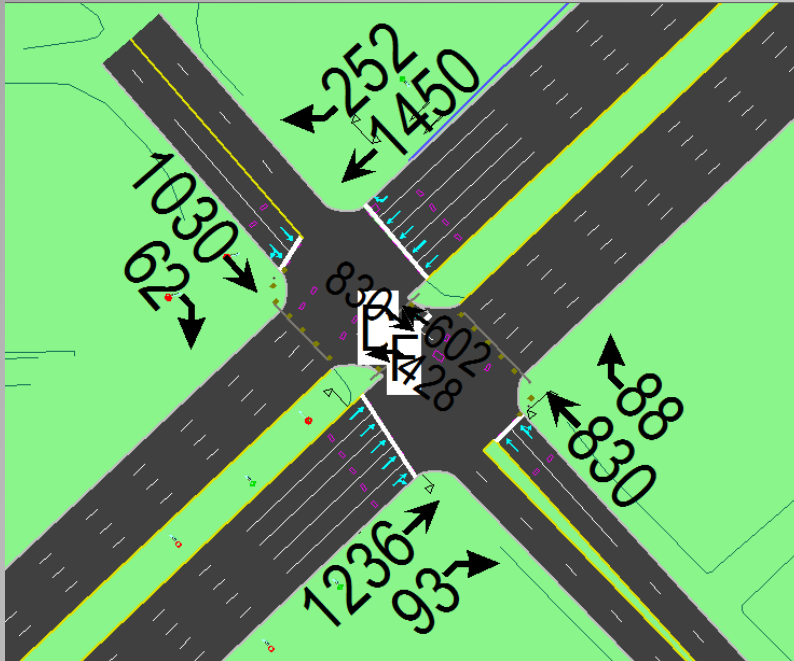
**AV SIMON BOLIVAR-ANALISIS DE CAPACIDAD Y  
NIVELES DE SERVICIO IMPLEMENTANDO PMT  
CARRERA 29 A CARRERA 39-SENTIDO N-S**

## CONDICIÓN CON IMPLEMENTACIÓN DE PMT



**ANALISIS DE COLAS –  
AV SIMON BOLIVAR ENTRE CARRERAS 29 Y 39**

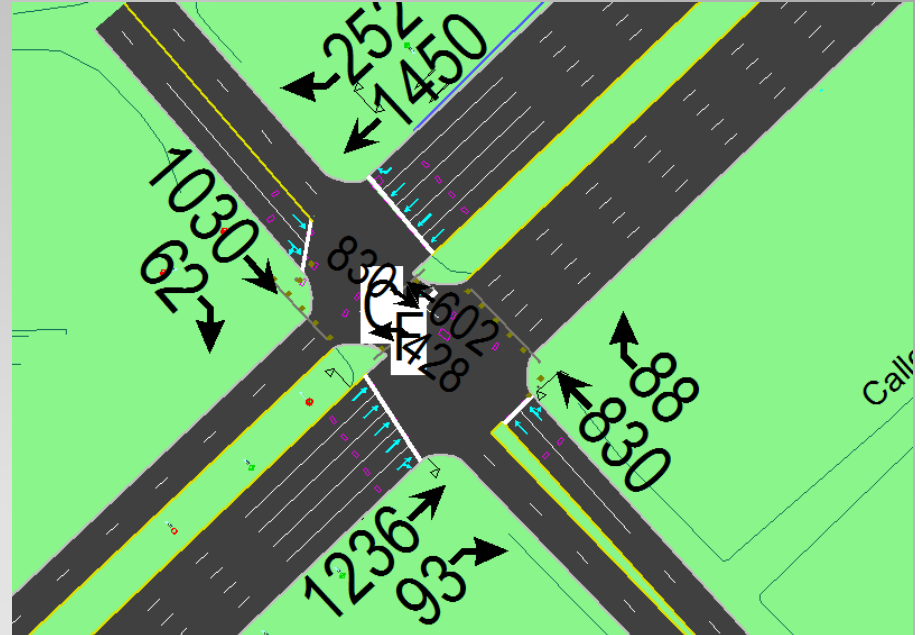
## SITUACION ACTUAL



LA VELOCIDAD SIN PROYECTO EN EL  
CORREDOR SENTIDO  
N-S ES DE 54 KPH

LA MODELACION SE HACE RESPECTO A LA SITUACION MAS CRITICA

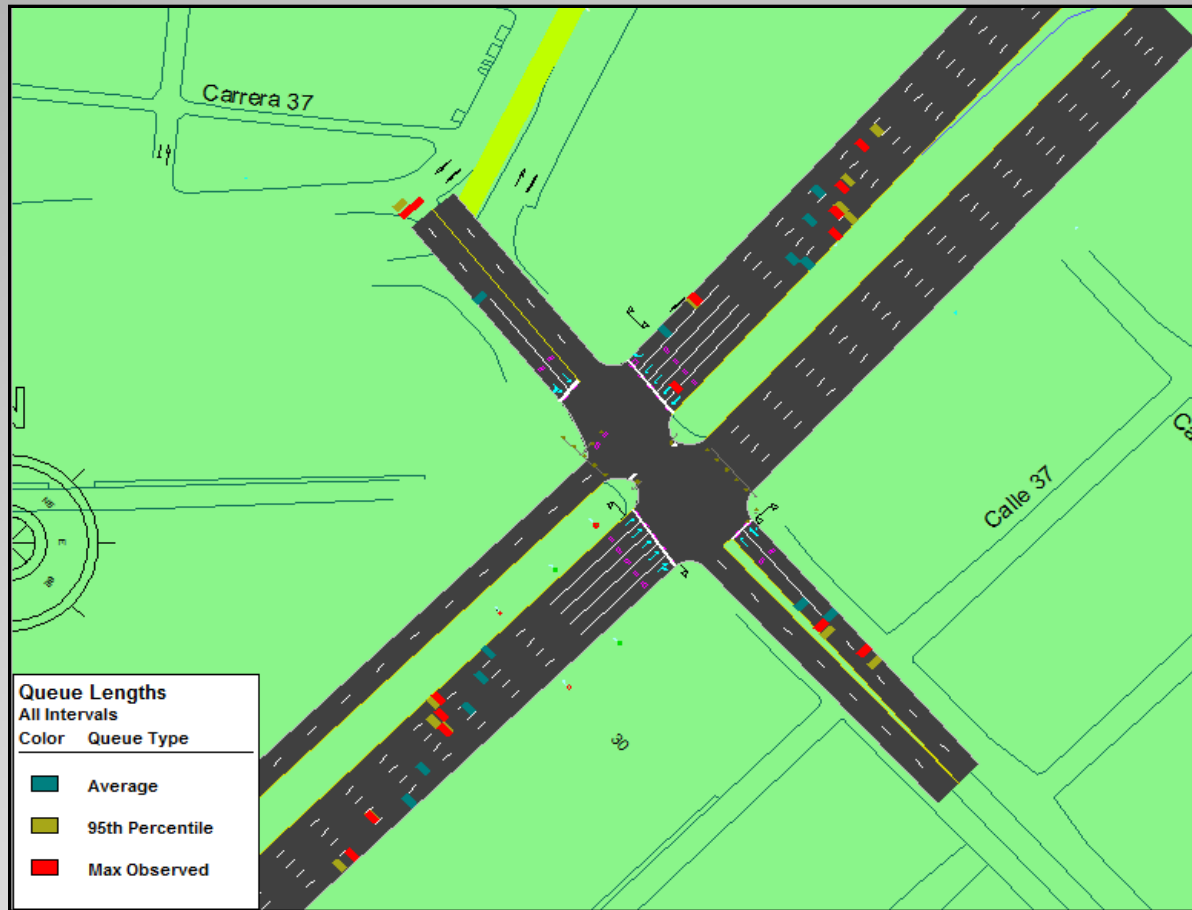
## NIVEL DE SERVICIO SITUACION CON PMT (F)



LA VELOCIDAD CON PROYECTO EN EL  
CORREDOR ES DE 32.4 KPH,  
REDUCCION PROMEDIO DEL 40%

**AV SIMON BOLIVAR-ANALISIS DE CAPACIDAD Y  
NIVELES DE SERVICIO IMPLEMENTANDO PMT  
CARRERA 39 A CARRERA 46-SENTIDO N-S**

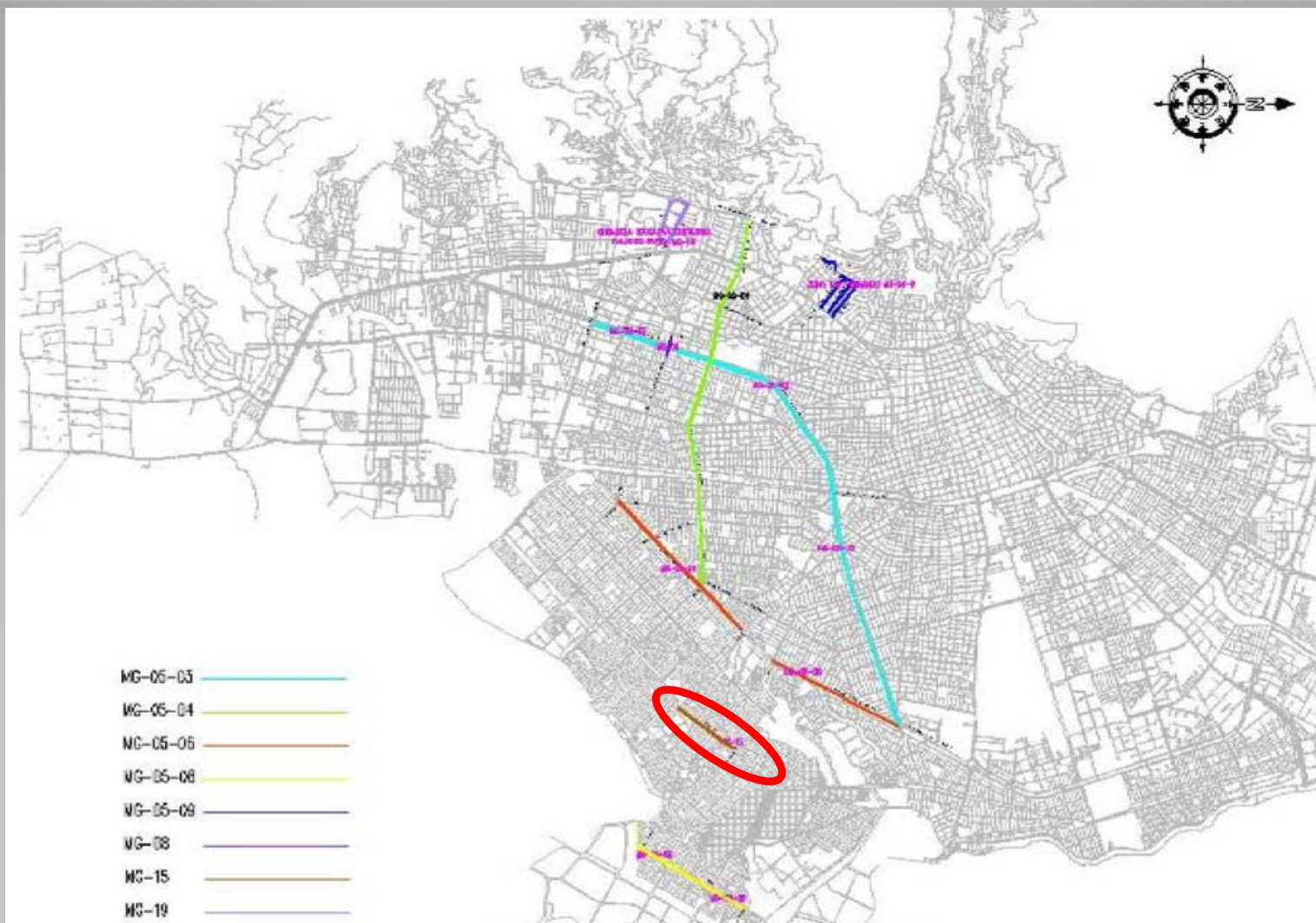




## ANALISIS DE COLAS – AV SIMON BOLIVAR ENTRE CARRERAS 39 Y 46

TRAMO	PARÁMETRO	SIN PMT	CON PMT
CALLE 70 ENTRE AUTOPISTA DEL SUR Y CARRERA 27	INDICE DE OCUPACIÓN	90.30%	96.30%
	NIVEL DE SERVICIO	F	F
CALLE 70 ENTRE CARRERA 29 Y CARRERA 39	INDICE DE OCUPACIÓN	67.50%	81.90%
	NIVEL DE SERVICIO	C	D
CALLE 36 ENTRE CARRERAS 39 Y 46	INDICE DE OCUPACIÓN	75%	84%
	NIVEL DE SERVICIO	D	E

## CUADRO RESUMEN-ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO



## LOCALIZACION DEL PROYECTO GRUPO 2-MEGAOBRAS CALI



Tramo	Limites	Sector	Obra	Duración
Tramo 1	Cra 27G – Cra 28D	Uno	Vía Sur-Norte	140 días
		Dos	Vía Norte-Sur	
		Tres	Parque Longitudinal	
		Cuatro	Espacio Público	
Tramo 2	Cra 28D – Cra 28E-2	Uno	Vía Norte-Sur	140 días
		Dos	Vía Sur-Norte	
		Tres	Parque Longitudinal	
		Cuatro	Espacio Público	
Tramo 3	Cra 28E-2 – Cra 28J	Uno	Vía Norte-Sur	140 días
		Dos	Vía Sur-Norte	
		Tres	Parque Longitudinal	
		Cuatro	Espacio Público	

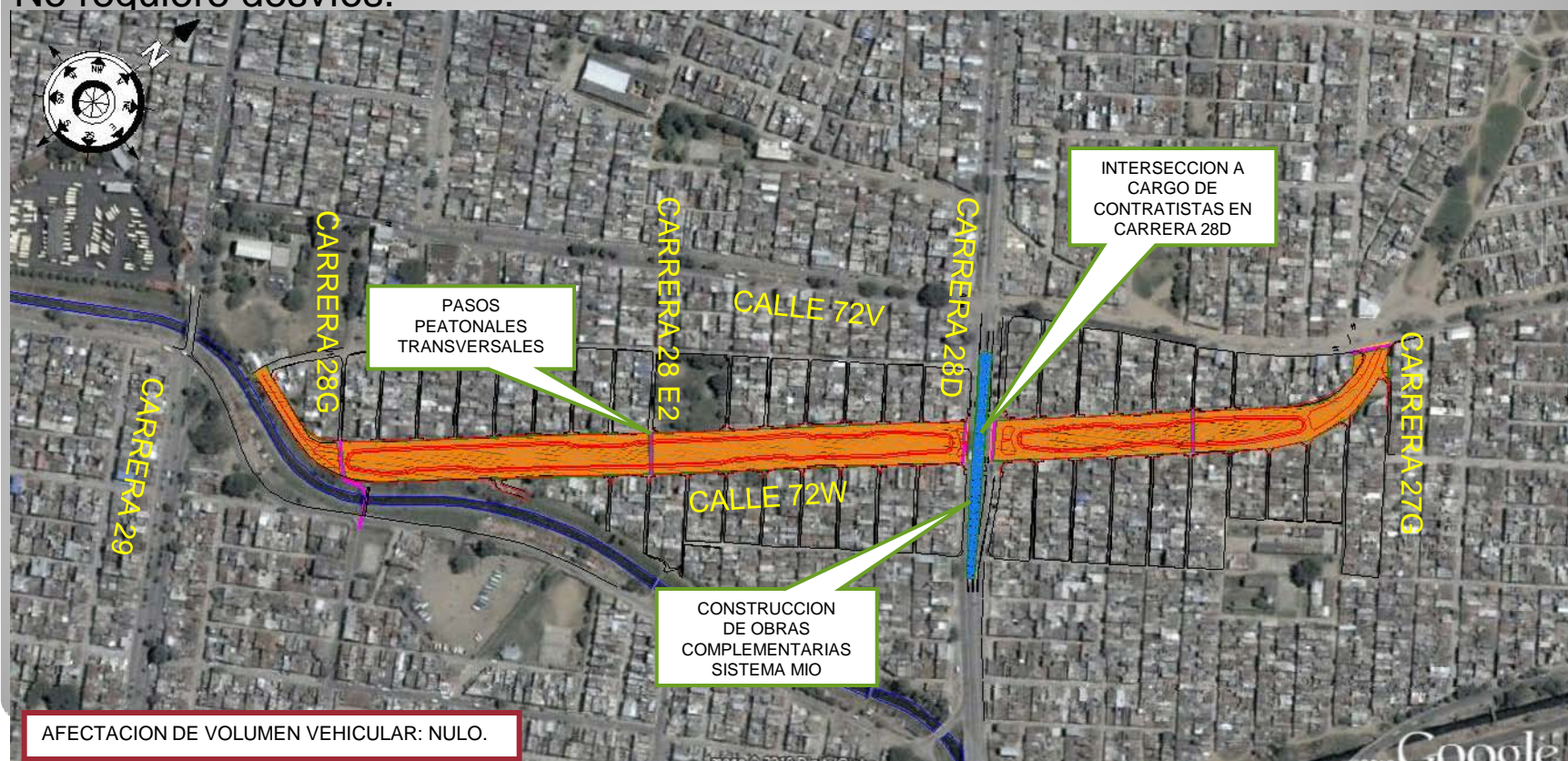


# PARQUE CALLE 72W

En la actualidad el área destinada a esta obra no cuenta con un flujo vehicular considerable, por lo cual se plantea un cierre total de la vía a construir permitiendo pasos peatonales transversales para el desplazamiento de los residentes.

No se plantea afectar la intersección de la Carrera 28D dadas las obras que en este momento se realizan sobre ese corredor.

No requiere desvíos.



# ETAPAS CONSTRUCTIVAS